

วัดใจนายกษยัตสัมปทาน แลกยุดีข้อพิพาท'บีอีเอ็ม'



ยุติข้อพิพาท : นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วยนายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร นายสุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และนายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการ กทพ. ร่วมแถลงข่าวการยุติข้อพิพาททางด่วน ที่กระทรวงคมนาคม

คมนาคมชงครม.วันนี้ ตัดเงื่อนไขดับเบิลเด็ค

กรุงเทพธุรกิจ ● คมนาคมเคาะยุติสัมปทานทางด่วน 15 ปี 8 เดือน แลกหนี้'บีอีเอ็ม' เตรียมเสนอ ครม.วันนี้ เผยมีการยื่นข้อเสนอเพิ่ม ทั้งยกเลิกค่าผ่านทางทุกวันหยุดราชการ เริ่มปี 63 ขณะที่โปรเจกต์สร้าง Double Deck ไม่ผูกกรรมสัญญา เหตุรอผ่านการพิจารณาสิ่งแวดล้อม

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวง

คมนาคม เปิดเผยถึงแนวทางการยุติข้อพิพาททางด่วน ระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (บีอีเอ็ม) โดยระบุว่า ภายหลังจากการเจรจาแนวทางยุติข้อพิพาทร่วมกันอย่างเป็นทางการมากกว่า 8 ครั้ง ขณะนี้ได้ข้อสรุปแล้วว่า กทพ.จะมีการขยายอายุสัมปทานทางด่วน 3 สัญญา เพื่อยุติข้อพิพาทที่มีร่วมกันทั้งหมดรวม 17 คดี มูลค่าข้อพิพาทกว่า 58,873 ล้านบาท

โดยรายละเอียดของการขยายอายุ

สัมปทานทางด่วน จะมีการขยายระยะเวลาสูงสุดอยู่ที่ 15 ปี 8 เดือน แบ่งออกเป็น 3 สัญญาประกอบไปด้วย 1. ต่อสัญญาทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน AB และ C เป็นระยะเวลา 15 ปี 8 เดือน จากเดิมจะหมดอายุสัญญาในวันที่ 29 ก.พ.2563 ขยายออกไปหมดอายุสัญญาในวันที่ 31 ต.ค.2578

2.ต่อสัญญาทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D เป็นระยะเวลา 8 ปี 6 เดือน จากเดิมหมดอายุสัญญา 22 เม.ย.2570 ขยายออกไปเป็น 31 ต.ค.2578 และ 3.ต่อสัญญาทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด หรือส่วน C+ เป็นระยะ

แนวทางแก้ปัญหาค่าโง่ทางด่วน



ขั้นตอนดำเนินการ

- คสม.อนุมัติ
- กทพ.เร่งเจรจาบีอีเอ็ม ตามที่ตกลงไว้
- ผลการเจรจารายงานคน-กรรมาการกำกับตาม ม.43
- ส่งร่างสัญญาให้อัยการตรวจสอบ
- ส่งร่างสัญญากลับมายังกระทรวงคมนาคม
- เสนอครม.เห็นชอบร่างสัญญาอีกครั้ง
- คาดแล้วเสร็จ ม.ค.2563

เวลา 9 ปี 1 เดือน จากเดิมหมดอายุสัญญา 27 ก.ย. 2569 ขยายเป็น 31 ต.ค.2578

นอกจากนี้ กระทรวงฯ ยังยื่นข้อเสนอให้บีอีเอ็ม ยกเว้นค่าผ่านทางทางด่วนทุกสัญญา ในวันหยุดตามประกาศของสำนักนายกรัฐมนตรี เพื่อให้การขยายสัมปทานครั้งนี้ เกิดประโยชน์กับภาครัฐและประชาชนตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) โดยการยกเว้นค่าผ่านทางดังกล่าว จะเริ่มมีผลในปี 2563 ภายใต้สัญญาสัมปทานใหม่ และจะมีผลบังคับใช้ตลอดอายุสัญญา ทั้งนี้เฉลี่ยวันหยุดต่อปีที่จะเกิดขึ้น คาดว่าจะอยู่ที่ปีละ 19 วัน

สำหรับเงื่อนไขที่ก่อนหน้านี้ บอร์ด

กทพ.เคยเสนอให้พิจารณาโครงการปรับปรุงทางด่วน ก่อสร้างทางด่วนชั้นที่ 2 (Double Deck) ภายใต้สัญญาสัมปทานฉบับใหม่นี้ เพื่อให้บีอีเอ็มเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างและบริหาร กระทรวงฯพิจารณาทั้งหมดแล้วเล็งเห็นว่า สิ่งจำเป็นคือการยุติข้อพิพาทให้แล้วเสร็จโดยเร็ว รวมทั้งโครงการก่อสร้าง Double Deck ก็มีความจำเป็นจะต้องพิจารณาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ซึ่งต้องใช้เวลาประมาณ 2 ปี ดังนั้นจึงไม่พิจารณาก่อสร้างโครงการดังกล่าวรวมในสัญญาใหม่ เพราะเรื่องเร่งด่วนยิ่งกว่าคือการยุติข้อพิพาท

อย่างไรก็ตาม ภายใต้สัญญาใหม่ กทพ.ได้มีข้อเสนอให้บีอีเอ็มวางแนวทางแก้ไขปัญหารถจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนในการเดินทางมากขึ้น อาทิ การก่อสร้างทางขึ้น-ลงบริเวณจุดจักร เชื่อมกับสถานีกลางบางซื่อ พร้อมทั้งติดตั้งระบบ EMV

(Europay MasterCard และ Visa) เพื่อลดการสะสมปริมาณจราจรบริเวณหน้าด่านด้วย

ด้านนายสุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กล่าวว่า ภายใต้สัญญาสัมปทานใหม่นี้ จะมีการปรับขึ้นค่าผ่านทาง 1 ครั้ง ในอัตรา 10 บาท ช่วงปี 2573 ขณะที่อัตราส่วนแบ่งรายได้ ยังคงกำหนด กทพ. 60% และ บีอีเอ็ม 40% ตลอดอายุสัญญา

ส่วนกรณีของการสร้างทางด่วนชั้นที่ 2 Double Deck ขณะนี้ยังไม่มีการพิจารณาว่าจะเปิดประมูลลักษณะใด เนื่องจากโครงการยังต้องใช้เวลาคึกกักอีกมาก