

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 2,400	Section: First Section/การค้า-ลงทุน วันที่: ศุกร์ 20 ธันวาคม 2562 ปีที่: 33 ฉบับที่: 11411 หน้า: 1(บนขวา), 7 Col.Inch: 52.31 Ad Value: 125,544 PRValue (x3): 376,632 คลิป: สีสี่		
	หัวข้อข่าว: กมธ.คมนาคมออกโรดโชว์ ทอท.ลุยต่อ'เทอร์มินัล2'		



กมธ.คมนาคมออกโรดโชว์ ทอท.ลุยต่อ'เทอร์มินัล2'

“หมอระวี”แนะจัดเวที
ฟังความเห็นรอบด้าน

กรุงเทพธุรกิจ ● กมธ.คมนาคม หนุนเดินหน้าเทอร์มินัล2 ลั่นรัฐบาลต้องรีบตัดสินใจ เหตุล่าช้ากว่าแผนยิ่งกระทบน้ำฟ้าแออัด ทอท.ลั่นคมนาคมและ สศช.ไฟเขียว คาดเข้าครม. ม.ค.2563 ด้าน “ระวี” จี้ “ศักดิ์สยาม” จัดเวทีถกความเห็นทุกวิชาชีพ ก่อนเคาะบทสรุป

พล.อ.ยอดยุทธ บุญญาธิการ ประธานคณะกรรมการ (กมธ.) การคมนาคม วุฒิสภา เปิดเผยภายหลังตรวจเยี่ยมการดำเนินงานของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เมื่อวันที่ 19 ธ.ค. ที่ผ่านมา โดยระบุว่า กมธ.คมนาคม ได้มาแลกเปลี่ยนความคิดเห็น และรับฟัง

ข้อมูลโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) หรือที่ก่อนหน้านี้เรียกว่าเทอร์มินัล 2 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งเป็นเรื่องที่สังคมยังมีข้อสงสัยอยู่ในหลายประเด็น อาทิ เหตุใดต้องสร้างอาคารผู้โดยสารบริเวณนี้ และเพราะอะไร ทอท.จึงไม่เดินหน้าพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตามแผนแม่บท โดยจากการฟังคำชี้แจงจาก ทอท. พบว่า ข้อมูลต่างๆ ก่อนข้างมีเหตุผล ส่งผลให้ กมธ.คมนาคม พร้อมที่จะช่วยเสนอข้อมูลให้สังคมเข้าใจ และผลักดันให้เดินหน้าตามแผน

อย่างไรก็ดี กมธ.คมนาคม จะนำข้อมูลที่ได้รับฟัง ทอท.ในครั้งนี้นำเสนอให้กับรัฐบาลนำไปตัดสินใจกำหนดทิศทางการดำเนินงานด้วย โดยอยากให้กระทรวงคมนาคม สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

(สศช.) และรัฐบาล นำข้อมูลเหล่านี้ไปเร่งพิจารณาตัดสินใจได้แล้วว่าจะสร้างหรือไม่สร้าง North Expansion อย่าปล่อยให้เวลาล่วงเลยไป เพราะเล็งเห็นว่าหากยังปล่อยให้โครงการนี้ล่าช้าต่อไป จะเกิดผลเสียต่อประเทศชาติ เนื่องจากปัจจุบันต้องยอมรับว่าการขยายท่าอากาศยานมีความจำเป็นอย่างมากเพราะท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมืองมีความแออัดค่อนข้างมาก

อย่างไรก็ดี ส่วนตัวเข้าใจว่าที่ผ่านมา ทอท. ได้อธิบายให้สังคมทราบข้อมูลทั้งหมดแล้ว แต่คงยังมีบางกลุ่มที่มีทิวี่จึงคัดค้านการก่อสร้างอยู่เท่านั้น

นายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ระบุว่า ขณะนี้ได้

ส่งเอกสาร และความคิดเห็นเกี่ยวกับการก่อสร้าง North Expansion จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ส่งให้กระทรวงคมนาคม และสศช.พิจารณาควบคู่กันไปแล้ว จึงถือว่าอยู่ในขั้นตอนของการรอฟังผลพิจารณาจากทั้ง 2 หน่วยงาน

โดยหากไม่มีความเห็นให้ศึกษา หรือรวบรวมข้อมูลเพิ่มเติม ทอท.ก็คาดว่าโครงการดังกล่าวจะสามารถเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ภายในเดือน ม.ค.2563 ซึ่งหาก ครม.พิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการ ทอท.ก็จะเริ่มงานออกแบบก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังดังกล่าวทันที โดยคาดว่าจะใช้เวลาการออกแบบราว 1 ปี และยอมรับว่าปัจจุบันโครงการนี้ล่าช้ากว่าแผนมาแล้วกว่า 1 ปี

ด้านนพ.ระวี มาศฉมาดล ส.ส.บัญชีรายชื่อ และหัวหน้าพรรคพลังธรรมใหม่ กล่าวถึงกรณีการสร้างเทอร์มินอล 2 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิว่า จากการที่องค์กรวิชาชีพที่เกี่ยวข้องกว่า 10 องค์กรเคยออกมาคัดค้านการสร้างเทอร์มินอล 2 แบบตัดแปะและขอให้ดำเนินสร้างตามแผนแม่บทหรือมาสเตอร์แพลนเดิม รวมทั้งเมื่อเดือนที่แล้ววิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ได้มีการจัดเสวนาในประเด็นนี้ โดยมีนายสามารถ ราชพลสิทธิ์ อดีตรองผู้ว่าราชการ กทม. เข้าร่วม โดยเป็นการให้ความรู้เกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว แต่ทาง นายนิติชัย กลับออกมาพูดในลักษณะข่มขู่ว่า หากพูดไม่ดีจะถูกดำเนินคดี

โดยสิ่งที่เกิดขึ้นทางพรรคพลังธรรมใหม่มีความเห็นว่าเรื่องนี้เป็นการลงทุนมหาศาล เป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับผลประโยชน์และชื่อเสียงของประเทศ ตนขอเรียกร้องให้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เข้ามาดูแลในเรื่องนี้ โดยจัดให้มีการประชุมร่วมกันระหว่าง ทอท. เจ้าหน้าที่กระทรวงที่เกี่ยวข้อง และสมาคมวิชาชีพต่างๆ ที่ออกมาคัดค้านได้แสดงความคิดเห็นอย่างเต็มที่ จนกว่าจะได้ข้อสรุป

เรื่องนี้เป็นการลงทุนมหาศาล เป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับผลประโยชน์และชื่อเสียงของประเทศ ซึ่งสนามบินสุวรรณภูมิถือเป็นจุดสำคัญที่สุดในการทำรายได้เกี่ยวกับการท่องเที่ยวของประเทศไทย ถ้าสร้างไม่ดีโอกาสที่สนามบินสุวรรณภูมิ จะติดอันดับสนามบินต้นๆ เป็นไปได้ยากมาก