

## ตั๋วรถไฟดิจิทัลใบเดียวจบนะ

เมื่อวันที่ 23 ธ.ค.ที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) นายวรวิทย์ มัลลารองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการ รฟท. ทำพิธีลงนามในสัญญาโครงการจ้างพัฒนาระบบการจำหน่ายตั๋วโดยสาร และสำรองที่นั่ง (D-Ticket) กับนายอภิชัย นิมิตรวัฒน์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานขายและการตลาด บริษัท แอ็ดวานซ์อินฟอร์เมชั่น เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) ผู้ชนะการประกวดราคาโครงการจ้างพัฒนาระบบการจำหน่ายตั๋วโดยสาร และสำรองที่นั่ง (D-Ticket) หรือการจำหน่ายตั๋วด้วยระบบดิจิทัล วงเงิน 920 ล้านบาท

นายวรวิทย์ กล่าวว่า ถือเป็นก้าวใหม่ของ รฟท. ในรอบ 19 ปีที่พัฒนาและยกระดับระบบจำหน่ายตั๋วที่ทันสมัย อนาคตจะเป็นส่วนเชื่อมต่อกับระบบอื่น เช่น รถไฟฟ้าสายสีแดง (บางซื่อ-รังสิต) และบัตรแมงมุม เป็นต้น สัญญา 16 ปี 3 เดือน แบ่งเป็น 15 เดือนแรกพัฒนาระบบ คาดว่าระบบ

จะสมบูรณ์และเปิดบริการ D-Ticket เดือน เม.ย. 64 และอีก 5 ปีที่เหลือดูแลรักษาระบบและซ่อมบำรุงต่อเนื่อง โดยลิขสิทธิ์ระบบตัวเป็นของ รฟท.

นายฐากร อินทรชม ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ รฟท. กล่าวว่า ระบบตั๋วดิจิทัล จะช่วยลดต้นทุนการจัดจำหน่ายตั๋วของรถไฟได้ปีละ 84 ล้านบาท ด้วยระบบตั๋วที่ทันสมัยมาทดแทนระบบจำหน่ายตั๋วแบบเดิมขนาดใหญ่จะหมดสัญญาเข้าในเดือน ส.ค. 63 โดยจะเป็นตั๋วกระดาษขนาดเล็กลง หากไม่ต้องการพริ้นต์ใช้คิวอาร์โค้ดแสดงผ่านมือถือได้ สะดวกสบายและลดต้นทุนพิมพ์ตั๋วโดยสารระยะยาว พร้อมพัฒนาระบบการจำหน่ายตั๋ว และสำรองที่นั่งผ่านช่องทางหลากหลายมากขึ้น ทั้งเครื่องจำหน่ายตั๋ว, ช่องทางออนไลน์, แอปพลิเคชันบนมือถือ และเครื่องออกตั๋วบนรถ เป็นต้น ชำระค่าโดยสารด้วยบัตรเครดิตตัวร่วม เคนเตอร์เซอร์วิสและโมบายแบงกิ้ง.