

'ศักดิ์สยาม'วางแผนปี63 ดัน44บิกโปรเจกต์อัมศก.

“

ผมขอให้หน่วยงานเร่งรัดการลงทุนให้มากขึ้น และอย่าไปกลัว ศึกษาเสร็จแล้วเสนอมาที่กระทรวงคมนาคมพิจารณาได้เลย และในการประชุม ครม.เศรษฐกิจทุกครั้ง รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ได้สอบถามว่ามีโครงการลงทุนอะไรบ้างให้เร่งดำเนินการ แต่จะใช้เงินกู้จากแหล่งใดให้ครม.เศรษฐกิจเป็นผู้พิจารณากลับกรอง

”



ศักดิ์สยาม ไซเบอร์

การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมของประเทศ หรือเมกะโปรเจกต์ถือเป็นฟันเฟืองที่สำคัญในการปูรากฐานการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ โดยเฉพาะการพัฒนา ระบบการขนส่ง ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ ไม่ว่าจะเป็นรถไฟทางคู่ รถไฟความเร็วสูง การขยายท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 การขยายขีดความสามารถของสนามบินสุวรรณภูมิ เพื่อสร้างศักยภาพของประเทศและดึงดูดเงินลงทุนจากนักลงทุนทั้งในประเทศและต่างประเทศ แต่ในช่วงที่ผ่านมาการผลักดันโครงการต่าง ๆ ยังเต็มไปด้วยอุปสรรค เนื่องจากบ

ประมาณมีจำกัด และเป็นช่วงเปลี่ยนถ่ายอำนาจ ซึ่งในปี 63 ที่กำลังจะมาถึง การขับเคลื่อนโครงการต่าง ๆ จะมีทิศทางอย่างไร และเดินน้ำได้รวดเร็วมากน้อยเพียงใด นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ให้สัมภาษณ์ "เดลินิวส์" ถึงแผนในภาพรวมและการลงลึกรายละเอียดในโครงการสำคัญ

44 โครงการ 1.94 ล้าน ล.

เริ่มจากแผนการลงทุนเมกะโปรเจกต์ในภาพรวม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม แจกแจงว่า ขณะนี้มีอยู่ 44 โครงการ วงเงินรวม 1.94 ล้านล้านบาท ซึ่งความก้าวหน้าโครงการ แบ่งเป็น 4 ประเภท คือ โครงการที่ ครม.อนุมัติแล้ว และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง, โครงการที่ ครม.อนุมัติแล้วและอยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการ, โครงการที่คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ หรือ พีพีพี เห็นชอบแล้ว และเตรียมเสนอ ครม. และสุดท้าย คือ โครงการที่จะนำเสนอ ครม.ในระยะต่อไป

ทั้งนี้ โครงการที่ ครม.อนุมัติแล้วและอยู่ระหว่างการก่อสร้าง มีจำนวน 17 โครงการ วงเงิน 7.82 แสนล้านบาท ประกอบด้วย โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 3 เส้นทาง โดยเส้นทางพญาไท-ลาดพร้าว กำหนดเปิดใช้ ก.ค. 63 เส้นทางบางปะอิน-นครราชสีมา กำหนดเปิดใช้ปี 66 และเส้นทางบางใหญ่-กาญจนบุรี ลำช้ากว่าแผน 2 ปี โดยรอขอปรับวงเงินเพิ่มเติมจากครม.

เดินนำรถไฟทางคู่ 7 สาย

โครงการรถไฟทางคู่ระยะที่ 1 จำนวน 7 สาย ระยะทางรวม 993 กิโลเมตร (กม.) ประกอบด้วย สายฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย ก่อสร้างแล้วเสร็จ และสายชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ก่อสร้างแล้วเสร็จอยู่ระหว่างส่งมอบงาน ส่วนที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้แก่ สายมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ, ลพบุรี-ปากน้ำโพ, นครปฐม-หัวหิน, หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ และประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ขณะที่โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีส้มอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฝั่งตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี กำหนดเปิดใช้ปี 66, โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี กำหนดเปิดใช้ปี 64, โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง กำหนดเปิดใช้ปี 64 และโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง 2 สายทาง ได้แก่ บางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชัน กำหนดเปิดใช้ปี 64

นอกจากนี้ยังมีโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา แบ่งงานก่อสร้างออกเป็น 14 สัญญา อยู่ระหว่างก่อสร้าง 2 สัญญา และโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงราย ซึ่งอยู่ระหว่างก่อสร้าง ยังไม่สามารถเสนออนุมัติรูปแบบการร่วมลงทุน หรือพีพีพี ได้ เนื่องจากรอการพิจารณาในชั้นคณะกรรมการกฤษฎีกาประเด็นค่าตอบแทนที่ดิน ส.ป.ก.

ใช้ทีโอเอฟสร้างทางด่วน

สำหรับ โครงการที่ ครม.อนุมัติแล้วและอยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการ มี 12 โครงการ วงเงิน 4.13 แสนล้านบาท ประกอบด้วย โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก ใช้เงินกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ (ทีโอเอฟ) ขณะนี้ได้ผู้ชนะการประมูลแล้ว 4 สัญญา เตรียมลงนาม 1 สัญญา ยังไม่ได้ลงนาม 3 สัญญา เนื่องจากติดปัญหาข้อร้องเรียนของผู้เสนอราคา

โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน และเตรียมการประกวดราคา, โครงการก่อสร้างทางรถไฟเส้นทางสายใหม่ ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ อยู่ระหว่างรอรับการจัดสรรงบประมาณปี 63 เพื่อจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคาและเวนคืนที่ดิน โครงการก่อสร้างทางรถไฟเส้นทางสายใหม่

ช่วงบ้านไฟ-มุกดาหาร-นครพนม อยู่ระหว่าง
รอรับการจัดสรรงบประมาณปี 63 เพื่อจ้างที่
ปรึกษาจัดการประกวดราคาและเวนคืนที่ดิน

หาเอกชนร่วมศูนย์ขนส่ง

โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน
จังหวัดนครพนม อยู่ในกระบวนการจัดหา
ที่ดิน และต้นปี 63 จะประกาศหาเอกชนร่วม
ทุน, โครงการก่อสร้างรถไฟชานเมืองสายสี
แดง 3 สายทาง ได้แก่ ช่วงรังสิต-ม.ธรรม
ศาสตร์ ศูนย์รังสิต, ช่วงคลังชัน-ศาลายา, ช่วง
คลังชัน-ศิริราช จะเปิดให้บริการปี 66

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่า
อากาศยานสุวรรณภูมิ อยู่ระหว่างการพิจารณา
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และสุขภาพ หรืออีเอชไอเอ กำหนดแล้วเสร็จ
ปี 65, โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่
3 อยู่ระหว่างการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน,
โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (เอ็ม
อาร์โอ) คาดว่าจะลงนามในสัญญาร่วมลงทุน
ระหว่างบริษัทการบินไทย กับ แอร์บัส ภายใน
เดือน ก.ค. 63 และโครงการรถไฟความเร็ว
สูงเชื่อม 3 สนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-
อู่ตะเภา ลงนามสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ 24
ต.ค. 62

ขง ครม. 2 โครงการพีพีพี

ขณะที่โครงการที่คณะกรรมการ
นโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของ
รัฐหรือพีพีพี เห็นชอบแล้ว และสำนักงาน
เลขาธิการ ครม.เตรียมเสนอ ครม. มี 2
โครงการ วงเงิน2.01 แสนล้านบาท ประกอบด้วยโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฝั่งตะวันตก
ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมและโครงการ
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม-
ชะอำ

ส่วนโครงการที่จะนำเสนอ กรม. ในระยะต่อไปมีจำนวน 13 โครงการ วงเงิน 5.51 แสนล้านบาท เช่น โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง และ บางซื่อ-หัวหมาก ระยะทาง 25.9 กม., โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ 2 จำนวน 7 สาย ระยะทางรวม 1,843 กม., โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว, โครงการจัดหาเครื่องบินการบินไทย ปี 62-69 จำนวน 38 ลำ, โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน ดอนเมือง ระยะที่ 3, โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 และโครงการศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศ อุตะเกา

ใช้งบประมาณ 2.6 แสน ล.

ทั้งนี้วงเงินที่จะนำมาใช้ลงทุนในทั้ง 44 โครงการ แบ่งเป็นเงินงบประมาณแผ่นดิน 2.6 แสนล้านบาท เงินกู้ 1.2 ล้านล้านบาท เงินร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชนหรือ พีพีพี 3.39 แสนล้านบาท และกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือ ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ หรือทีเอฟเอฟ อีก 1.48 แสนล้านบาท

แม้แผนการลงทุนของกระทรวงคมนาคม ในเวลานี้ดูเป็นรูปเป็นร่างมากขึ้นแล้ว และสามารถเดินหน้าแต่ละโครงการไปได้ตามลำดับ แต่สิ่งที่ต้องพิจารณาประกอบกันก็คือ เรื่องของการก่อหนี้สาธารณะ แม้ว่าปัจจุบันอยู่ที่ 40% แต่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรมว.กลาโหม ชี้ให้เห็นว่าอนาคตถ้าโครงการเริ่มทยอยชำระหนี้ จะทำให้หนี้สาธารณะสูงขึ้นไปที่ระดับ 60% ได้

ดังนั้นนายกรัฐมนตรีได้ให้นโยบายให้การลงทุนในโครงการขนาดใหญ่ มีการระดมทุนผ่านกองทุนทีเอฟเอฟ เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายด้านงบประมาณของภาครัฐ ซึ่งทางกระทรวงคมนาคมได้รับลูก โดยมอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดไปศึกษารายละเอียดในเรื่องนี้ เพราะทำให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการลงทุนโครงการของรัฐ เหมือนกับโครงการมอเตอร์เวย์ เส้นทางพัทยา-มาตาพุด

อีกประเด็นหนึ่งที่ทางเจ้ากระทรวงคมนาคมเน้นย้ำ คือ การเร่งให้หน่วยงานในสังกัดลงทุนให้ได้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพราะที่ผ่านมาความล่าช้าของการผ่านร่างงบประมาณรายจ่ายปี 63 ทำให้รัฐบาลไม่มีเงินมาลงทุนได้อย่างเต็มที่ งบกลางก็เหลือน้อยลงทุกทีขณะที่ หาก พ.ร.บ.งบประมาณผ่านการพิจารณาของสภาแล้วนำออกมาใช้จริง ก็เหลือเวลาอีกไม่เท่าไร ถ้ายังใช้เวลาเท่ากับปีปกติก็อาจไม่ทันกาล ที่สำคัญอาจส่งผลกระทบให้แผนการดำเนินการทั้งหมดพลาดเป้าหมาย

หน่วยงานลงทุนอย่ากลัว

“ผมขอให้หน่วยงานเร่งรัดการลงทุนให้มากขึ้น และอย่าไปกลัว ศึกษาเสร็จแล้วเสนอมาที่กระทรวงคมนาคมพิจารณาได้เลย และในการประชุม กรม.เศรษฐกิจทุกครั้งรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ได้สอบถามว่ามีโครงการลงทุนอะไรบ้างให้เร่งดำเนินการ แต่จะใช้เงินกู้จากแหล่งใดให้ กรม.เศรษฐกิจเป็นผู้พิจารณากลับกรอง” นายศักดิ์สยาม กล่าว

จากแนวโน้มการส่งออกในปี 63 ที่ยังฝืดฝักใช้ไม่ได้ เพราะความแปรปรวนของบรรยากาศการค้าโลก ประกอบกับการบริโภคภาคเอกชนที่ยังคงซบเซา จากความไม่เชื่อมั่นในการใช้จ่ายใช้สอยและภาระหนี้ครัวเรือนที่เป็นตัวฉุดการใช้จ่ายอยู่ ดังนั้น...คงต้องรอดูว่าเครื่องยนต์การลงทุนภาครัฐ โดยเฉพาะการลงทุนโครงการเมกะโปรเจกต์ จะถูกจุดติดขึ้นมาเป็นตัวผลักดันเศรษฐกิจในปีหน้าให้กลับมาเงยหน้าอ้าปากได้อีกครั้ง หลังจากที่จะลดตัวลงอย่างน่าใจหายในปีนี้ได้หรือไม่...

สุกัญญา สังขธม

โครงการเมกะโปรเจกต์คมนาคมปี 2563 รวม 44 โครงการ วงเงิน 1,947,310 ล้านบาท

1. ครม.อนุมัติแล้ว อยู่ระหว่างก่อสร้าง 17 โครงการ วงเงิน 782,329 ล้านบาท

- (1) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 3 เส้นทาง พัทยา-มาบตาพุด เปิดใช้ ก.ค. 2563, บางปะอิน-นครราชสีมา เปิดใช้ 2566, บางใหญ่-กาญจนบุรี อยู่ระหว่างจ่ายค่าเวนคืนที่ดิน
- (2) รถไฟฟ้าสายระยะที่ 1 จำนวน 7 สายทาง 993 กิโลเมตร สายฉะเชิงเทรา-คลองสิบก้า-แก่งคอย ก่อสร้างแล้วเสร็จ, สายชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น อยู่ระหว่างส่งมอบงาน, สายมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ, สายลพบุรี-ปากน้ำโพ, สายนครปฐม-หัวหิน, สายหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์, สายประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร
- (3) โครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟ รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา 14 สัญญา อยู่ระหว่างก่อสร้าง 2 สัญญา, รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง 2 สายทาง บางซื่อ-รังสิตและบางซื่อ-ตลิ่งชัน เปิดใช้ 2564, รถไฟฟ้าสายสีส้มฝั่งตะวันออก ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี เปิดใช้ 2566, รถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี เปิดใช้ 2564, รถไฟฟ้าสายสีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรง เปิดใช้ 2564, ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย อยู่ระหว่างก่อสร้าง

2. ครม.อนุมัติแล้วอยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการ 12 โครงการ วงเงิน 412,739 ล้านบาท

ทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก, รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ, ทางรถไฟเส้นทางสายใหม่ เด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่, ทางรถไฟเส้นทางสายใหม่ บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม, ศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม, ทางรถไฟชานเมืองสายสีแดง 3 สายทาง รังสิต-มธ.ศูนย์รังสิต, ตลิ่งชัน-ศาลายา, ตลิ่งชัน-ศิริราช, ทางวิ่ง(รันเวย์) เส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ, ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3, ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน MRO, รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา

3. เตรียมเสนอ ครม. 13 โครงการ วงเงิน 551,170 ล้านบาท

รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง บางซื่อ-หัวลำโพงและบางซื่อ-หัวหมาก, รถไฟฟ้าทางคู่ ระยะที่ 2 จำนวน 7 สายทาง ปากน้ำโพ-เด่นชัย, เด่นชัย-เชียงใหม่, ขอนแก่น-หนองคาย, ชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี, ชุมพร-สุราษฎร์ธานี, สุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา, ชุมทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์, ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว, ซื่อเครื่องบินการบินไทย 38 ลำ, พัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3, พัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1, ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศ อู่ตะเภา

4. กรรมการ PPP เห็นชอบ เตรียมเสนอ ครม. 2 โครงการ วงเงิน 201,073 ล้านบาท

รถไฟฟ้าสายสีส้มฝั่งตะวันตก บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม, ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม-ชะอำ