

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/เศรษฐกิจ				
	วันที่: ศุกร์ 20 ธันวาคม 2562				
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 15258	หน้า: 6(กลาง)		
	Col.Inch: 32.82	Ad Value: 36,102	PRValue (x3): 108,306	คลิป: ขาว-ดำ	
	หัวข้อข่าว: 'ทช.'เร่งเครื่องเบิกจ่ายงบค้างท่อ				

'ทช.'เร่งเครื่องเบิกจ่ายงบค้างท่อ

- ระหว่างรอสภาอนุมัติงบประมาณปี'63
- หวังทะลุ90%-เตรียมพร้อมเสนองบ'64

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ ทช.ได้เริ่มเตรียมความพร้อมเพื่อจัดทำงบประมาณ ปี 2564 เสนอต่อกระทรวงคมนาคม ซึ่งจะมีการประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานอื่นๆ ของกระทรวง ในช่วงเดือนมกราคม 2563 โดยจะมีการเสนอของบประมาณเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากปี 2563 เนื่องจากจะมีงบประมาณเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากปี 2563 เนื่องจากจะมีงบเวนคืนที่ดินที่จะขอจัดสรรเพิ่มเป็น 4,800 ล้านบาท จากปกติเฉลี่ยปีละ 1,700 ล้านบาท เพื่อให้กระบวนการเวนคืนดำเนินการเป็นไปอย่างต่อเนื่อง และต้องมีการเตรียมการเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบโครงการที่มากกว่า 1,000 ล้านบาท เช่น โครงการก่อสร้างถนนที่ปราจีนบุรี เชียงราย และมุกดาหาร เป็นต้น ส่วนโครงการเร่งด่วน อาทิ โครงการถนนเปิดพื้นที่ปิดล้อมขนาดใหญ่ (ซูเปอร์บล็อก) ของ จ.อุตรดิตถ์ และมหาสารคาม เป็นต้น

นายปฐมกล่าวว่า งบประมาณประจำปี 2563 จำนวน 48,000 ล้านบาท สัดส่วน 97% หรือราว 46,560 ล้านบาท เป็นงบลงทุนสัดส่วน 50% เป็นการลงทุนใหม่และอีก 50% เป็นการซ่อมบำรุงทางเดิม และสัดส่วนอีก 3% เป็นงบดำเนินการประจำ คาดว่าจะสามารถเร่งรัดการเบิกจ่ายได้ราวมากกว่า 90% ตามเป้าหมาย แม้ว่ากระบวนการงบประมาณปี 2563 ยังล่าช้าและคาดว่าจะผ่านการพิจารณาของสภาและบังคับใช้ในช่วงต้นปี 2563 ทั้งนี้ กรมจะต้องเร่งดำเนินการคืองบค้างท่อจากปี 2562 จำนวน 80 โครงการ มูลค่า 2,000 ล้านบาท เพราะหากเบิกจ่ายไม่ทันจะถูกตัดงบประมาณ

นายปฐมกล่าวว่า ได้มอบนโยบายให้กับข้าราชการ พนักงานของกรม เพื่อนำไปปฏิบัติ 7 ข้อสำคัญ ได้แก่

1.การบูรณาการ โดยมองเป้าหมายที่ภาพรวมกรม ไม่ใช่ระดับสำนักอย่างเดียวและให้มองว่าทุกคนเป็นทีมเดียวกัน 2.มีการนำนวัตกรรม เทคโนโลยีสมัยใหม่มาช่วยในการบริหารงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น 3.การทำงานที่คำนึงถึงคุณภาพของงานเป็นสำคัญ ให้มีความใส่ใจ มุ่งเน้นคุณภาพการก่อสร้างในทุกขั้นตอนการดำเนินการ 4.มีความปลอดภัย เมื่อใช้ทาง ทช. โดยให้ความสำคัญด้านความปลอดภัยในทุกขั้นตอนการก่อสร้าง ตั้งแต่เริ่มดำเนินการสำรวจออกแบบ ก่อนการก่อสร้าง ระหว่างการก่อสร้าง และความปลอดภัยในเส้นทางเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ 5.การใช้จ่ายงบประมาณได้ตามเป้าหมายมุ่งเน้นการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามแผนงบประมาณที่ได้รับ 6.การพัฒนาบุคลากร การสร้างการเรียนรู้ การสอนงาน การพัฒนาให้บุคลากรทุกภาคส่วนมีความรู้ความสามารถ มีศักยภาพในการทำงาน และ 7.ทำงานเพื่อประชาชน การทำงานที่คำนึงถึงผลกระทบต่อประชาชนเป็นสำคัญสร้างความพึงพอใจ ให้เชื่อมั่นกับประชาชนถึงความปลอดภัยและคุ้มค่ากับงบประมาณที่ได้ดำเนินการ