

คมนาคมยอมจบ 15 ปี 8 เดือน ตามที่เจรจามา รอสู้นดับเบิ้ลเด็ค

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 20:21 น.



วันที่ 23 ธ.ค. นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วยนายสุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการบริหาร การทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.)นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่า กทพ.และนายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.)เปิดแถลงข่าวต่อสื่อมวลชนเรื่องการยุติข้อพิพาททางด่วน

นายชัยวัฒน์กล่าวว่าคณะทำงาน 3 คณะของกระทรวงคมนาคมได้ศึกษาแนวทางการยุติข้อพิพาทกรณีคดีค่าไถ่ทางด่วนระหว่าง กทพ.และบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม จนได้ข้อยุติแล้ว และได้้นำผลสรุปเสนอให้นายศักดิ์สยาม ขิดชอบ รมว.คมนาคมเห็นชอบแล้ว และเตรียมที่จะเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติในวันที่ 24 ธ.ค. 2562

สำหรับข้อสรุปเบื้องต้นคือ กทพ.ตกลงจะแลกหนี้ค่าเสียหายที่เกิดจากถูกบีอีเอ็มฟ้องร้อง 58,873 ล้านบาทกับการขยายสัมปทานทางด่วน3สัญญา ให้แก่บีอีเอ็ม ดังนี้ 1.สัญญาสัมปทานทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน เอ บี และซี จะขยายสัมปทานให้อีก 15ปี 8เดือน จากเดิมสิ้นสุดวันที่ 29ก.พ.63 เป็นสิ้นสุดวันที่ 31 ต.ค.78

2.ทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วนดี ขยายสัมปทานให้อีก 8 ปี 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31ต.ค.2578 จากเดิมสิ้นสุด 22 เม.ย.2570 เป็น สิ้นสุดวันที่ 31ต.ค.2578 และ 3.โครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด หรือ ซี บวก ขยายสัมปทานให้อีก 9 ปี 1 เดือน สิ้นสุด 31 ต.ค. 2578 เดิมจะสิ้นสุด 27 ก.ย. 2569 เป็นสิ้นสุด31ต.ค. 2578 โดยมีเงื่อนไขว่า บีอีเอ็มและ กทพ.จะต้องยุติคดีข้อพิพาทระหว่างกันทั้งหมดจาก 3 กรณี คือกรณี กทพ.ถูกฟ้องร้องว่าการสร้างทางดอนเทืองโทลเวย์แข่งขัน ,กทพ.ถูกฟ้องกรณีไม่อนุมัติให้ บีอีเอ็มขึ้นค่าผ่านทางและกรณีการฟ้องร้องอื่น ซึ่งปัจจุบันพบว่า กทพ.ถูกบีอีเอ็มดำเนินการฟ้องร้อง จำนวน15 คดี ขณะที่ กทพ. ฟ้องร้อง บีอีเอ็ม 2 คดี

นายชัยวัฒน์กล่าวว่านอกจากนี้ กทพ.จะต้องทำการตัดโครงการก่อสร้างทางด่วน 2 ชั้น หรือดับเบิ้ลเด็คออกจากข้อตกลงด้วย เนื่องจากคณะทำงานมองว่าดับเบิ้ลเด็คไม่ใช่ส่วนหนึ่งของข้อพิพาทจึงไม่ควรนำมารวมรวมทั้งยังต้องผ่านการทำไอเอเอ ซึ่งไม่รู้ว่าจะผ่านหรือไม่ จึงไม่เหมาะสมที่จะนำมาอยู่ในข้อตกลง ซึ่งบีอีเอ็มก็ยอมรับและไม่ขัดข้องอะไร นอกจากนี้ บีอีเอ็ม ยังยินดีที่จะยกเว้นการจับเก็บค่าผ่านทางในวันหยุดตามประกาศนายกรัฐมนตรื รวม 19 วัน/ปี ให้ กทพ.ตลอดระยะเวลาอายุสัมปทาน เพื่อช่วยลดภาระประชาชนผู้ใช้ทางอีกด้วย

“ข้อยุติครั้งนี้ถือว่าเป็นซูเปอร์ดีล น่าพอใจ โดย กทพ.จะแลกหนี้ค่าเสียหาย กับการต่อสัมปทานให้บีอีเอ็ม 3 สัญญา ซึ่งตามสัญญาใหม่ที่ขยายออกไปนั้น จะสิ้นสุดสัญญาพร้อมกันหมดในวันที่ 31 ต.ค. 2578 โดยจะเสนอให้กรม. พิจารณาววันที่ 24ธ.ค. หากเห็นชอบ กระทรวงจะแจ้งให้ กทพ.ไปเจรจาเป็นทางการกับบีอีเอ็ม และนำผลเจรจาเสนอให้คณะกรรมการกำกับตามมาตรา 43 เห็นชอบ และส่งร่างสัญญาให้อัยการสูงสุดตรวจและเสนอร่างให้ กรม.เห็นชอบภายในเดือนม.ค. 2563 จากนั้นจะต้องลงนามในสัญญาร่วมกันก่อนวันที่ 29 ก.พ.63 ซึ่งเป็นวันหมดอายุสัญญาสัมปทานทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน เอ บี และซี โดยสัญญาจะมีผลบังคับใช้ได้ตามกฎหมายก็ต่อเมื่อทั้ง 2 ฝ่ายทำการถอนฟ้องคดีครบทุกคดีแล้ว”

อย่างไรก็ตาม ตลอดสัญญาสัมปทานที่มีการขยายใหม่ ครังนี้บีอีเอ็มมีสิทธิ์ที่จะปรับขึ้นค่าผ่านทางเพียง 1 ครั้ง คือในปี 2573 เป็นจำนวน 10 บาท ตามเกณฑ์เงินที่กำหนดให้ปรับขึ้นค่าผ่านทางทุกๆ 10 ปี นอกจากนี้ทางบีอีเอ็ม จะยังคงเสนอเรื่องดับเบิ้ลเด็คให้พิจารณาอีกครั้ง หลังจากที่ยุติข้อพิพาทครั้งนี้

นายสุรงค์ กล่าวว่า เบื้องต้นกทพ. ได้ชี้แจงทำความเข้าใจแนวทางการข้อยุติดังกล่าวให้สหภาพรับทราบบ้างแล้ว บางส่วนก็เข้าใจ และมีบางส่วนไม่เข้าใจและยังมีความเป็นห่วงบางประเด็นซึ่ง กทพ.ก็ต้องมีการชี้แจงทำความเข้าใจในเพิ่มเติมต่อไป

'ฉิ่งฉิ่ง' เผยภาพ 'ทักษิณ' บินเที่ยวอิตาลี หน้ายิ้มแย้มมีความสุข ในวัย 70

[อ่านเรื่องต่อไป >](#)