

สัมปทานแลกหนี้ค่าโง่ทางด่วน

5หมื่นล้าน กับสัญญา 15ปี8เดือน ค่าโง่ทางด่วนได้ข้อยุติ กระทรวงคมนาคม แลกหนี้ ♦ อ่านต่อหน้า 13

ค่าโง่ทางด่วน □ ต่อจากหน้า 1

5 หมื่นกว่าล้านบาท ชกสัมปทานให้ 15 ปี 8 เดือน แต่ไม่เกี่ยวโครงการทางด่วน 2 ชั้น จากค่าผ่านประชาชน-อโศก ขณะที่บีอีเอ็มเกมให้ฟรีค่าผ่านทาง 19 วันต่อปีตลอดอายุสัญญาสัมปทาน รวมมูลค่านับหมื่นล้านบาท จากนั้นชง ครม.พิจารณา “ศักดิ์สยาม” เผย ทำดีที่สุดในแล้วหลังหารือกันมานานกว่า 4 เดือน

เมื่อวันที่ 23 ธ.ค. ที่กระทรวงคมนาคม นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะทำงานแก้ไขปัญหา ข้อพิพาททางด่วนกระทรวงคมนาคม แถลงข่าว เรื่องการยุติข้อพิพาททางด่วน โดยมีนายสุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการบอร์ดการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการ กทพ. และนายชัชวราภรณ์ พรหมสาร ผอ.สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ร่วมด้วย โดยนายชัยวัฒน์ กล่าวว่า ขณะนี้กระทรวงคมนาคมได้ข้อสรุปแนวทางแก้ปัญหาข้อพิพาทสัมปทานทางด่วน ระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กับบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม และบริษัททางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด หรือเอ็นอีซีแอล ที่ชัดเจนแล้ว เป็นแนวทางที่ผ่านการเจรจากับบีอีเอ็มมาแล้ว ดังนั้นคณะทำงานฯ ได้รายงานให้นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม รับทราบเพื่อเตรียมนำเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่ 24 ธ.ค. นี้ เพื่อ

พิจารณาเห็นชอบต่อไป

นายชัยวัฒน์ เปิดเผยต่อว่า การเจรจาครั้งนี้ดีถือเป็นซูเปอร์ดีลที่น่าพอใจเนื่องจาก กทพ. ยังได้รับประโยชน์เท่าเดิม ประชาชนได้รับประโยชน์ เอกชนอยู่รอดได้ แลกกับการยุติข้อพิพาททั้งหมด ได้แก่ ข้อพิพาททางแข่งขัน ข้อพิพาทไม่ขึ้นค่าผ่านทาง และอื่น ๆ ซึ่งบีอีเอ็มฟ้องร้อง กทพ. 17 คดี และ กทพ.ฟ้องร้องบีอีเอ็ม 2 คดี โดยแนวทางยุติข้อพิพาทเบื้องต้นเป็นการแลกหนี้ความเสียหายจากการฟ้องร้องมูลค่าประมาณ 58,873 ล้านบาท กับสัมปทานใน 3 สัญญา ภายใต้เงื่อนไขเดิมแต่ตัดส่วนที่เป็นโครงการทางด่วน 2 ชั้น จากค่าผ่านประชาชน-อโศก ระยะทาง 17 กม. วงเงิน 32,000 ล้านบาท ออกไปก่อน เนื่องจากไม่เกี่ยวข้องกับข้อพิพาทที่เกิดขึ้น ซึ่งในแต่ละสัญญามีอายุสัมปทานแตกต่างกัน ดังนี้

- 1.โครงการทางด่วนขั้นที่ 2 (ทางพิเศษศรีรัช) ส่วนเอบีซี สัญญาสัมปทานเดิมครบอายุในวันที่ 29 ก.พ. 63 ขยายออกไปให้สิ้นสุดวันที่ 31 ธ.ค. 78 รวมสัญญาสัมปทานใหม่เป็นระยะเวลา 15 ปี 8 เดือน
2. โครงการทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วนดี เดิมครบอายุสัญญาในวันที่ 22 เม.ย. 70 ขยายออกไปให้สิ้นสุดวันที่ 31 ธ.ค. 78 รวมสัญญาสัมปทานใหม่เป็นระยะเวลา 8 ปี 6 เดือน
3. โครงการทางด่วนอุดรรัถยา สายบางปะอิน-ปากเกร็ด หรือชีบวก เดิมครบสัญญาในวันที่ 27 ก.ย. 69 ขยายออกไปให้สิ้นสุดวันที่ 31 ธ.ค. 78 รวมสัญญาสัมปทานใหม่เป็นระยะเวลา 9 ปี 1 เดือน

นายชัยวัฒน์ ระบุอีกว่า ในการขยายสัญญาสัมปทานดังกล่าว ตลอดระยะเวลาสัมปทานจะมีการปรับขึ้นค่าผ่านทาง 1 ครั้งในปีที่ 10 หรือปี 73 ในอัตรา 10 บาท อย่างไรก็ตามแนวทางดังกล่าวทางบีอีเอ็ม ยังให้ของแถมกับกระทรวงคมนาคม โดยยินดีให้ความร่วมมือในการยกเว้นค่าผ่านทาง ในวันหยุดตามประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีรวม 19 วันต่อปีตลอดอายุสัญญาสัมปทาน หลังจาก ครม.เห็นชอบ

แนวทางดังกล่าวแล้ว กระทรวงคมนาคมจะแจ้งให้ กทพ.ทราบก่อนไปเร่งเจรจากับบีอีเอ็มให้ได้ข้อยุติ จากนั้นส่งผลการเจรจาไปยังคณะกรรมการกำกับฯ ตามมาตรา 43 และส่งร่างสัญญาที่จะแก้ไขให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจพิจารณา เพื่อดำเนินการแก้ไขสัญญาตามมาตรา 47 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ตามบทเฉพาะกาล มาตรา 68 ของพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ให้แล้วเสร็จก่อนจะนำเสนอ ครม. อีกครั้ง คาดจะแล้วเสร็จภายในเดือน ม.ค. ก่อนจะมีการลงนามสัญญาสัมปทานใหม่กับบีอีเอ็มในช่วงเดือน ก.พ. 63

นายสุรงค์ กล่าวว่า เวลาที่ถือว่าปัญหาดังกล่าวได้ข้อสรุปที่ชัดเจนแล้ว ว่าสามารถระงับข้อพิพาทที่เกิดขึ้นได้ จากนั้นไป กทพ.จะได้นำเงินโครงการอื่น ๆ ให้ก้าวหน้า เช่น โครงการก่อสร้างทางด่วนพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง และโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอนเอ็นสอง เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันออก เป็นต้น ส่วนโครงการดับเบิลเด็คกัน ต้องใช้เวลาในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) เป็นเวลาประมาณ 2 ปี ยังมีเวลาที่จะหารือในรายละเอียดการก่อสร้างอีก ทั้งนี้ กทพ.ได้ชี้แจงเรื่องดังกล่าวให้สหภาพการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (สร.กทพ.) รับทราบบางส่วนแล้ว พร้อมรายงานให้นายศักดิ์สยาม รับทราบแล้ว แต่ยังมี สร.กทพ.บางส่วนยังไม่เข้าใจ จะทยอยชี้แจงให้เข้าใจตรงกันต่อไป

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวว่า วันที่ 24 ธ.ค. นี้ จะเสนอข้อสรุปแนวทางแก้ปัญหา ข้อพิพาทสัมปทานทางด่วน ระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กับบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม และบริษัททางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด หรือเอ็นอีซีแอล ให้ ครม. พิจารณา คาดว่า จะได้รับความเห็นชอบ อย่างไรก็ตามเรื่องดังกล่าวใช้เวลา

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 720,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 24 ธันวาคม 2562

ปีที่: - ฉบับที่: 25639

Col.Inch: 57.31 Ad Value: 120,351

หัวข้อข่าว: สัมปทานแลกหนี้ค่าโง่ทางด่วน

หน้า: 1(ล่าง), 13

PRValue (x3): 361,053

คลิป: สีสี่

หรืออีกมานานกว่า 4 เดือน ถือว่าทำดีที่สุดแล้ว ต้องขอบคุณเอกชนที่ยอมรับในข้อสรุป โดยเฉพาะการยกเว้นค่าผ่านทางในวันหยุดตามประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี ตลอดอายุสัมปทาน 15 ปี 8 เดือน ซึ่งประมาณ 300 กว่าวัน มูลค่ารวมเป็นหลักหมื่นล้านบาท.