

38สถานี48กม.ฉีกรอบกรุงฟรี

● ปิดจ้อบรรณไฟฟ้าMRTสีน้ำเงิน

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า ผลการเปิดให้บริการประชาชนได้ทดลองใช้บริการรถไฟฟ้าเอ็มอาร์ที (MRT) สายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงเตาปูน-ท่าพระ จากสถานีบางโพ-สถานีสิรินธร รวม 4 สถานี แบบไม่เก็บค่าโดยสาร ตั้งแต่วันที่ 4 ธ.ค.ที่ผ่านมา ปรากฏว่า มีผู้โดยสารมาใช้บริการยังไม่ล้นหลามเท่าที่ควร น้อยกว่าที่คาดการณ์ไว้ว่าจะอยู่ที่ประมาณ 1 แสนคนต่อวัน สาเหตุส่วนหนึ่งอาจเป็นเพราะเปิดให้บริการแค่ 4 สถานี ยังเปิดไม่เต็มเส้นครบทั้ง 8 สถานี ประชาชนจึงยังไม่เห็นภาพความต้องการเดินทาง นอกจากนั้นบนเส้นทางดังกล่าวไม่มีจุดหมายปลายทางที่สำคัญด้วย

รายงานข่าวจาก รฟม. แจ้งต่อว่า ขณะเดียวกัน การเปลี่ยนถ่ายขบวนรถไฟฟ้าที่สถานีเตาปูนยังไม่สะดวกเท่าที่ควร และช่วงเวลาที่เปิดให้บริการประชาชนได้ทดลองใช้บริการตั้งแต่เวลา 10.00-16.00 น. ก็ไม่ใช่ช่วงการเดินทางที่แท้จริง อย่างไรก็ตามในวันที่ 23 ธ.ค.นี้ รฟม.จะเปิดให้ประชาชนได้ทดลองใช้บริการฟรีเพิ่มอีก 4 สถานี ตั้งแต่เวลา 10.00-16.00 น. คือสถานีบางซื่อ สถานีบางขุนนนท์ สถานีไฟฉาย และสถานีจรัญฯ 13 รวมเป็น 8 สถานีครบตลอดทั้งเส้น ระยะทาง 11 กิโลเมตร (กม.) คาดว่าน่าจะทำให้มีผู้โดยสารมาใช้บริการล้นหลามมากขึ้น เบื้องต้นตั้งเป้าไว้ที่ประมาณ 7 หมื่นคนต่อวัน

รายงานข่าวจาก รฟม. แจ้งอีกว่า การเปิดทดลองเดินรถส่วนต่อขยาย จากสถานีบางโพ-สถานีจรัญฯ 13 จะทำให้การเดินทางจากเตาปูนมายังท่าพระ สะดวกสบาย และรวดเร็วมากขึ้น เพราะไม่ต้องนั่งรถไฟฟ้าอ้อมกรุงเทพฯ จะเปิดให้ทดลองใช้บริการฟรีไปจนถึงการเปิดให้บริการเต็มรูปแบบแบบเก็บค่าโดยสารปลายเดือน มี.ค. 63 ในอัตรา 16-



42 บาทตามระยะทาง สำหรับการเปิดให้บริการช่วงเตาปูน-ท่าพระ จะทำให้การเดินทางของสายสีน้ำเงินครบถ้วน Q รวม 38 สถานี 48 กิโลเมตร (กม.) เชื่อมฝั่งธนบุรีและฝั่งพระนครโดยคาดว่าผู้โดยสารจะใช้บริการหนาแน่นที่สุดประมาณ 45-50 นาที

รายงานข่าวจาก รฟม. แจ้งด้วยว่า แม้จะเปิดให้บริการรถไฟฟ้า MRT ครบเต็มรูปแบบ แต่เชื่อว่าจะมีผู้โดยสารจำนวนมากที่จะใช้บริการจนครบเต็มรูปแบบ นอกจากจะนั่งรถไฟฟ้าเที่ยวเล่น เพราะตามปกติแล้วผู้โดยสารเดินทางนานที่สุดจะประมาณครึ่งหนึ่งของรอบหรือ 16 สถานี และมาต่อส่วนต่อขยายไปหลักสองอีกประมาณ 6 สถานี รวมเป็น 22 สถานี.