

ไทยพร้อมกู้เงินดอลลาร์80% ลงทุนงานระบบรถไฟไทย-จีน

คณะกรรมการบริหารโครงการรถไฟไทย-จีน พร้อมกู้เงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ 80% ลงทุนระบบสัญญา 2.3 วงเงิน 50,633 ล้านบาท “ศักดิ์สยาม” เตรียมขงกรม.อนุมัติกู้เงิน-ลงนามกับจีน คาดประชุมคณะกรรมการร่วม 2 ฝ่าย ม.ค. 63

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 20 ธันวาคมที่ผ่านมา ได้เรียกประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน (คปร.) กรุงเทพฯ-หนองคาย เฟสที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 251 กม. วงเงิน 179,413 ล้านบาท โดยมีการพิจารณาเรื่องสกุลเงินสัญญาที่ 2.3 งานระบบราง ระบบไฟฟ้า และเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร มูลค่าสัญญา 50,633 ล้านบาท ที่ฝ่ายไทยจะกู้เป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ 80% และกู้เป็นสกุลเงินบาท 20% ซึ่งที่ประชุม คปร.เห็นชอบการกู้เงินตามสัดส่วนสกุลเงินดังกล่าว ขั้นตอนจากนี้ก็จะนำเสนอไปยังคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อพิจารณา

ทั้งนี้สืบเนื่องจากเมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายนที่ผ่านมา ที่ประชุมกรมเศรษฐกิจ ได้มีมติเห็นชอบให้กู้เงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ เพื่อชำระค่า

ใช้จ่ายในสัญญา 2.3 โดยกระทรวงคมนาคม ได้สอบถามความเห็นหน่วยงาน 9 แห่งในที่ประชุม เช่น ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) และธนาคารกรุงไทย ซึ่ง ธปท.ให้ความเห็นว่าสามารถดำเนินการเป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐได้ เพราะสามารถใช้อัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้า (Forward Rate) มากกว่าการเบิกจ่าย ส่วนธนาคารกรุงไทยช่วยยืนยันว่าเคยดำเนินการในขั้นตอนดังกล่าวมาก่อนสามารถทำได้จริง

อย่างไรก็ตามหาก ครม.ให้ความเห็นชอบ กระทรวงคมนาคมก็จะนัดฝ่ายจีนประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ 28 เพื่อกำหนดวันบังคับใช้ Forward Rate และวันลงนามในสัญญา 2.3 ซึ่งล่าสุดได้ส่งหนังสือแจ้งไปยังฝ่ายจีนเพื่อกำหนดวันประชุมแล้ว และอยู่ระหว่างรอฝ่ายจีนตอบกลับมายภายในสัปดาห์นี้ คาดว่าจะได้ประชุมภายในเดือนมกราคม 2563

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ที่ประชุม คปร.เมื่อวันที่ 20 ธันวาคมที่ผ่านมา ยังได้พิจารณาขยายเวลาการเจรจากับฝ่ายจีนเพื่อลงนามในสัญญาที่ 2.3 จากเดิมสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 เป็นเดือนพฤษภาคม 2563

เนื่องจากการเจรจาระหว่าง 2 ฝ่ายยังไม่แล้วเสร็จ ซึ่งขั้นตอนจากนี้จะนำเสนอให้พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี พิจารณานำมติการขยายเวลา เนื่องจากเป็นอำนาจของนายกรัฐมนตรี โดยไม่ต้องเสนอ ครม.

นายศักดิ์สยาม กล่าวเพิ่มเติมถึงมาตรการปรับลดค่าเดินทางเพื่อลดค่าครองชีพของประชาชนว่า เดิมกระทรวงคมนาคมได้นำเสนอ ครม. เมื่อวันที่ 17 ธันวาคมที่ผ่านมา แต่สำนักงานงบประมาณได้ทักท้วงว่าเรื่องดังกล่าวเป็นอำนาจของคณะกรรมการ (บอร์ด) ของแต่ละหน่วยงาน ไม่ต้องนำเสนอ ครม. พิจารณา หรือหากจะเสนอก็แค่เพื่อทราบเท่านั้น ขณะที่กรมการขนส่งทางรางระบุว่าต้องนำเสนอ ครม. เพื่อพิจารณา จึงต้องให้ทั้ง 2 หน่วยงานหารือกันให้ชัดเจน พร้อมยืนยันว่าในวันพรุ่งนี้ (24 ธ.ค. 62) กระทรวงคมนาคมจะนำเรื่องดังกล่าวเสนอ ครม.แน่นอน และจะสามารถเริ่มใช้อัตราใหม่ได้ตามแผนที่วางไว้

ทั้งนี้ประกอบด้วยการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย ลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-เตาปูน ลงเหลือ 14-20 บาท จากปัจจุบัน 14-42 บาท โดยลดแบบตลอดวันตั้งแต่เวลา 05.00-24.00 น. เป็นเวลา 3 เดือน คาดว่าเริ่มได้ตั้งแต่วันที่ 25 ธันวาคม 2562-31 มีนาคม 2563 และการทางพิเศษแห่งประเทศไทยปรับลดค่าผ่านทางลง 5% สำหรับผู้ใช้บัตร Easy Pass โดยเป็นการปรับลดทุกด้านและตลอดวัน เป็นเวลา 1 เดือน คาดว่าจะเริ่มได้ในวันที่ 27 ธันวาคม 2562 ■