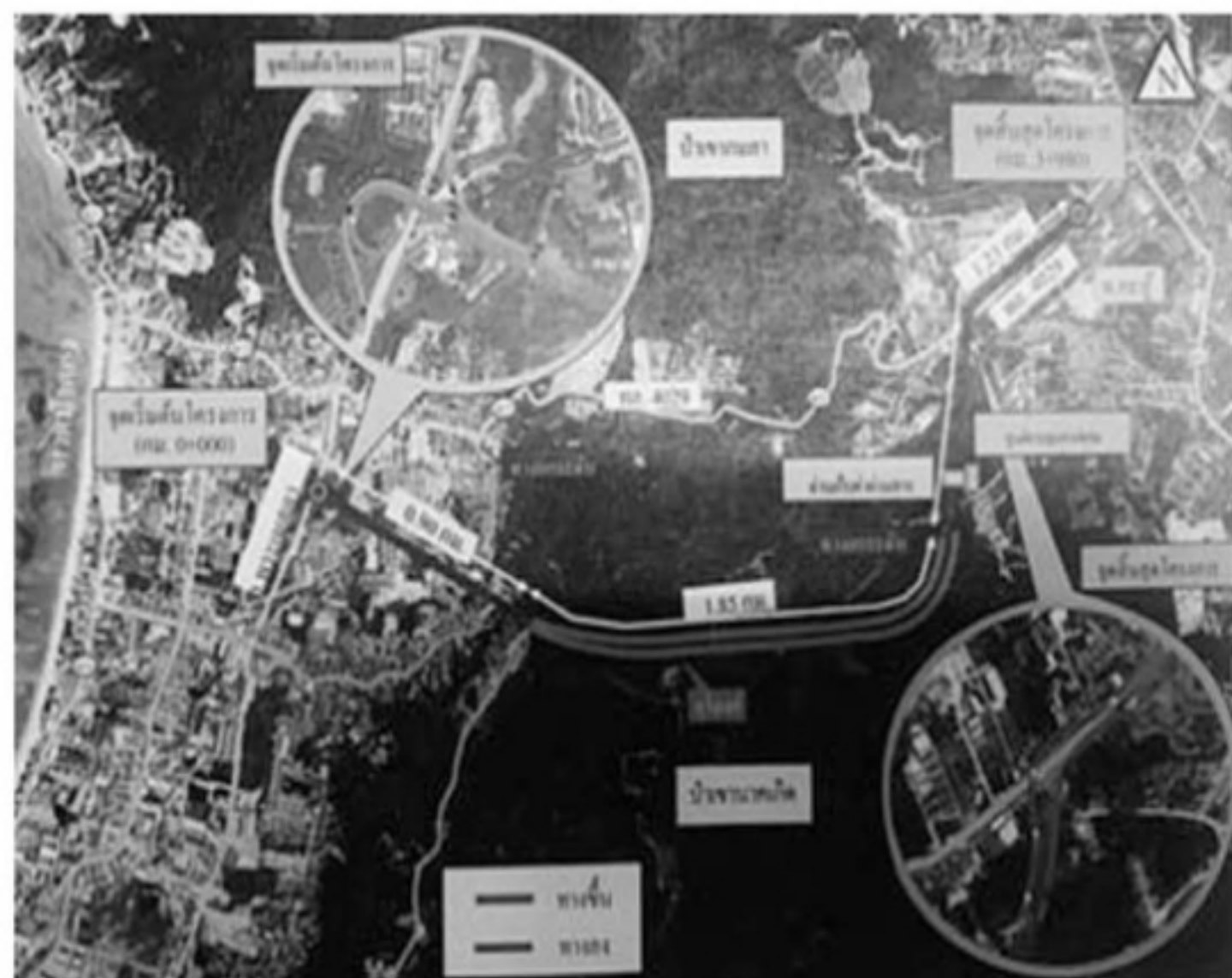


รอลุ้นอุโมงค์ป่าตอง 14,000 ล้านบาทไม่ติดปัญหาตามแผนสร้างได้ปี 64



ศูนย์ข่าวภูเก็ต - คาคกลางปี 63 เริ่มดำเนินการหาผู้รับสัมปทานโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง หรือ อุโมงค์กะทู้-ป่าตอง งบ 14,000 ล้านบาท ถ้าเป็นไปตามแผนเริ่มก่อสร้างได้ปี 2564 เปิดใช้ได้ปี 2569 ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนขออนุญาตกรมป่าไม้ใช้พื้นที่

นายภักพงค์ ทวีพัฒน์ ผู้อำนวยการจังหวัดภูเก็ต ร่วมกับนายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ประชุมติดตามความคืบหน้าการดำเนินโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต หรือโครงการขุดอุโมงค์ป่าตอง โดยมีหัวหน้าส่วนราชการ ภาคเอกชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม ที่ห้องประชุม ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต 18 ภูเก็ต

สำหรับการดำเนินโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต เป็นโครงการที่มีการผลักดันมายาวนาน มีเป้าหมายเพื่อเชื่อมโยงการเดินทางจากอำเภอกะทู้ไปยังหาดป่าตอง เป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชนคนในพื้นที่ และนักท่องเที่ยว รวมทั้งส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ต และแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ลดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4029

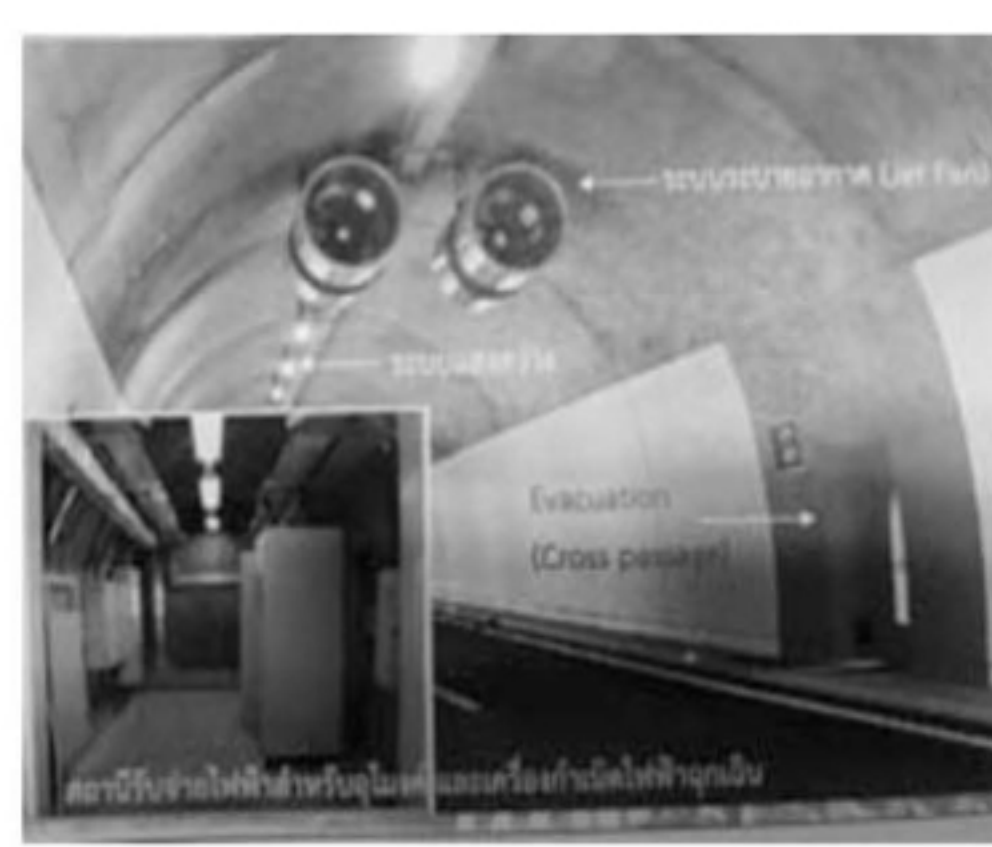
ในส่วนของรูปแบบการก่อสร้าง กำหนดแนวสายทางของโครงการฯ เป็นทางพิเศษขนาด 4 ช่องจราจรต่อทิศทาง (รถยนต์ 2 ช่องจราจร และรถจักรยานยนต์ 2 ช่องจราจร) ทั้งนี้ จุดเริ่มต้นการก่อสร้างโครงการฯ จะเริ่มที่ตำบลป่าตอง บริเวณถนนพระเมตตา เป็นทางยกระดับข้ามถนนพิศิษฐ์กรณีย์ จนถึงเขานาคเกิด ระยะทาง 0.9 กิโลเมตร(กม.) จากนั้นเป็นอุโมงค์ ระยะทาง 1.85 กม. ต่อด้วยทางยกระดับ ระยะทาง 1.23 กม. และไปสิ้นสุดโครงการที่ตำบลกะทู้ ณ บริเวณจุดตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4029 รวมระยะทางทั้งหมด 3.98 กม.

ขณะนี้โครงการดังกล่าวถูกบรรจุอยู่ในแผนยุทธศาสตร์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.2558-2562 โดยคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ได้มีมติเห็นชอบแผนดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่

3 เมษายน 2558 และได้นำเสนอ กรม. ให้ความเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2558 สำหรับมูลค่าการลงทุนโครงการฯ รวม 14,177 ล้านบาท ได้แก่ ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน 5,792 ล้านบาท ซึ่งมีบ้านเรือนประชาชนที่จะต้องเวนคืนประมาณ 200 ราย และค่าก่อสร้างรวมค่าควบคุมงาน จำนวน 8,385 ล้านบาท

การดำเนินโครงการที่ผ่านมา การทางพิเศษฯ ได้จัดส่งรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามรายละเอียดที่คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ประกาศกำหนดของโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ที่ได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เพื่อพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนของ พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ 2562 และ สคร. ได้เชิญการทางพิเศษฯ เข้าร่วมประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงรายละเอียดในรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ โดยที่ประชุมได้มีมติเห็นสมควรให้การทางพิเศษฯ จัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมของโครงการให้ สคร. เรื่องการดำเนินการขออนุญาตใช้พื้นที่จากกรมป่าไม้เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐต่อไป

สำหรับความคืบหน้าล่าสุด ปัจจุบัน การทางพิเศษฯ อยู่ระหว่างดำเนินการขออนุญาตใช้พื้นที่จากกรมป่าไม้เพื่อดำเนินโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตองจังหวัดภูเก็ต โดยได้ยื่นคำขออนุญาตใช้พื้นที่จากกรมป่าไม้ต่อสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 12 สาขากระบี่ ประกอบด้วยพื้นที่เขตป่าสงวนแห่งชาติป่าเทือกเขานาคเกิด พื้นที่เขตป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี พื้นที่ป่าตามพระราชบัญญัติป่าไม้พหุศักราช 2484 รวม 109 ไร่ และที่เพิ่มเติมจากเดิม คือ พื้นที่ป่าในเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมหรือ ส.ป.ก. ซึ่งขณะนี้ได้มีการตรวจสอบพื้นที่ป่าไม้พร้อมกันทุกหน่วยงาน และนำเสนอข้อมูลเป็นหลักฐานในรายงานสรุปการขอใช้พื้นที่ป่า



ล่าสุด ชณะนี้ขั้นตอนอยู่ระหว่างสำนักงาน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต รวบรวม
ข้อมูล จัดทำรายงานผลการตรวจสภาพป่า พร้อมทั้งให้
ความเห็นประกอบการตรวจสภาพป่า เตรียมเสนอผู้ว่า
ราชการจังหวัดภูเก็ต ให้ความเห็นชอบก่อนที่จะเสนอคณะ
กรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่ง
แวดล้อมพิจารณาอนุญาตให้ใช้พื้นที่ต่อไป

ด้าน นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการการทาง
พิเศษแห่งประเทศไทย กล่าวว่า มาติดตามงานดูสภาพ
ความพร้อมพื้นที่ที่จะใช้ในการก่อสร้างโครงการฯ เพื่อนำ
เสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)
ซึ่งได้รับความร่วมมือจากผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ตเป็น
อย่างดี และภายหลังจากได้ข้อมูลเรียบร้อยแล้วจะนำเสนอ
สคร.เพื่ออนุมัติและนำเสนอคณะรัฐมนตรี ต่อไป คาดว่า
กลางปี 2563 น่าจะได้รับอนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรี
และเริ่มก่อสร้างได้ในปี 2564 ตาม พ.ร.บ.ร่วมทุนภาครัฐ
เอกชน (PPP) จัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกผู้รับสัมปทาน
คาดว่าจะใช้ระยะเวลา 1 ปี และกลางปี 2564 จะได้เริ่ม
ก่อสร้าง โดยใช้ พ.ร.บ.ร่วมทุน

ด้าน นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการการทาง
พิเศษแห่งประเทศไทย กล่าวว่า มาติดตามงานดูสภาพ
ความพร้อมพื้นที่ที่จะใช้ในการก่อสร้างโครงการฯ เพื่อนำ
เสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)
ซึ่งได้รับความร่วมมือจากผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ตเป็น
อย่างดี และภายหลังจากได้ข้อมูลเรียบร้อยแล้วจะนำเสนอ
สคร.เพื่ออนุมัติและนำเสนอคณะรัฐมนตรี ต่อไป คาดว่า
กลางปี 2563 น่าจะได้รับอนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรี
และเริ่มก่อสร้างได้ในปี 2564 ตาม พ.ร.บ.ร่วมทุนภาครัฐ
เอกชน (PPP) จัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกผู้รับสัมปทาน
คาดว่าจะใช้ระยะเวลา 1 ปี และกลางปี 2564 จะได้เริ่ม
ก่อสร้าง โดยใช้ พ.ร.บ.ร่วมทุน