

ทช.ดัน“สะพานโกลเดนเกต”เชื่อมปากน้ำ-มหาชัย ถกทล.ปรับช่วงข้ามเจ้าพระยาร่วม“วงแหวนรอบ3”

ผู้จัดการรายวัน360° – ทช. ดัน โปรเจกต์ “สะพานสมุทรปราการ เชื่อมสมุทรสาคร” ปรับแผนผนึก “ถนนวงแหวนรอบ 3” ของ ทล. ผุดโครงสร้าง 2 ชั้น ช่วงทับซ้อนข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เพิ่มความคุ้มค่าและลดผลกระทบ ตั้งบ 63 คึกขากออกแบบ “ไทยแลนด์รีเวียรา” เชื่อมสมุทรสาคร-คลองโคก

นายปลื้ม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยถึงความคืบหน้า โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาและถนนเชื่อมต่อบริเวณ อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ-จ.สมุทรสาครว่า ขณะนี้มีแนวคิดในการดำเนินงานโครงการร่วมกับกรมทางหลวง (ทล.) ซึ่งมีโครงการถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 (ด้านใต้) ในช่วงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ในพื้นที่เดียวกัน ดังนั้นหากสามารถออกแบบและก่อสร้างช่วงที่ทับซ้อนร่วมกัน เป็นโครงสร้าง 2 ชั้น (Double Deck) โดยชั้นบนเป็นวงแหวนแบบมอเตอร์เวย์ ของ ทล. สำหรับรถบรรทุก และชั้นล่างเป็นเส้นทางสาธารณะ หรือ Public Road ของ ทช.จะทำให้โครงการมีความคุ้มค่าต่อเศรษฐกิจและการลงทุนมากขึ้น

โดยโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาและถนนเชื่อมต่อบริเวณ อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ-จ.สมุทรสาคร มีระยะทาง 59 กม.วงเงินประมาณ 50,000 ล้านบาท แบ่งเป็น 3 ช่วง โดยมี สะพาน

ข้ามแม่น้ำ 2 แห่ง คือ แม่น้ำเจ้าพระยา และแม่น้ำท่าจีน ออกแบบ ลักษณะเดียวกับสะพานโกลเดนเกต ขนาด 6 ช่องจราจร ซึ่งช่วงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยานั้น มีระยะทางประมาณ 1.1 กม.

“จะเร่งหารือกับนายสรยุทธ ทรงศิริ ไล่อธิบดีกรมทางหลวง เพื่อประสานในการใช้โครงข่ายร่วมกันช่วงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งสามารถนำการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาและถนนเชื่อมต่อบริเวณ อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ-จ.สมุทรสาคร เดิม มาปรับปรุงและออกแบบรายละเอียดร่วมกัน รวมถึงทำการปรับปรุงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ และเตรียมเสนอรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้เลย”

ส่วนโครงข่าย ที่ต่อจากช่วงสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ไปจนถึงถนนพระรามที่ 2 ประมาณ กม. 37 รวมสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน (โครงข่ายช่วงที่ 1 และ 2.) ซึ่งไม่เกี่ยวกับถนนวงแหวนรอบที่ 3 ทช.ยังคงดำเนินการเองทั้งหมดเหมือนเดิม **ตั้งบ 63 คึกขา ถนนท่องเที่ยวเชื่อมต่อไทยแลนด์รีเวียรา**

นอกจากนี้ ในปี 2563 ทช.ได้ตั้งงบประมาณ 54 ล้านบาท เพื่อศึกษาออกแบบเส้นทางถนนท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคใต้ (ไทยแลนด์รีเวียรา) ช่วงสมุทรสาคร-สมุทรสงคราม ซึ่งแนวเส้นทางจะเลียบอ่าวไทย คู่ขนานไปกับ

ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระรามที่ 2) จากช่วง กม.37 ไปถึง กม. 73 (บ้านคลองโคก) ระยะทางประมาณ 36 กม. โดยจะเป็นการปรับปรุงถนน ทช.และถนนท้องถิ่น ที่มีอยู่เดิม “ถนนเลียบริมชายทะเลได้เพื่อการท่องเที่ยวนี้ จุดเริ่มต้นจะเชื่อมกับ โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาและท่าจีน เชื่อมต่อบริเวณ อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ-จ.สมุทรสาคร ช่วงลงจากสะพานท่าจีน ก่อน แยกไปที่ถนนพระรามที่ 2 ใช้เวลาศึกษา 1 ปี.