

ยื่นนายกฯเบรก ขึ้นค่าโทลล์เวย์

ตลอดสายพุ่ง110บ.-ร้องศาลปกครองระงับ

กมธ.คุ้มครองผู้บริโภค ส่งหนังสือ
ด่วนถึงนายกฯ ขอให้ระงับขึ้น
ค่าทางด่วนดอนเมืองโทลล์เวย์
ด่วนซ้ำเติมปชช. ตลอดสายทะลุ
110 บาท ซ้ำเอื้อประโยชน์ให้เอกชน
ขณะที่มูลนิธิเพื่อผู้บริโภคเตรียม
ยื่นศาล ปค.ขอระงับ **อ่านต่อหน้า 11**

โทลล์เวย์

กมธ.คุ้มครองผู้บริโภคส่งหนังสือด่วนถึง
นายกฯ ขอให้ระงับขึ้นค่าทางด่วนดอนเมือง
โทลล์เวย์ หวั่นซ้ำเติมประชาชน ตลอดสายทะลุ
110 บาท ซ้ำการทำสัมปทานอาจอื้อประโยชน์
ให้เอกชน ขณะที่มูลนิธิเพื่อผู้บริโภคเตรียมยื่น
ศาลปกครองขอให้ระงับ

วันที่ 19 ธันวาคม นายมานะ โลหะวณิชย์
ประธานคณะกรรมการการ (กมธ.) คุ้มครอง
ผู้บริโภค สภาผู้แทนราษฎร เปิดเผยว่า
กมธ.เตรียมส่งหนังสือด่วนถึง พล.อ.ประยุทธ์
จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เพื่อขอให้ระงับการ
ปรับขึ้นอัตราค่าผ่านทางยกระดับอุดรภูมิฯ
หรือดอนเมืองโทลล์เวย์ ของบริษัททางยก
ระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) ที่จะปรับ
ขึ้นราคาตั้งแต่วันที่ 22 ธันวาคม 2562-21
ธันวาคม 2567 โดยปรับขึ้นสูงสุด 15 บาท ซึ่ง
กมธ.พิจารณาแล้วเกรงว่าจะเป็นภาระซ้ำเติมค่า
ครองชีพของประชาชนในภาวะเศรษฐกิจตกต่ำ
“ที่สำคัญเราเห็นว่าการทำสัญญาสัมปทาน
ไม่ชอบด้วยกฎหมาย โดยเฉพาะการที่ผู้รับ

สัมปทานไม่ต้องขออนุญาตจากกรมทางหลวง
ในการปรับอัตราค่าผ่านทาง แต่ต้องแจ้งให้ทราบ
ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน ซึ่งข้อตกลงดังกล่าว
ทำให้ผู้รับสัมปทานได้รับผลประโยชน์ เกิดความ
เสียหายแก่รัฐ” นายมานะ กล่าวและว่า
นอกจากนี้ตามคำสั่งศาลปกครองกลางได้
พิพากษาให้เพิกถอนมติดังกล่าว เนื่องจาก
ไม่ชอบด้วยกฎหมาย และปัจจุบันยังอยู่ระหว่าง
การพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

นายมานะ กล่าวอีกว่า ก่อนหน้านี้ กมธ.
ได้เชิญผู้เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูลแล้ว จึงยื่นหนังสือ
เพื่อขอให้นายกรัฐมนตรีนำเรื่องดังกล่าวเสนอต่อ
คณะรัฐมนตรีเพื่อสั่งการให้อธิบดีกรมทางหลวง
ไปเจรจากับบริษัททางยกระดับดอนเมือง จำกัด
(มหาชน) เพื่อชะลอหรือระงับการปรับขึ้นค่า
ผ่านทาง หรือหาทางเยียวยาเพื่อบรรเทาความ
เดือดร้อนของผู้บริโภคจนกว่าศาลปกครองสูงสุด
จะมีคำวินิจฉัย

ด้านนางสารี อ่องสมหวัง เลขาธิการมูลนิธิ
เพื่อผู้บริโภค กล่าวว่า มูลนิธิเพื่อผู้บริโภครู้สึก
ผิดหวังที่กรมทางหลวงไม่ยอมทำอะไรหลังจาก
ที่มีคำพิพากษาศาลปกครองกลางเมื่อปี 2558
ที่ให้มีการยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง
สัมปทานซึ่งความเป็นจริงแล้วขณะนี้ประชาชน
ควรจะได้รับสิทธิในการใช้ทางฟรีเนื่องจาก
สัญญาสัมปทานได้สิ้นสุดไปตั้งแต่ปี 2557
แต่ด้วยทางบริษัทมีการทำตัวเลขขาดทุนที่
เกินจริงทำให้มีการขยายอายุสัญญาสัมปทาน
ออกไปอีก 20 ปี ถึงปี 2577 และยังมอบ
อำนาจให้เอกชนสามารถปรับขึ้นค่าผ่านทาง

ได้โดยที่ไม่ต้องขออนุญาตใคร
“เราอยากให้ พล.อ.ประยุทธ์ ได้รับรู้ถึง
ความเดือดร้อนของชาวบ้านที่จะเกิดขึ้น เพราะ
เป็นเรื่องที่นายกรัฐมนตรีต้องลงมาจัดการ อีก
ทั้งกรมทางหลวงควรรักษาผลประโยชน์ของ
ประชาชนที่ใช้ทางให้มากกว่านี้ ซึ่งในเวลา
10.00 น. วันพรุ่งนี้ (20 ธ.ค.) มูลนิธิจะเดินทางไป
ยื่นให้ศาลปกครองพิจารณาระงับการปรับ
ขึ้นค่าผ่านทางด้วย” เลขาธิการมูลนิธิเพื่อ
ผู้บริโภคระบุ

ทั้งนี้ที่ประชุมกมธ.ได้พิจารณาความ
คืบหน้าที่ยกกรมทางหลวงเจรจากับคู่สัญญา
โดยบริษัทแจ้งว่าไม่สามารถชะลอหรือระงับ
ปรับขึ้นอัตราค่าผ่านทางได้เพราะเป็นสัญญา
ระหว่างหน่วยงานรัฐกับเอกชน แต่ยินดีลด
อัตราค่าผ่านทางลงร้อยละ 5 สำหรับผู้ที่ซื้อ
บัตรผ่านทางชนิดคูปอง 20 ใบ จะชำระเงิน
เพียง 19 ใบ เป็นคูปองฟรี 1 ใบ ซึ่ง กมธ.
เห็นว่าการดำเนินการดังกล่าวไม่ใช่การลดค่า
ผ่านทางให้ผู้บริโภค แต่เป็นการส่งเสริมการ
ขายบัตรเท่านั้น ดังนั้นเพื่อลดความเสียหาย
ของรัฐ บรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน
รวมทั้งเป็นการระงับยับยั้งความเสียหายที่
จะเกิดขึ้นจากผลคำวินิจฉัยของศาลปกครอง
กลางดังกล่าว

สำหรับการปรับขึ้นค่าโทลล์เวย์ทุก 5 ปีนั้น
เป็นไปตามสัญญาที่กำหนดไว้เพิ่มขึ้นเฉลี่ย
ครั้งละ 10 บาท ในปี 2562, 2567 และ
2572 ก่อนหมดสัญญาในปี 2577 ปัจจุบัน
โทลล์เวย์ช่วงดินแดง-อนุสรณ์สถานรังสิต

ดม ชัด ลึก Khom Chad Luek Circulation: 300,000 Ad Rate: 1,760	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: ศุกร์ 20 ธันวาคม 2562		
	ปีที่: 19	ฉบับที่: 6511	หน้า: 1(บนซ้าย), 11
	Col.Inch: 62.68	Ad Value: 110,316.80	PRValue (x3): 330,950.40 คลิป: สี่สี่
หัวข้อข่าว: ยื่นนายกฯเบรกซ์ขึ้นศาลโทลล์เวย์			

มีระยะทาง 36 กิโลเมตร ยานพาหนะ 4 ล้อ
ราคา 100 บาท ขณะที่โทลล์เวย์ส่วนต่อขยาย
จะมีการก่อสร้างในปี 2564 ช่วงอนุสรณ์สถาน
รังสิต-รังสิตบางปะอิน จะเก็บค่าผ่านทางยาน
พาหนะ 4 ล้อ อยู่ที่ 60 บาท ระยะทาง 18 กม.
ดังนั้นในวันที่ 22 ธันวาคม จะมีการปรับ
ขึ้นค่าทางด่วนโทลล์เวย์ 10-15 บาท เป็นไป
ตามเงื่อนไขสัมปทานที่จะต้องปรับขึ้นทุก 5 ปี
แบ่งเป็น ขาเข้า ช่วงดินแดง-ดอนเมือง รถ 4 ล้อ
เดิม 70 บาท ปรับเป็น 80 บาท, รถมากกว่า
4 ล้อ เดิม 100 บาท ปรับเป็น 110 บาท
ส่วนช่วงดอนเมือง-อนุสรณ์สถาน รถ 4 ล้อ
เดิม 30 บาท ปรับเป็น 35 บาท และรถมากกว่า
4 ล้อ จาก 40 บาท ปรับเป็น 45 บาท
ส่วนขาออก ช่วงอนุสรณ์สถาน-ดินแดง
รถ 4 ล้อ จาก 100 บาท ปรับเป็น 115 บาท,
รถมากกว่า 4 ล้อ จาก 140 บาท ปรับเป็น
155 บาท ส่วนช่วงดอนเมือง-ดินแดง รถ 4 ล้อ
จาก 70 บาท ปรับเป็น 80 บาท และ
รถมากกว่า 4 ล้อ จาก 100 บาท ปรับเป็น
110 บาท