



กพท.อนุมัติแอร์ไลน์ใหม่
ลงสนามแข่ง 'ต้นปีหน้า'
> 5

กพท.อนุมัติสายการบินใหม่ ลงสนามแข่งขันต้นปีหน้า

ประเดิมเส้นทางแรก
กรุงเทพฯ-เกาสง

กรุงเทพธุรกิจ ● กพท.ปิดฝุ่นรอบ 4 ปี
ออกใบอนุญาตสายการบินใหม่เผยปีหน้า
แอร์ไลน์ลูกครึ่งเตรียมเปิดตัวเพิ่ม 2 สาย
“ไทย อีสตาร์ เจ็ท” ประเดิม 20 ม.ค.นี้
เตรียมบินเส้นทางแรกกรุงเทพฯ-เกาสง
ขณะที่ “ไทย ชัมเมอร์” ติดเครื่องเริ่ม
จ้างพนักงาน

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการ
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
(กพท.) เปิดเผยว่า ในปี 2563 จะมีสาย
การบินใหม่ 2 สายที่ได้รับใบอนุญาตให้
ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ
ใหม่ (AOL) เริ่มทำการบิน ประกอบ
ไปด้วย 1.สายการบินไทย อีสตาร์ เจ็ท
ซึ่งเป็นสายการบินร่วมทุนระหว่างไทย
และเกาหลีใต้ และ 2.สายการบินไทย
ชัมเมอร์ ซึ่งเป็นการร่วมทุนระหว่าง
ไทย-จีน โดยปัจจุบันทั้งสองสายการ
บินอยู่ระหว่างตรวจสอบความพร้อม
เพื่อรับใบอนุญาตผู้ดำเนินการเดิน
อากาศ (AOC)

“ไทย อีสตาร์ เจ็ท น่าจะได้เอโอซี
ต้นเดือน ม.ค.นี้ เพราะช่วงสัปดาห์ที่
ผ่านมา กพท.ได้เข้าไปบินทดสอบกัน
ในขั้นตอนสุดท้ายของการขอ AOC
แล้ว ส่วนสายการบินไทย ชัมเมอร์
ตอนนี้อยู่ในกระบวนการออก AOC
เช่นเดียวกัน แต่เบื้องต้นก็ทราบว่า
เริ่มจ้างคนโดยข้อกำหนดทางกฎหมาย
คนที่ได้ AOL ต้องบินจริงภายใน 1 ปี
ดังนั้นสองสายการบินนี้ก็ควรจะเริ่มบิน
จริงในปีหน้า ถือเป็นการเปิดสายการ

บินใหม่ในรอบ 4 ปี นับตั้งแต่ไทยติด
ธงแดง ICAO”

อย่างไรก็ดี สายการบินไทยอีสตาร์
เจ็ท จะเป็นสายการบินน้องใหม่รายแรก
ที่เข้ามาทำการบินด้วยใบอนุญาตของไทย
หลังจากปลดธงแดงจากองค์การการ
บินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)
แล้วเสร็จ โดยสถานะปัจจุบันถือว่าอยู่
ในเฟส 3 รอบเฟส 4 คือรอตรวจความ



จุฬา สุขมานพ

พร้อมภาคปฏิบัติ เริ่มทำการบิน ซึ่ง
ตามแผนธุรกิจเบื้องต้น พบว่าสาย
การบินไทย อีสตาร์ เจ็ท จะทำการบิน
ในเส้นทางกรุงเทพฯ-เกาสงเป็นเส้น
ทางแรก เนื่องจากปัจจุบันไทยยังติด
ปัญหาความปลอดภัยทางการบินที่ต้อง
ตรวจสอบตามมาตรฐานของสำนักงาน
บริหารการบินแห่งชาติ สหรัฐ (FAA)
ซึ่งเป็นผลกระทบต่อการขออนุญาต
เปิดเส้นทางบินใหม่ในเกาหลีใต้

สำหรับแผนทำการบินของสาย
การบินไทย อีสตาร์ เจ็ท ต้องการเจาะ
ตลาดเกาหลีใต้เพราะเป็นการร่วมทุน
ระหว่างทุนไทยและเกาหลีใต้แต่เนื่องจาก
ปัจจุบันไทยยังติดปัญหาเพิ่มเส้นทางบิน
ใหม่ในเกาหลีใต้ไม่ได้ เพราะต้องยก

ระดับมาตรฐานจาก FAA ก่อน ทำให้
ไทย อีสตาร์ เจ็ท ปรับแผนเปิดจุดบิน
แรกที่ได้หวั่น เพื่อรักษาใบอนุญาต
AOL ไว้ส่วนปัญหามาตรฐาน
FAA กพท.เตรียมรายงานความคืบหน้า
ให้ทราบในเดือน ม.ค.นี้ แต่หากยังไม่
ผ่านมาตรฐาน ก็จะเจรจากับสำนักงาน
การบินพลเรือนของเกาหลีใต้เพื่อเข้า
มาตรวจสอบมาตรฐานด้วยตนเอง

นายจุฬา ยังกล่าวอีกว่า สายการบิน
ไทย อีสตาร์ เจ็ท และสายการบินไทย
ชัมเมอร์ จะเป็นสายการบินกลุ่มแรกที่
สามารถจ้างนักบินสัญชาติไทยให้ทำการ
บินได้ในสัดส่วน 100% เพราะเงื่อนไข
ปัจจุบันที่กำหนดไว้ใน AOL ฉบับใหม่
ไม่ได้มีเงื่อนไขในการกำหนดสัดส่วนจ้าง
นักบินต่างชาติแล้ว ส่งผลให้หลังจากนี้
ผู้ประกอบการในธุรกิจสายการบินก็จะมี
ต้นทุนจ้างนักบินที่ลดลง ประกอบกับ
จะเกิดการจ้างงานให้นักบินของไทย
มากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ปัจจุบันพบว่าสายการ
บินของไทยส่วนใหญ่มีสัดส่วนจ้างงาน
นักบินสัญชาติไทยอยู่ที่ 80% และนักบิน
ต่างชาติ 20%

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม
ระบุว่า สำหรับบริษัท ไทย อีสตาร์ เจ็ท
จำกัด เป็นบริษัทร่วมทุนระหว่างไทยและ
สายการบินอีสตาร์ เจ็ท เป็นสายการบิน
ต้นทุนต่ำของประเทศเกาหลีใต้ทุนจ
ดทะเบียน 200 ล้านบาท จดทะเบียนจัด
ตั้งบริษัทเมื่อวันที่ 20 ก.พ.2560

ส่วนสายการบินไทย ชัมเมอร์ แอร์
เวย์ร่วมทุนระหว่างกลุ่มทุนไทยและ
กลุ่มทุนจากประเทศจีน ทุนจดทะเบียน
200 ล้านบาท จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท
เมื่อวันที่ 6 ก.ค.2561