



เศรษฐกิจ-ธุรกิจ ข่าวเศรษฐกิจ-ธุรกิจ คอลัมน์นิสต์เศรษฐกิจ-ธุรกิจ SME ส่งเสริมการลงทุน

อัฒบ 4.6 หมื่นล้าน ซ่อมสร้างถนนชนบท ผุด เส้นทางตะนาวศรีเลียบฝั่งอันดามันบูมท่องเที่ยว

วันที่ 19 ธ.ค. 2562 เวลา 19:30 น.



กรมทางหลวงชนบท เตรียมเปิดประมูลงานซ่อม-สร้างถนนชนบททั่วประเทศ
4.6 หมื่นล้านบาท ภายใน 4 เดือน จ่อสร้างถนนเลียบชายฝั่งอันดามันช่วง
ราชบุรี-ระนอง-ภูเก็ต หนุนการท่องเที่ยว

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.)เปิดเผยว่า แผนพัฒนาถนนในภูมิภาค ปี 2563 มีงบประมาณทั้งสิ้น 48,000 ล้านบาท แบ่งเป็น งบลงทุน 46,560 ล้านบาท และงบประจำ 1,440 ล้านบาท โดยงบลงทุน 97% เป็นงานก่อสร้างและปรับปรุงถนนทั่วประเทศ รวมทั้งสิ้น 3,000 สัญญา คาดจะเร่งเปิดประมูลทั้งหมดภายในเดือน มี.ค. ซึ่งจะมีการพัฒนาถนนเพื่อการท่องเที่ยว 1,000 ล้านบาท ได้แก่พัฒนาถนนท่องเที่ยวภาคใต้ 537 ล้านบาท ถนนไทยแลนด์รีเวียรา ถนนเลียบทะเลอ่าวไทย และ ถนนเลียบทะเลอันดามัน รวมถึงถนนเชื่อมต่อเส้นทางเขตเศรษฐกิจชายแดน ขณะที่ยังดำเนินการเพิ่มความปลอดภัยทางถนน อยู่ที่ 4,000 ล้านบาท รวมทั้งสิ้นราว 2,000 แห่งทั่วประเทศ

ด้านงบประมาณปี 2564 จะสรุปกรอบเพื่อเสนอกระทรวงคมนาคมในช่วงกลางเดือนม.ค. 2563 คาดว่าจะเสนอกรอบที่ราว 50,000 ล้านบาท ซึ่งจะมีโครงการขนาดใหญ่ อาทิ แผนพัฒนาถนนฝั่งเมืองปราจีนบุรี 1,800 ล้านบาท พัฒนาถนนฝั่งเมืองเขียงราย 1,300 ล้านบาท และพัฒนาถนนฝั่งเมืองมุกดาหาร 900 ล้านบาท เป็นต้น

อย่างไรก็ตามจะต้องเร่งเบิกงบประมาณปี 2562 ซึ่งค้างท่ออยู่ราว 2,000 ล้านบาท เพราะมีผลต่อการเสนอของงบประมาณปี 2564 โดยปัญหาของงบค้างท่อนั้น ส่วนหนึ่งเกิดจากเศรษฐกิจไม่ดี ผู้รับเหมาจึงมีการทิ้งงานก่อสร้างราว 7 ราย จึงต้องเร่งเปิดประมูลหาผู้รับจ้างรายใหม่

นอกจากนี้ยังมีการพัฒนาถนนเลียบชายฝั่งอันดามัน มีชื่อว่า เส้นทางดาวศรีนั้น จะเลาะเลียบทะเลชายฝั่งอันดามัน เป็นถนนเพื่อการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่ง (Scenic Route) เช่นเดียวกับเส้นทางไทยแลนด์รีเวียรา โดยมีจุดเริ่มต้นที่ จ.ราชบุรี ใช้เส้นทางสายรองช่วงจอมบึง-แก่งกระจาน ก่อนสลับมาใช้ถนนเพชรเกษมสายหลักช่วงเพชรบุรี-ประจวบคีรีขันธ์ ก่อนไปแยกเข้าเส้นทาง Scenic Route ช่วงชุมพร-ระนอง-พังงา ก่อนสิ้นสุดเส้นทางที่จังหวัดภูเก็ต ระยะทางรวมมากกว่า 1,000 กม. ซึ่งเป็นไปตามแผนแม่บทยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวที่รัฐบาลกำหนดไว้ โดยในปัจจุบัน อยู่ระหว่างการศึกษาและจัดทำผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (EIA) รวมถึงการออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ก่อนที่จะเข้าสู่กระบวนการต่างๆ และการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

นายปฐม กล่าวถึง การใช้ยางพาราตามนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม ซึ่งต้องใช้งบประมาณปี 2564 เพื่อดำเนินการติดตั้งแผ่นยางพาราคกรอบบีเออร์ (Rubber Fender barrier) นั้น กำหนดเป้าการใช้ยางไม่น้อยกว่า 25,000 ตัน เพื่อมาใช้ในการโครงการก่อสร้างของ ทช.มูลค่า 14,500 ล้านบาท ขณะที่ในปีงบประมาณ 2563 นั้น คาดจะใช้น้ำยางดิบประมาณ 25,000 ตัน