

ทช.แก้งบเร่งประมูล3พันโครงการ ตั้งเป้าใช้ยางปูถนน2.58หมื่นตัน

ผู้จัดการรายวัน360 - ทางหลวงชนบท ปรับแผนประมูลงานในปีงบประมาณ 63 กว่า 3 0,000 โครงการ วงเงิน 4.8 หมื่นล้านบาท เหตุงบยังเบิกจ่ายไม่ได้ ตั้งเป้าประมูลเสร็จ ก.พ.-มี.ค.63 พร้อมเร่งประมูลบฯค้างท่อปี 62 กว่า 2 พันล้านบาท. ก่อนสิ้นตาย ก.ย. 63 ขณะที่ใช้ตั้งแผนใช้ยางพาราปูผิวไม่ต่ำกว่า 2.58 หมื่นตัน ส่งเม็ดเงินถึงชาวสวนยางกว่า 1 พันล้านบาท

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยภายหลังประชุมมอบนโยบายแนวทางในการปฏิบัติราชการของ ทช. ว่า ได้ให้ปรับแผนการจัดซื้อจัดจ้างโครงการในปีงบประมาณ 2563 เนื่องจากมีเวลาในการดำเนินการน้อยและไม่ให้มีผลต่อการก่อสร้างที่จะล่าช้าไปมาก โดยปี 2563 ทช.ได้รับจัดสรรงบประมาณ 48,005 ล้านบาท แบ่งเป็นงบดำเนินการ 3% และงบลงทุน 97% (เป็นงบด้านการซ่อมบำรุงทางถึง 50%) มีประมาณ 3,000 โครงการ

เนื่องจากยังไม่สามารถเบิกจ่ายงบได้ ซึ่งทางกรมบัญชีกลางได้ให้ชี้แจงรายละเอียดโครงการครบทุกคณะไปเมื่อวันที่ 13 ธ.ค.ที่ผ่านมา ขณะนี้ได้เตรียมพร้อมสำหรับการจัดการประมูลจัดซื้อจัดจ้าง E-Bidding คาดว่าจะประมูลครบทุกโครงการช่วง ก.พ.-มี.ค. 2563 และลงนามสัญญาต่อไป ส่วนโครงการที่ใช้

กลางปี 2563 จำนวน 70 โครงการ วงเงิน 908 ล้านบาท ได้ทำการจัดซื้อจัดจ้างไปแล้วรอการลงนามสัญญา สำหรับการใช้จ่ายพาราเป็นส่วนผสมในการก่อสร้างและซ่อมถนนในปี 2563 นั้น ตั้งงบประมาณดำเนินโครงการที่ 14,500 ล้านบาท ใช้ปริมาณยางพารา 25,804 ตัน คิดเป็นมูลค่าน้ำยางสดที่ถึงมือเกษตรกร ประมาณ 1,000 ล้านบาท

สำหรับการใช้จ่ายพาราเป็นส่วนผสมในการซ่อมสร้างและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เช่น เสาหลักนำทาง และแบรีเออร์แบบ Single Slope Barrier หุ้มด้วยยางพาราหนา 2 นิ้ว ตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นั้น ทช.ได้ร่วมกับคณะนักวิจัยจากมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (มอ.) และสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) ศึกษาทดสอบ บริเวณอ่างเก็บน้ำลำตะคลอง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา ภายในวันที่ 20 ธ.ค.2562 และจะส่งผลการทดสอบ/วัสดุทดสอบไปยังประเทศเกาหลีใต้ คาดว่าจะทราบผล ในเดือน ก.พ.-มี.ค. 2563จากนั้นจะนำมาพิจารณาเพื่อจัดตั้งในปี 2564 ในการนำยางพารามาใช้ สำหรับเสาหลักนำทาง ส่วนแบรีเออร์ จะตั้งงบฯ เข้าไปในโครงการส่วนงบประมาณปี 2564 อยู่ระหว่างการ



ปฐม เฉลยวาเรศ

จัดเตรียม ซึ่งจะสรุปกรอบเบื้องต้นในกลางเดือนม.ค. 2563 เพื่อหารือกับกระทรวงคมนาคม ซึ่งในการดำเนินโครงการใหญ่ๆ เกิน 1,000 ล้านบาท มีการปรับเปลี่ยนระเบียบ จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) ขออนุมัติโครงการก่อนตั้งงบประมาณ จากเดิมที่ตั้งงบประมาณ เปิดประมูลหาผู้รับจ้างก่อน จึงเสนอครม.อนุมัติ

เร่งประมูลบฯ ปี 62 ค้างท่อ 2 พันล.
สำหรับปี 2562 มีงานที่การเบิกจ่ายและ

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/-			คลิป: สีสี่
	วันที่: ศุกร์ 20 ธันวาคม 2562			
	ปีที่: 12	ฉบับที่: 3066	หน้า: 12(บน)	
	Col.Inch: 50.34	Ad Value: 75,510	PRValue (x3): 226,530	
	หัวข้อข่าว: ทช.แก้บเร่งประมุล3พันโครงการ ตั้งเป้าใช้ยางปูลน2.58หมื่นตัน			

ประมุลจัดซื้อจัดจ้างไม่เรียบริยกว่า 80 โครงการ
งบประมาถกว่า 2,000 ล้านบาท เนื่องจากติด
ปัญหาการรื้อย้ายสาธารณูปโภค ผู้รับจ้างทำงาน
ล่าช้าบ้าง ซึ่งจะต้องเร่งดำเนินการเบิกจ่ายและ
ประมุลให้เสร็จก่อนเดือนก.ย. 2563 ไม่งั้นนั้น
จะถูกตัดงบประมาถ

แนะใช้ทางเลี้ยว ปีใหม่-เผื่อระวัง 18 จุดเสี่ยง
สำหรับความพร้อมช่วงเทศกาลปีใหม่
2563 นั้น ทช. ได้จัดทำแผนอำนวยความสะดวก
และปลอดภัย โครงการ “ใส่ใจกำลังสาม เดินทาง
อุ่นใจ ปลอดภัยตลอดปีใหม่” ซึ่งได้ขอความร่วมมือ
ให้ผู้รับจ้างคืนผิวจราจรและหยุดก่อสร้าง
พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือน ไฟฟ้าแสงสว่าง/
สัญญาณ อุปกรณ์ความปลอดภัยครบถ้วนตาม
รูปแบบที่กรมกำหนด ระหว่างวันที่ 26ธ.ค. 2562
ถึง 2 ม.ค. 2563
โดยปีใหม่ 2562 มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบน
ถนนของกรมทางหลวงชนบท โดยมีผู้เสียชีวิต
58 ราย ในปีนี้จะเข้มข้นมาตรการเผื่อระวัง 18
จุดเสี่ยงมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุ โดยตั้งเป้าลด
การสูญเสีย 10% หรือต่ำกว่า 50 ราย ทั้งนี้ เพื่อ
ลดปัญหาการจราจร แนะนำให้ประชาชนใช้เส้น
ทางเลี้ยวเส้นทางลัด จำนวน 11 เส้นทางของ
ทช.ในการเดินทาง.