

Line
ทาง

●●● เข้าโหมดทำงานสัปดาห์สุดท้ายของปี 62 นับถอยหลังสู่ศักราชใหม่ 2020 ฮีบ ๆ ๆ.. สุขเลย!! เร่งเคลียร์งาน จะได้หยุดยาวกลับบ้านฉลองปีใหม่ ขอส่งกำลังใจให้ทุกคนนะจ๊ะ ●●● อีกข่าวดีดี เวลา 13.30 น. วันนี้ (23 ธ.ค.) รมว.คมนาคม ศักดิ์สยาม ชิดชอบ เป็นประธานพิธีเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงเตาปูน-ท่าพระ ถือเป็นการปิดจ๊อบให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินตลอดสายวิ่งครบรอบกรุงเทพฯ เชื่อมฝั่งธนบุรีกับฝั่งพระนคร สะดวกชิลชิล หิว ๆ เย้!! ●●● อัปเดตเรื่อง "ปมค่าโง่ทางด่วน" นพ.ระวี

มาศมงคล ศ.ส.บัญชีรายชื่อ และหัวหน้าพรรคพลังธรรมใหม่ โพสต์เฟซบุ๊กส่วนตัวว่า ค่าโง่ทางด่วนใกล้จะจบแล้ว ได้เสนอเป็นญัตติด่วนเข้าสภาเพื่อดังกรรมาธิการศึกษาหาทางแก้ไข หากใครขอให้ถอนญัตติออกยืนยันว่าไม่ถอนแต่จะล๊อบบี้ส.ส.ส่วนข้างมากให้เห็นด้วยการตั้งกรรมาธิการ ●●● ทราบว่าคณะทำงานของกระทรวงคมนาคมศึกษาได้ข้อสรุปแล้วจะนำเสนอ นายศักดิ์สยาม 23 ธ.ค.นี้ และคาดว่าจะวันที่ 24 ธ.ค. จะนำเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป ●●● แนวทางออกค่าโง่ 3 ทาง คือ 1. ยุติการต่อสัมปทานทางด่วนให้เอกชน พร้อมสู้คดีในศาลทุกคดี 2. ต่อสัมปทาน 15 ปีแรกกับการยุติคดี ส่วนเรื่องการสร้าง Double deck การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ค่อยพิจารณาใหม่ 3. ต่อสัมปทาน 30 ปี ตาม



ศักดิ์สยาม

ที่บอร์ด กทพ. และเอกชนเสนอ ●●● เชื่อว่าแนวทางที่ 1 ดีที่สุด ยัยการหลายคนยืนยันว่าน่าจะสู้คดีได้และต้องการสู้คดีให้ถึงที่สุดแต่แนวทางที่พอรับได้คือแนวทางที่ 2 ที่ต่ออายุสัมปทานให้เอกชน 15 ปี แต่มีเงื่อนไขตามมาอย่างน้อย 4 ข้อด้วย ●●●

1. รัฐมนตรีต้องดูประเด็นทางกฎหมายด้วยว่าสามารถทำได้หรือไม่ควรให้กฤษฎีกาช่วยดูให้รอบคอบก่อนเสนอครม. 2. เอกชนต้องขอมติคดีทั้งหมด และ 3. ประเด็นการขึ้นค่าทางด่วน 10 บาททุก 10 ปีควรลดลงเหลือ 5 บาททุก 10 ปี และ 4. ให้กทพ. เร่งศึกษาเรื่องการลดการติดขัดการจราจรบนทางด่วนโดยเร็ว...โปรดติดตาม

ตอนต่อไป ●●● สำนักวิจัยซูเปอร์โพล (SUPER POLL) นำเสนอผลสำรวจความคิดเห็นประชาชนเรื่องจัดอันดับรัฐมนตรีวัดคนอนาคตใหม่ เมื่อถามถึงรัฐมนตรีที่ใจดี เรียบง่าย ไม่มีพิษ ไม่มีภัย ทำงานมุ่งมั่นช่วยเหลือเกษตรกรผู้มีรายได้น้อย อันดับที่ 1 นาย

วราวุธ ศิลปอาชา ร้อยละ 23.1 ตามด้วย นายจุรินทร์ ลักษณวิศิษฎ์ ร้อยละ 21.9 อันดับที่ 3 พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ร้อยละ 15.2 ●●● เมื่อถามถึงรัฐมนตรีที่ทำตามสัญญาช่วงเลือกตั้งมากที่สุด อันดับที่ 1 นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ ร้อยละ 22.8 อันดับที่ 2 นายจุรินทร์ ลักษณวิศิษฎ์ ร้อยละ 18.1 อันดับที่ 3 พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ร้อยละ 17.5 ●●● อ่านผลโพลแล้วนึกถึงเจ้ากระทรวงคมนาคมยูโนเด็ต ศักดิ์สยาม ทันที ขนาดกรมทางหลวง (ทล.) จัดอีเวนต์เบอร์ใหญ่ยักษ์โปรโมตผลงาน "จ่ายค่าเวนคืน" มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจน์ถึง 3 ครั้ง แต่ชื่อ รมว.ศักดิ์สยาม ไม่ติดโผ...สู้อต่อไปนะจ๊ะ..... ●●●

นายสปิด

transport@dailynews.co.th