



เปิดเพิ่ม สักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เป็นประธานเปิดให้ทดลองใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงเตาปูน-ท่าพระ ส่วนที่เหลือจำนวน 4 สถานี ได้แก่ สถานีบางซื่อ สถานีบางขุนนนท์ ใฝ่ฉาย และจรัญฯ 13 ตั้งแต่ เวลา 10.00-16.00 น. โดยไม่เก็บค่าโดยสาร.

สายสีน้ำเงินเปิดวิ่งครบเส้นทางแล้ว

● “ศักดิ์สยาม” นำเปิดเพิ่มอีก 8 สถานี-เริ่มเก็บเงิน 30 มีนาคม 2563

วันที่ 23 ธ.ค. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม บางโพ-สถานีสิรินธร จำนวน 4 สถานี โดยไม่คิดค่าโดยสาร เปิดเผยภายหลังเป็นประธานในพิธีเปิดให้ประชาชนทดลอง ตั้งแต่วันที่ 4 ธันวาคม 2562 ที่ผ่านมา และวันนี้ได้เปิดให้ใช้บริการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วง ประชาชนทดลองใช้ เพิ่มอีก 4 สถานี ได้แก่ สถานีบางซื่อ สถานีบางขุนนนท์ สถานีใฝ่ฉาย และสถานีจรัญฯ 13 รวม เตาปูน-ท่าพระ ว่าวันนี้เปิดทดลองให้บริการสายสีน้ำเงินส่วน สถานีบางขุนนนท์ สถานีใฝ่ฉาย และสถานีจรัญฯ 13 รวม ต่อขยายที่เหลือทำให้เส้นทางต่อเชื่อมเป็นวงกลม ระยะทาง เป็น 8 สถานี คือจากสถานี บางโพ-สถานีจรัญฯ 13 จนถึง 47 กม. จำนวน 38 สถานี จากการทดลองนั่งจากสถานีท่าพระ วันที่ 29 มี.ค.2563 ตั้งแต่เวลา 10.00-16.00 น. โดยจะให้บริการ มาสถานีเตาปูน ใช้เวลา 24 นาที ถ้าวรถไฟฟ้าสายต่างๆมาเชื่อมต่อ รถไฟฟ้าแบบวิ่งไป-กลับ จากสถานีเตาปูน-สถานีท่าพระ มี จะเป็นเส้นทางคมนาคมที่สะดวกมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ปัจจุบันปริมาณ รถไฟฟ้าให้บริการจำนวน 6 ขบวน ระยะห่างระหว่างขบวน ผู้โดยสารสายสีน้ำเงินรวมส่วนต่อขยายมีประมาณ 5 แสน ประมาณ 8 นาที ซึ่งผู้โดยสารจากสายสีน้ำเงินปัจจุบันหรือสาย คน/วัน ช่วงนี้จะเปิดให้นั่งฟรี หลังเปิดจริงเดือน มี.ค.2563 สีม่วงที่ต้องการเดินทางไปปลายทางระหว่างสถานีจรัญฯ 13- จะมีมาตรการลดค่าโดยสาร โดยมอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สถานีบางโพ จะต้องเปลี่ยนขบวนรถที่สถานีท่าพระหรือสถานี เตาปูน ทั้งนี้ วันที่ 30 มีนาคม 2563 เป็นต้นไป โดยจะคิดอัตรา

นายภคพงศ์ ถังทรมาส ผู้ว่าการ รฟม.กล่าวว่า รฟม. ค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินตามระยะทาง ตั้งแต่สถานีแรก และ BEM ได้เปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการรถไฟฟ้า ที่อัตรา 16 บาท สูงสุด 42 บาท ในกรณีเดินทางเชื่อมต่อกับ สายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงเตาปูน-ท่าพระ จากสถานี รถไฟฟ้าสายสีม่วง จะคิดอัตราค่าโดยสารสูงสุดไม่เกิน 70 บาท.