



ส่งมาตรการ...ลดค่าโดยสาร “รถไฟฟ้า-รถเมล์-ทางด่วน” “คักดีสยาม” จัดหนัก...ห้ามมีเงื่อนไข



รัฐบาล “**ประยุทธ์ 2**” แจกของขวัญปีใหม่ 2563 เน้นมาตรการที่ช่วยลดภาระค่าครองชีพให้ประชาชน ในยุคเศรษฐกิจที่ยังมีปัญหารุมเร้า หลายกระทรวง ระดมแคมเปญ ทั้งลด ทั้งฟรี... เรียกว่า ให้อุ่นใจ ...ซึ่งกระทรวงคมนาคมนั้น ไม่ยอมน้อยหน้า หลัง “**คักดีสยาม ชิดชอบ**” สมต.คมนาคม สั่งทุบราคา ลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางด้วย ระบบขนส่งมวลชน ต่างๆ “**ลดค่ารถเมล์... รถไฟฟ้า... ค่าทางด่วน**” แบบจัดหนัก...อย่างที่ไม่เคยทำมาก่อน

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ของทุกๆ ปี จะมีการยกเว้นค่าผ่านทางหลวงพิเศษ หรือมอเตอร์เวย์ สาย 7 (กรุงเทพฯ-ชลบุรี) และ สาย 9 (วงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก) โดยปีนี้กรมทางหลวง (ทล.) บริการฟรี ระหว่างเวลา 00.01 น. ของวันที่ 27 ธันวาคม 2562 ถึงเวลา 00.00 น. ของวันที่ 3 มกราคม 2563 ซึ่งคาดการณ์ว่าจะมีรถสัญจรประมาณ 5 ล้านคัน การยกเว้นค่าผ่านทาง เพื่ออำนวยความสะดวกและลดปัญหาการจราจรหนาแน่นจากปริมาณจราจรที่หนาแน่นกว่าช่วงปกติ

ขณะที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ให้ใช้ทางด่วน

ฟรี 2 สาย คือ สายบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) และทางพิเศษสายกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) รวม 8 วัน ตั้งแต่เวลา 00.01 น. ของวันที่ 27 ธ.ค. 2562 ถึงเวลา 24.00 น. ของวันที่ 3 ม.ค. 2563

ส่วนรถไฟฟ้าทั้ง MRT บีทีเอสและแอร์พอร์ตเรลลิงก์ จะเปิดให้บริการในคืนวันที่ 31 ธันวาคม ออกไปจนถึงเวลา 02.00 น. ของวันที่ 1 มกราคม

● ลดราคา ต้องให้ประชาชนทุกคนได้รับ โดยไม่มีเงื่อนไข

“คักดีสยาม ชิดชอบ” กล่าวว่า กระทรวงคมนาคมมีนโยบายคำนึงถึงการให้บริการประชาชนเป็นสำคัญ ให้ประชาชนได้รับความสะดวก สบาย ปลอดภัย ประหยัด ยกระดับคุณภาพชีวิต แก้ปัญหาภาระค่าครองชีพ โดยลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชน ลดภาระงบประมาณให้รัฐบาล โดยการบริหารจัดการทรัพยากรที่มีให้เกิดประโยชน์เต็มประสิทธิภาพทุกโครงการของกระทรวงคมนาคม ต้องโปร่งใส ตรวจสอบได้ “มาตรการที่ออกมานั้น ต้องให้ประชาชนทุกคนได้รับอย่างเท่าเทียมและทั่วถึง การลดราคา ลดค่าโดยสาร ห้ามมีผลกระทบสัญญาสัมปทานกับเอกชน และที่สำคัญ ต้องไม่เป็นการงบประมาณ...โจทย์หินสุดๆ”

แม้จะยากแต่เมื่อนโยบายสั่งทุบโต๊ะ...มาแล้ว ก็ต้องทำ

มาตรการลดค่าโดยสาร

ระบบขนส่ง	ราคา	ระยะเวลา หรือจำนวน
- รถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง - รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ - ขสมก. - ขขส. - ทางด่วน - ดอนเมืองโทลล์เวย์	14-20 บาท 15-20-25 บาท คืนเงิน 2 บาทต่อเที่ยว ลด 50% ลด 5% บัตร Easy Pass ช็ออุปอง 1 เล่ม ลด 80 บาท	3 เดือน 3 เดือน 2 เดือน 2,500 ที่นั่ง 1 เดือน 6 เดือน

ให้ได้

●รถไฟฟ้าสีม่วง 20 บาทตลอดสาย

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เสนอมาตรการลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (MRT สายสีม่วง) ช่วงเตาปูน-คลองบางไผ่ เฉพาะช่วงนอกเวลาเร่งด่วน (Off Peak) ในวันธรรมดา (จันทร์-ศุกร์) ช่วงเวลา 09.00-17.00 น. และวันหยุด (เสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์) ทั้งวัน จากเดิมเก็บค่าโดยสาร 14-42 บาท ต่อเที่ยว สำหรับบุคคลทั่วไป โดยจะปรับค่าโดยสารเป็น 14-20 บาท สำหรับผู้ถือบัตรโดยสารประเภทบุคคลทั่วไป รวมถึงผู้ซื้อเหรียญโดยสาร (Token) และใช้เดินทางภายในช่วงเวลาที่กำหนด

คือ เดินทางเข้าสถานีแรกคิดค่าแรกเข้า 14 บาท, เดินทาง 1 สถานี คิดค่าโดยสารตามระยะทาง 17 บาท, เดินทาง 2 สถานี ขึ้นไป คิดค่าโดยสาร 20 บาทตลอดสาย

แต่ทว่า! มีเงื่อนไขจำกัดเวลา จึงยังไม่เป็นไปตามนโยบาย...

ล่าสุด รฟม.รื้อมาตรการใหม่ ลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง 14-20 บาท ตลอดทั้งวัน (05.30-24.00 น.) เป็นเวลา 3 เดือน และจะเริ่มตั้งแต่วันที่ 25 ธ.ค. 2562-31 มี.ค.2563

ปัจจุบันรถไฟฟ้าสายสีม่วง มีผู้โดยสารเฉลี่ย 6 หมื่นคนต่อวัน ซึ่งการลดค่าโดยสารเหลือ 20 บาททั้งวัน ประเมินว่าจะทำให้มีผู้โดยสารมาใช้บริการเพิ่มขึ้น 17.8% ขณะที่คาดว่าจะสูญเสียรายได้ประมาณ 15 ล้านบาทต่อเดือน หรือ 45 ล้านบาทตลอด 3 เดือนที่ดำเนินมาตรการลดค่าครองชีพ

ซึ่ง รฟม.จะนำรายได้จากส่วนแบ่งรายได้ค่าสัมปทาน และการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่งมีประมาณ 3,500 ล้านบาทต่อปี มาอุดหนุนรายได้ที่ลดลง

รถไฟฟ้าสายสีม่วง รฟม.เป็นผู้บริหารเอง โดยจ้างบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เติมนรถ ทำให้การลดค่าโดยสารมีความยืดหยุ่น ไม่กระทบต่อสัญญา เพราะ รฟม.แบกรับส่วนต่างรายได้ที่หายไปเอง

ส่วนรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน มีผู้โดยสารเกือบ 4 แสนคน จะไม่มีส่วนร่วมกับมาตรการนี้เลย เพราะเป็นสัญญาสัมปทาน PPP อย่างไรก็ตาม รฟม.ได้ทำโปรโมชั่น สำหรับ ผู้โดยสารที่เดินทางรถไฟฟ้า MRT 2 สาย คือสีน้ำเงิน และสีม่วงต่อเนื่องกัน เหลือค่าโดยสาร สูงสุด48 บาทเท่านั้น โดยจ่ายสีม่วง 20 บาท สีน้ำเงินจ่าย สูงสุด 28 บาท(คิดจากราคาสูงสุด 42 บาทหักค่าแรกเข้า 14 บาท)

●บีบี กทพ. ลดค่าทางด่วน ช็อง Easy Pass ทุกด่าน

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ต้องปรับมาตรการลดค่าผ่านทางถึง 3 รอบ กว่าจะถูกใจ "ศักดิ์สยาม"

เริ่มจากให้ลดค่าผ่านทาง 5 บาทต่อเที่ยว สำหรับผู้ใช้บัตรอิเล็กทรอนิกส์ (Easy Pass) ช่วงเวลา 04.00-07.00 น. เฉพาะ 6 ด่าน ได้แก่ 1. ด่านฯดินแดง 2. ด่านฯ ดาวคะนอง 3. ด่านฯ บางนา 4. ด่านฯ บางจาก 5. ด่านฯ ประชาชื่น ขาเข้า 6. ด่านฯ อโศก 4

เป็นมาตรการ 2 เดือน คาดว่าจะสูญเสียรายได้ 3.3 ล้านบาท/เดือน หรือ 6.6 ล้านบาท

ต่อมาเปลี่ยนใหม่ ลด Easy Pass จำนวน 5 บาท เฉพาะ 6 ด่านเหมือนเดิม แต่ไม่จำกัดเวลาหรือลดตลอด 24 ชม. โดยปรับมาตรการแค่ 1 เดือน คาดสูญเสียรายได้เพิ่มเป็น 19 ล้านบาท

แต่ก็ยังไม่ตรงใจ...ตรงใจ "ศักดิ์สยาม"

เพราะเห็นว่าทางด่วนมีช็อง Easy Pass กว่า 100 ด่าน ทำไม่ลดแค่ 6 ด่าน

"ต้องไม่มีเงื่อนไข แต่ทุกคนต้องได้เหมือนกัน เท่ากัน และไม่มีเงื่อนไขเรื่องเวลาไม่ใช่อยากได้ต้องตื่นตี 4 แบบนี้ไม่เอา และต้องไม่เป็นภาระทางการเงินขององค์กร ดังนั้นกรณีที่เกี่ยวข้องสัญญากับเอกชน ทำแล้วต้องไม่กระทบ ไม่ให้มีการฟ้องร้องในอนาคต"ศักดิ์สยามกล่าว

งานนี้ กทพ.ยอมเทหมดหน้าตัก

เมื่อวันที่ 13 ธ.ค. 62 บอร์ด กทพ.นัดประชุมเร่งด่วน เพื่อพิจารณามาตรการการลดค่าผ่านทางใหม่ ตามนโยบาย รว.คมนาคม

ที่สุดจึงมีมติลดค่าผ่านทาง บัตร Easy Pass ในอัตรา 5% ทุกด้าน ซึ่งมีทั้งสิ้น 114 ด้าน ตลอด 24 ชม. เป็นเวลา 1 เดือน โดยจะเริ่มตั้งแต่วันที่ 4 ม.ค. 2563 เป็นต้นไป

ยกตัวอย่าง สำหรับรถ 4 ล้อที่จ่ายค่าผ่านทาง 50 บาท ส่วนลด 5% คิดเป็นเงิน 2.50 บาทต่อเที่ยว ซึ่ง กทพ. จะปัดเศษ เป็นให้ส่วนลด 3 บาทต่อเที่ยวไปเลย

ซึ่งหากประเมินจากจำนวน Easy Pass ที่มีการใช้งานอยู่ประมาณ 8 แสนเที่ยวต่อวัน คาดว่าส่วนลด 5% ทุกด้าน คาดว่าสูตรนี้ จะสูญเสียรายได้เพิ่มเกือบ 30 ล้านบาท

โดยรายได้ที่หายไปนั้น จะนำรายได้และดอกเบี้ย ของเงินในบัตร Easy Pass มาใช้ชดเชยได้ หากไม่พอ จะพยายามหารายได้อื่นมาชดเชย

อย่างไรก็ตาม มาตรการลดค่าผ่านทางช่องทาง Easy Pass นั้น นอกจากช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายของประเทศตามนโยบายแล้ว จะลดความแออัดบริเวณหน้าด่าน ซึ่งเชื่อว่าจะช่วยให้คนหันมาชำระค่าผ่านทางด้วยระบบอัตโนมัติมากขึ้น

นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการ กทพ. กล่าวว่าช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ของทุกปี กทพ.ให้บริการทางด่วนฟรี 2 สาย คือบางนา-ชลบุรี และ บางพลี-สุขสวัสดิ์ ซึ่งคิดเป็นมูลค่าประมาณ 200 ล้านบาท ซึ่งเป็นการคืนกำไรให้ประชาชนมาโดยตลอด

● โทลล์เวย์ ออกโปรฯซื้อคูปอง 20 ใบจ่ายแค่ 19 ใบ

บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการทางยกระดับอุตสาหกรรม หรือทางด่วนโทลล์เวย์ จะมีการปรับอัตราค่าผ่านทาง 5-15 บาท จากเดิม ตามสัญญาสัมปทานกำหนดตามบันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาสัมปทานทางหลวงฉบับที่ 3/2550 ลงวันที่ 12 กันยายน 2550 โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 00.01 น. ของวันที่ 22 ธันวาคม 2562

โดยช่วงดินแดง-ดอนเมือง รถ 4 ล้อ จากเดิม 70 บาท ปรับเป็น 80 บาท / รถมากกว่า 4 ล้อ จากเดิม 100 บาท ปรับเป็น 110 บาท

ช่วงดอนเมือง-อนุสรณ์สถาน รถ 4 ล้อ จากเดิม 30 บาท ปรับเป็น 35 บาท / รถมากกว่า 4 ล้อ จากเดิม 40 บาท ปรับเป็น 45 บาท

ออกมาตรการช่วยบรรเทาภาระให้ประชาชน ระยะเวลา 6 เดือน คูปองส่วนลด

1. ช่วงดินแดง-ดอนเมือง คูปอง 1 เล่ม มี 20 ใบ จากราคา 1,600 บาทเหลือ 1,520 บาท ได้ส่วนลด 80 บาท หรือเท่ากับได้แถมฟรี 1 เที่ยว

2. ช่วงดอนเมือง-อนุสรณ์สถาน คูปอง 1 เล่ม มี 20 ใบ จากราคา 700 บาทเหลือ 665 บาท ได้ส่วนลด 35 บาท หรือเท่ากับได้แถมฟรี 1 เที่ยว

● แอร์พอร์ตลิงก์เก็บสูงสุดไม่เกิน 25 บาท

สำหรับรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ นั้น รว.คมนาคมระบุ

ว่ารับทราบมาตรการลดค่าโดยสารจากปกติ คิดตามระยะทาง 15-45 บาท เหลือ 15 บาท 20 บาท และสูงสุดไม่เกิน 25 บาท ตลอดสายในช่วงนอกเวลาเร่งด่วน (Off-Peak) ที่ 05.30-07.00 น. ช่วง 10.00-16.00 น. และช่วง 20.00-24.00 น. เป็นเวลา 3 เดือนแล้ว โดยให้บอร์ด ร.ฟ.ท.ในฐานะบริษัทแม่เร่งพิจารณาอนุมัติ

● ขสมก. คืน 2 บาท/เที่ยวสำหรับผู้โดยสารอิเล็กทรอนิกส์

ด้าน ขสมก. ร่วมมือกับธนาคารกรุงไทย ลดค่าโดยสารให้แก่ผู้ถือบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ โดยคืนเงิน 2 บาท กลับเข้าบัตร เมื่อชำระค่าโดยสาร 1 ครั้ง โดยจำกัดสิทธิ์ ไม่เกิน 15 ครั้ง/บัตร/เดือน ซึ่งผู้ใช้บริการจะได้รับเงินคืนต่อบัตรสูงสุดเดือนละ 30 บาท เริ่มใช้ได้ตั้งแต่วันที่ 1 ธ.ค. 2562 ถึงวันที่ 31 ม.ค. 2563 เป็นเวลา 2 เดือน โดยธนาคารกรุงไทยเป็นผู้รับผิดชอบภาระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น

● นังรถไฟ ปีใหม่ รับข้าวหอมมะลิ เป็นของขวัญ

ด้านการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เตรียมข้าวสารจากอำเภอทอง จังหวัดแพร่ จัดใส่ซอง ขนาด 125 กรัม แจกเป็นของขวัญ สำหรับผู้เดินทางในช่วงปีใหม่ ที่สถานีหัวลำโพง ตั้งแต่วันที่ 27 ธ.ค. 2562 เป็นต้นไป จำนวน 25,000 ซอง จนกว่าของจะหมด

● รถ บขส.หันราคา 50% เดินทางวันธรรมดา

บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ขยายเวลาจัดโครงการ "เที่ยววันธรรมดา ราคา SHOCK โลก ลด 50% ทุกที่นั่ง กับ บขส." จากราคาค่าโดยสาร ไม่รวมค่าธรรมเนียม ตั้งแต่วันที่ 27 ธันวาคม 2562 (เฉพาะวันธรรมดา) ให้กับผู้ลงทะเบียนใช้สิทธิ์ผ่านเว็บไซต์ www.วันธรรมดาราชาช็อคโลก.com จำนวน 2,500 สิทธิ์/คน/เที่ยว

คนไทย โดยเฉพาะคนกรุงเทพฯ มีค่าครองชีพสูง โดยปี 2562 อยู่ในอันดับที่ 40 ของโลก เป็นอันดับที่ 19 ของเอเชีย และอันดับที่ 2 ของอาเซียน และปัจจัยที่ทำให้ค่าครองชีพคนกรุงเทพฯ สูงก็คือ ค่าเดินทาง ค่ายานพาหนะ

โดยเฉพาะค่ารถไฟฟ้า ที่เป็นทางเลือกในการเดินทาง เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรที่ติดขัด ซึ่งสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) มีการศึกษาพบว่าคนไทยจ่ายค่าโดยสารรถไฟฟ้า ขั้นต่ำ 28.30 บาทต่อเที่ยว นับว่าแพงเกินค่าเฉลี่ยรายได้

การลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าเหลือ 20 บาท ไม่ใช่เรื่องใหม่ในอดีต พุดมาตลอด แต่ยังทำไม่ได้ ลักที่ ...ครั้งนี้แม้ว่าจะลดรถไฟฟ้าสีม่วง แคสายเดียว แต่ก็ยังดีที่ได้เริ่มต้น

รัฐบาลอัดมาตรการลดค่าครองชีพ ...ซึ่งไม่ใช่รูปแบบมาตรการฟรีจากภาษีประชาชนเหมือนในอดีต ไม่ใช่งบประมาณอุดหนุน ไม่ใช่ภาษีคนทั้งประเทศมาช่วย ...ให้แบบไม่มีเงื่อนไข ...ไม่เลือกกลุ่ม ช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายในยุคเศรษฐกิจซบเซา... จัดทุกกลยุทธ์ขนาดนี้หวังว่าจะดึงเรตติ้งคนไทยได้บ้าง !!! .