

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: อังคาร 24 ธันวาคม 2562

ปีที่: 29

ฉบับที่: 10618

หน้า: 6(กลาง)

Col.Inch: 38.61

Ad Value: 42,471

PRValue (x3): 127,413

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'กทพ.-บีอีเอ็ม' จวบปากยุติโง่ทางด่วน

'กทพ.-บีอีเอ็ม' จวบปากยุติโง่ทางด่วน

ชงกรม.ยึดสัมปทาน 15 ปี 8 เดือน-ล้นต่อดับเบิ้ลเด็ค

ชงกรม.เปิดฉากค่าโง่ทางด่วน การทางพิเศษฯ ยอม แลกหนี้ 5.8 หมื่นล้าน กับการขยายอายุสัมปทานทางด่วนให้บีอีเอ็มรวม 3 เส้นทาง นานสุด 15 ปี 8 เดือน ด้านบีอีเอ็มตกลงถอนทุกคดี พร้อมยกเว้นค่าผ่านทางให้ปีละ 19 วันตลอดอายุสัญญา

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วยนายสุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการบริหารการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการ กทพ. และนายชัชวรินทร์ พรหมศรี ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ร่วมแถลงข่าวยุติข้อพิพาททางด่วน

นายชัยวัฒน์กล่าวว่า คณะทำงาน 3 คณะของกระทรวงคมนาคม ศึกษาแนวทางการยุติข้อพิพาทกรณีค่าโง่ทางด่วนระหว่าง กทพ.และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม จนได้ข้อยุติแล้ว และนำผลสรุปเสนอให้นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เห็นชอบ เตรียมที่จะเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติในวันที่ 24 ธ.ค.

ข้อสรุปเบื้องต้น กทพ.ตกลงแลกหนี้ค่าเสียหายที่เกิดจากถูกบีอีเอ็มฟ้องร้อง 58,873 ล้านบาท กับการขยายสัมปทานทางด่วน 3 สัญญาให้แก่บีอีเอ็ม ดังนี้ 1.สัญญาสัมปทานทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วนเอ บี และซี จะขยาย

สัมปทานให้อีก 15 ปี 8 เดือน จากเดิมสิ้นสุดวันที่ 29 ก.พ.2563 เป็นสิ้นสุดวันที่ 31 ต.ค.2578

2.ทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วนดี ขยายสัมปทานให้อีก 8 ปี 6 เดือน จากเดิมสิ้นสุด 22 เม.ย.2570 เป็น สิ้นสุดวันที่ 31 ต.ค.2578 และ 3.โครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด หรือชีบวค ขยายสัมปทานให้อีก 9 ปี 1 เดือน เดิมสิ้นสุด 27 ก.ย.2569 เป็นสิ้นสุด 31 ต.ค.2578

โดยมีเงื่อนไขว่าบีอีเอ็มและ กทพ. ต้องยุติคดีข้อพิพาทระหว่างกันทั้งหมดจาก 3 กรณีคือ กรณี กทพ.ถูกฟ้องร้องว่าการสร้างทางคอนกรีตโทลล์เวย์แข่งขัน, กทพ.ถูกฟ้องกรณีไม่อนุมัติให้บีอีเอ็มขึ้นค่าผ่านทางและกรณีการฟ้องร้องอื่น ซึ่งปัจจุบันพบว่า กทพ.ถูกบีอีเอ็มฟ้องร้อง 15 คดี ขณะที่กทพ.ฟ้องร้องบีอีเอ็ม 2 คดี

นายชัยวัฒน์กล่าวอีกว่า นอกจากนี้ กทพ.ต้องตัดโครงการก่อสร้างทางด่วน 2 ชั้น หรือ Double Deck (ดับเบิ้ลเด็ค) ออกจากข้อตกลงด้วย เนื่องจากคณะทำงานมองว่าดับเบิ้ลเด็คไม่ใช่ส่วนหนึ่งของข้อพิพาทจึงไม่ควรนำมารวม รวมทั้งยังต้องผ่านการทำโอไอด้วยซึ่งไม่รู้ว่าจะผ่านหรือไม่ จึงไม่เหมาะสมที่จะนำมาอยู่ในข้อตกลง

นอกจากนี้ บีอีเอ็มยกเว้นการจัดเก็บค่าผ่านทางในวันหยุดตามประกาศนายกรัฐมนตรึรวม 19 วัน/ปี ตลอดระยะเวลาอายุสัมปทาน