



ศึกษาเรื่องดังกล่าวจนได้ข้อสรุปแล้วจะนำเสนอ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม ในวันที่ 23 ธันวาคมนี้ และคาดว่าจะวันที่ 24 ธันวาคม จะนำเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อพิจารณาต่อไป

นพ.ระวี กล่าวอีกว่า แนวทางออกในเรื่อง ค่าใช้จ่ายด้านนี้คาดว่าจะมีทางออก 3 ทาง คือ 1.ยุติการต่อสัมปทานทางด่วนให้เอกชน พร้อม การยุติคดีในศาลทุกคดี 2.ต่อสัมปทาน 15 ปี แลกกับการยุติคดี ส่วนเรื่องการสร้าง Double deck การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ค่อยพิจารณาใหม่ 3.ต่อสัมปทาน 30 ปี ตามที่ บอร์ด กทพ. และเอกชนเสนอ เชื่อว่าแนวทางที่ดี ที่สุดตามความเห็นตน คือแนวทางที่ 1 ที่ยุติการ หลายคน ยืนยันว่าจะสู้คดีได้ และต้องการสู้ คดีให้ถึงที่สุด แต่แนวทางที่พอรับได้คือแนวทาง ที่ 2 ที่ต่ออายุสัมปทานให้เอกชน 15 ปี ซึ่ง แนวทางนี้จะพอรับได้ ต้องมีเงื่อนไขตามอย่างน้อย 4 ข้อด้วยกันคือ 1.รัฐมนตรีต้องดูประเด็น ทางกฎหมายด้วยว่าสามารถทำได้หรือไม่ ควร ให้กฤษฎีกาช่วยดูให้รอบคอบก่อนเสนอ ครม. 2.เอกชนต้องยอมยุติคดีทั้งหมด 3.ประเด็นการ ขึ้นค่าทางด่วน 10 บาททุก 10 ปีควรจะลดเหลือ 5 บาททุก 10 ปีและ 4.ให้กทพ.เร่งศึกษาเรื่องการ ลดการ ติดขัดการจราจรบนทางด่วนโดยเร็ว

นอกจากนี้สำนักนายกรัฐมนตรี ยังเปิดเผย ถึงแผนนโยบายอำนวยความสะดวกและความ ปลอดภัยประชาชน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้เตรียม 3 มาตรการ อำนวยความสะดวกทุกประเภทการเดินทาง พร้อมเปิดช่องทางแจ้งเบาะแสผู้กระทำผิด ได้ ส่วนแบ่งรางวัลนำจับ 50 เปอร์เซ็นต์

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำ สำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า จากนโยบายแผน

อำนวยความสะดวกและปลอดภัยช่วงเทศกาล ปีใหม่ 2563 โดยกระทรวงคมนาคมได้เน้นย้ำ หน่วยงานในสังกัดเตรียมความพร้อมมาตรการ ดูแลความปลอดภัยให้ประชาชนที่เดินทาง ท่องเที่ยวหรือกลับภูมิลำเนาตามนโยบายของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ซึ่ง หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เตรียม ความพร้อมไว้ 3 มาตรการ ประกอบด้วย 1.ช่วงก่อนเทศกาล 6 วัน ระหว่างวันที่ 20-25 ธันวาคม 2562 จะเตรียมความพร้อมการให้ บริการประชาชนในด้านการอำนวยความสะดวก และปลอดภัย อาทิ เตรียมรถโดยสารสาธารณะ และซ่อมแซมถนนให้มีสภาพดีพร้อมใช้งาน จัด ทำป้ายรณรงค์และประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร ผ่านสื่อช่องทางต่างๆ

2.ช่วงเทศกาล 8 วัน ระหว่างวันที่ 26 ธันวาคม 2562-2 มกราคม 2563 ให้อำนวยความสะดวกการเดินทางของประชาชนทั้งขาไป และกลับทั้งรถยนต์ส่วนบุคคล และการบริการ ขนส่งสาธารณะ บริเวณสถานีขนส่งโดยสารและ บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด และ 3.ช่วงหลัง เทศกาล 7 วัน ระหว่างวันที่ 3-9 มกราคม 2563 ให้สรุปผลการดำเนินงานภายในวันที่ 9 มกราคม 2563 เพื่อนำไปสู่แนวทางการแก้ไข ปัญหาในช่วงเทศกาลอื่นๆ ตลอดปี 2563

น.ส.ไตรศุลี กล่าวต่อว่า อย่างไรก็ตามใน 3 ช่วงดังกล่าว กระทรวงคมนาคมจะกำหนด มาตรการอำนวยความสะดวกให้ประชาชน 5 ด้าน ดังนี้ 1.จัดเตรียมและเพิ่มจำนวนขนส่งสาธารณะ ให้เพียงพอ 2.ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียม ผ่านทาง การเพิ่มเที่ยวและรอบบริการ 3.เตรียม สิ่งอำนวยความสะดวกให้บริการประชาชน ภายในสถานีขนส่ง ท่าอากาศยาน ท่าเรือ

สถานีรถไฟ และสถานีรถไฟฟ้า 4.อำนวยความสะดวกด้านข้อมูลการจราจรและเรื่อง เรียน ผ่านศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม สายด่วน 1356 ตลอด 24 ชั่วโมง และ 5.จัดตั้งจุด บริการในสถานี เส้นทางสำคัญ เพื่อให้บริการแก่ ผู้เดินทางตลอด 24 ชั่วโมงรวมทั้งมีจุดบริการ ร่วมกับภาคีเครือข่าย เพื่อให้บริการช่วยเหลือ ผู้เดินทางกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน บริการที่พักผ่อน น้ำดื่ม บริการข้อมูลต่างๆ

“ขณะเดียวกันกระทรวงคมนาคม ยัง กำหนดมาตรการอำนวยความสะดวก 5 ด้าน ดังนี้ 1.มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง ถนน เน้นผู้ขับขี่และผู้โดยสารปลอดภัย รถและ ถนนที่ปลอดภัย โดยให้ประชาชนมีส่วนร่วม ตรวจสอบการกระทำผิดของรถประเภทต่างๆ โดยกรมการขนส่งทางบก จะออกประกาศ หลักเกณฑ์การจ่ายส่วนแบ่งรางวัลนำจับ 50% แก่ผู้แจ้งเบาะแสให้แก่เจ้าหน้าที่ จนสามารถ ดำเนินการกับผู้กระทำผิดได้ 2.จัดเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบ ตรวจความพร้อมของเรือโดยสาร และอุปกรณ์ช่วยชีวิต 3.เฝ้าระวังจุดตัดรถไฟ และการเปิดไฟหน้ารถจักร 4.ติดตั้งกล้อง วงจรปิดบริเวณสถานี จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการณ์ รักษาความปลอดภัย และ 5.รณรงค์หวัข้อใส่ใจ กำลังสาม เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยตลอดปีใหม่ ให้กับตนเองและเพื่อนร่วมทาง” น.ส.ไตรศุลี กล่าวและว่า กระทรวงคมนาคมกำชับให้ทุก หน่วยงานรายงานผลการดำเนินการตามแผน มายังศูนย์ปลอดภัยคมนาคมทุกวันเพื่อรวบรวม ให้ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน (ศปถ.) ของกระทรวงมหาดไทยด้วย