

ไฟเขียวขยายสัมปทานทางด่วน 15 ปี 8 เดือน เปิดวิ่งฟรีนักช้อตฤกษ์ แลกถนนฟอง 17 คดี 5.8 หมื่นล้าน

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 - 16:09 น.



เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วยนายชัยธรรม พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร นายสุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการ กทพ. แถลงข่าวการยุติข้อพิพาททางด่วน ที่กระทรวงคมนาคม

ลดราคาถึง 65% ราคาเหลือเพียง 1,459 บาทเท่านั้น
นาฬิกา Smart Watch B57 บาท ส่งฟรีทั่วประเทศ
Duc Anh | Sponsored

[Read Next Story >](#)

61 ศาลปกครองกลางได้อ่านคำพิพากษาศาล
ชแดงที่ อ.932/2561 และคดีหมายเลขดำที่
17 กันยายน 2561 ระหว่าง บริษัท ทางด่วน
แห่งประเทศไทย(กทพ.) (ผู้คัดค้าน) กรณีไกรม
ต่อขยาย ช่วงอนุสรณ์สถานแห่งชาติ-รังสิต

โดยเส้นทางดังกล่าวมีลักษณะเป็นทางแข่งขันตามข้อ 16 ของสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด การเปิดใช้ทางยกระดับดังกล่าวเป็นผลให้ผู้ร้องได้รับผลกระทบทางการเงินอย่างรุนแรง โดยพิพากษายืนตามคำพิพากษาศาลปกครองชั้นต้นที่ให้บังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ โดยให้ผู้คัดค้านชำระเงินค่าชดเชยรายได้ที่ลดลงจากประมาณการแก่ผู้ร้อง

สำหรับปี 2542 จำนวน 730,800,000 บาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราที่กำหนดตามสัญญาข้อ 25.6 ของเงินต้นดังกล่าว นับตั้งแต่วันที่ 14 มิถุนายน 2543 เป็นต้นไป และสำหรับปี 2543 จำนวน 1,059,200,000 บาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราที่กำหนดตามสัญญาข้อ 25.6 ของเงินต้นดังกล่าว นับตั้งแต่วันที่ 22 มีนาคม 2554 เป็นต้นไป จนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น โดยให้ชำระให้แล้วเสร็จภายใน 90 วัน นับแต่วันที่คดีถึงที่สุด (ครบกำหนดวันที่ 19 ธันวาคม 2561) และให้คืนค่าธรรมเนียมศาลทั้งหมดให้แก่ผู้ร้อง รวมเงินต้นและดอกเบี้ย ณ วันที่ 30 เมษายน 2562 เป็นเงินรวมทั้งสิ้น 4,359,916,478 บาท

คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2561 รับทราบรายงานผลคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุดดังกล่าว โดยให้ความเห็นว่า เพื่อบรรเทาความสูญเสียและความเสียหายที่จะเกิดขึ้นแก่รัฐ และเพื่อเป็นการรักษาผลประโยชน์สูงสุดของทางราชการ กรณีหน่วยงานของรัฐมีข้อพิพาทตามสัญญาอนุญาโตตุลาการ หรือถูกฟ้องคดีที่อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม (กทพ.) แล้วมีคำวินิจฉัยชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ ซึ่งนำไปสู่การฟ้องคดีในศาลปกครองสูงสุด โดยผลของคำวินิจฉัยของอนุญาโตตุลาการนั้น ให้หน่วยงานของรัฐต้องชดเชยค่าเสียหายหรืออื่นใด จึงมีมติให้หน่วยงานของรัฐนั้น อาจดำเนินการเจรจาต่อรองกับคู่พิพาทเพื่อบรรเทาความเสียหายของรัฐและให้เกิดความเป็นธรรมแก่ราษฎรได้ โดยให้ดำเนินการอย่างโปร่งใส ขอบด้วยกฎหมาย และคำนึงถึงผลประโยชน์ของชาติเป็นสำคัญ และขอให้แจ้งส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแนวทางการยุติข้อพิพาทโดยการแก้ไขสัญญาโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 2 สัญญาเพื่อการต่อขยายโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 2 (ส่วน D) และสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด โดยต่อขยายระยะเวลาสัมปทานทั้ง 3 สัญญาออกไปสิ้นสุดพร้อมกันในวันที่ 31 ตุลาคม 2578 (รวม 15 ปี 8 เดือน นับจากวันที่สัญญาโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน AB และ C สิ้นสุดลง) โดยไม่มีการลงทุนปรับปรุงทางด่วน (Double Deck)

- ต่อสัญญาทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน AB และ C เป็นระยะเวลา 15 ปี 8 เดือน
- ต่อสัญญาทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D เป็นระยะเวลา 8 ปี 6 เดือน
- ต่อสัญญาทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด เป็นระยะเวลา 9 ปี 1 เดือน

ซึ่งหลังจากที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบแนวทางดังกล่าวแล้ว กระทรวงฯ จะแจ้งให้ กทพ. เร่งเจรจากับบริษัท และส่งผลการเจรจาเพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำกับฯ ตามมาตรา 43 และส่งร่างสัญญาที่จะแก้ไขให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจพิจารณา เพื่อดำเนินการแก้ไขสัญญาตามมาตรา 47 แห่ง ศ.2556 ตามบทเฉพาะกาล มาตรา 68 ของพระให้แล้วเสร็จก่อนที่สัญญาโครงการระบบภาพันท์ 2563

ลดราคาถึง 65% ราคาเหลือเพียง 1,459 บาทเท่านั้น
นาฬิกา Smart Watch B57 บาท ส่งฟรีทั่วประเทศ
Duc Anh | Sponsored

[Read Next Story >](#)

นายชัยวัฒน์กล่าวว่า ทั้งนี้ ทางบีอีเอ็มยังให้ความร่วมมือในการยกเว้นค่าผ่านทางในวันหยุดประจำปีตามประกาศของสำนักนายกรัฐมนตรี ตลอดอายุสัญญาสัมปทานด้วย โดยเริ่มตั้งแต่ปี 2563 ซึ่งคาดว่าจะมีประมาณ 19 วัน โดยจะเป็นการเปิดให้วิ่งฟรีตลอดทั้งวัน ทุกด้าน ซึ่งในเรื่องนี้ทางกระทรวงคมนาคมเป็นฝ่ายขอเป็นของแถม และทางบีอีเอ็มก็ยินดีเปิดให้ใช้ฟรี



ลดราคาถึง 65% ราคาเหลือเพียง 1,459 บาทเท่านั้น
นาฬิกา Smart Watch B57 บาท ส่งฟรีทั่วประเทศ

Duc Anh | Sponsored

[Read Next Story >](#)