

แท็กซี่4.0ประกาศยื่นข้างแกร็บ

เมื่อเวลา 11.30 น. วันที่ 19 ธ.ค. ที่ สมาชิกรถแท็กซี่ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล กรรมการขนส่งทางบก (ขบ.) นายจิรภัทร 500-1,000 คัน รวมรถแท็กซี่ทั่วประเทศ โสภาลัย ประธานรถแท็กซี่ผู้ขับแท็กซี่จาก อีก 80,000 คัน ยินดีสนับสนุนภาครัฐเพื่อ ชมรมผู้ขับแท็กซี่ 4.0 และ นายกมลลาสน์ ส่งเสริมให้บริการรถรับจ้างสาธารณะผ่านแอป กุลบันดือพิชญ์ ประธานชมรมแท็กซี่ไทย ถูกกฎหมายเพราะมีประโยชน์หลายอย่าง พัฒนาพร้อมรถแท็กซี่ผู้ขับรถแท็กซี่ที่ให้ ได้แก่ 1.ยกระดับและส่งเสริมให้ระบบ



คมนาคมขนส่งสาธารณะ ประเทศไทยก้าวหน้า รับมือการเปลี่ยนแปลง ทางเทคโนโลยีตอบสนองความต้องการ ของผู้บริโภค เกิดความ สะดวกสบายและช่วย ผู้ขับขีลดต้นทุนการ ขั้หาผู้โดยสารอย่างไร้ จุดหมาย 2.ช่วยให้พาร์ท เนอร์มีรายได้เสริมจนเจอ

บริการรับส่งผู้โดยสารในกรุงเทพฯ และ ปริมณฑลกว่า 100 คน เข้ายื่นหนังสือถึง นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดี ขบ.เรื่องขอ สนับสนุนการผลักดันให้บริการรถรับจ้าง สาธารณะผ่านแอปพลิเคชันถูกกฎหมาย โดยมีนายธีระพงศ์ งามเอก ผู้อำนวยการ สำนักการขนส่งผู้โดยสาร รับหนังสือแทน พร้อมให้ผู้แทนเข้าหารือด้วย

นายจิรภัทรเปิดเผยว่าปัจจุบันมี

ครอบครัว 3.เกิดความเท่าเทียมเพราะการให้ บริการผ่านแอปถูกกฎหมายทุกคันอยู่ภายใต้ ระเบียบเดียวกัน เป็นต้น

ด้านนายกมลลาสน์กล่าวว่า ต้องการ ให้แท็กซี่ในระบบและแท็กซี่ผ่านแอปอยู่ ร่วมกันได้ รวมทั้งตระหนักถึงผู้โดยสารที่ เข้าไม่ถึงแอปด้วย เช่น กลุ่มผู้สูงอายุหากเจอ โบกเรียกให้รับส่งด้วย ไม่ต้องเน้นบริการผ่าน แอป อย่างเดียว.