

“คิง เพาเวอร์” เทพหลังสร้างอนาคตตัวดีฟรีสนามบินไทย เปิดโลกการลงทุนโปรเจกต์ใหม่ “มหานครกีฬาเลสเตอร์”

ตลอดปีแห่งความท้าทาย ภายใต้การนำของ “อัยวัฒน์ ศรีวัฒน์ประภา” ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ ได้พิสูจน์ศักยภาพการพัฒนาธุรกิจในฐานะครอบครัวคนไทยผู้บุกเบิกร้านค้าปลอดอากร (duty free) เมืองไทย ร้านค้าปลีกการท่องเที่ยว สนับสนุนส่งเสริมการเดินทางอย่างไม่มีวันสิ้นสุด โดยปลูกฝังเราเชื่อว่าคนไทยทำได้ไม่แพ้ชาติใดในโลก

ความท้าทายครั้งแรก ในรอบปี 2562 ของ “กลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์” ล้วนต้องเผชิญความกดดันอันดุเดือดมากที่สุดรอบด้าน โดยเมื่อช่วงกลางปีที่ผ่านมาระหว่างพฤษภาคม-มิถุนายน 2562 คือ การลงนามแข่งขันประมูล “โครงการประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากรและพื้นที่เชิงพาณิชย์” ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) “ทอท.” เพื่อชิงสัญญาฉบับใหม่ 10 ปี 6 เดือน จะเริ่มระหว่าง 28 กันยายน 2563 - 31 มีนาคม 2574 ต้องเสนอชื่อเข้าประมูลโครงการในเวลาไล่เลี่ยกันรวมถึง 4 สนามบิน ได้แก่ สนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งเป็นธุรกิจเรือธงหลัก และสนามบินภูมิภาค 3 แห่ง คือ สนามบินภูเก็ต สนามบินเชียงใหม่ และสนามบินหาดใหญ่

กระทั่งวันที่ 19 มิถุนายน 2562 ผู้บริหารกลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ ทุกคนต่างก็โล่งใจไปตามๆ กัน เมื่อคณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท. มีมติประกาศผลการแข่งขัน โดยให้ บริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด ชนะคู่แข่งแบบขาดลอยทุกสัมปทาน ทั้งโครงการกิจการ



อัยวัฒน์ ศรีวัฒน์ประภา ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ และประธานสโมสร เลสเตอร์ ซิตี้

จำหน่ายสินค้าปลอดอากรสนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งเสนอจ่ายผลตอบแทนมูลค่าสูงสุดปีละ 15,419 ล้านบาท และพื้นที่เชิงพาณิชย์จ่ายผลตอบแทนขั้นต่ำมูลค่ามากที่สุดปีละ 5,798 ล้านบาท สูงกว่าเดิมเกินกว่า 1 เท่า

ขณะที่ “โครงการประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากรภูมิภาค 3 สนามบิน” ได้แก่ ภูเก็ต หาดใหญ่ เชียงใหม่ บริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด ก็ชนะขาดเช่นกัน โดยเสนอจ่ายผลตอบแทนมูลค่ารวมขั้นต่ำปีละ 2,331 ล้านบาท สูงกว่าเดิมปี 2562 จ่าย ทอท. ประมาณ 1,000 ล้านบาท และสูงกว่าคู่แข่งเกิน 1,000 ล้านบาท

นอกจากกลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ จะพิสูจน์ความเป็นมืออาชีพในฐานะผู้นำการทำ

ธุรกิจดิวตี้ฟรีให้คนไทยทั่วประเทศเห็นฝีมือแล้วยังถือเป็นผู้สร้างประวัติศาสตร์หน้าใหม่ให้ ทอท. ในเรื่อง “จุดเปลี่ยนรายได้” นับจากปี 2564 เป็นต้นไป ทอท. จะพลิกโฉมรายได้ใหม่สู่เชิงพาณิชย์ (Non Aero) แบบครบวงจรแทนของเดิมที่ได้จากการบิน (Aero) เป็นหลัก มาตลอดกว่า 40 ปี

ดร.นิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. ออกมายืนยันทันทีว่า เมื่อ ทอท. รับรู้รายได้ใหม่ตั้งแต่ปี 2564 เป็นต้นไป เฉพาะรายได้จากสัมปทานของกลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ ทั้ง 4 สนามบิน มีมูลค่ารวมประมาณปีละ 23,548 ล้านบาท จะเป็นแรงผลักดันให้ ทอท. สามารถทำกำไรทะยานได้ถึงปีละเกือบ 50,000 ล้านบาท



คิง เพาเวอร์พร้อมจะปรับโฉมโครงการดำเนินงานพื้นที่ร้านค้าดิวตี้ฟรีในสนามบินเมืองไทย

เป็นการตอกย้ำพลังที่ว่า “เราเชื่อ” คนไทยทำได้ไม่แพ้ชาติใดในโลก

ความท้าทายครั้งที่ 2 เป็นของขวัญส่งท้ายปี ในวันที่ 23 ธันวาคม 2562 “บอร์ด ทอท.” เตรียมชี้ขาดตัวเลขการเสนอจ่ายผลตอบแทนรายได้ “โครงการประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากรสนามบินดอนเมือง ในอาคารระหว่างประเทศหลังที่ 1 พื้นที่รวม 1,884 ตร.ม.” ซึ่งคณะกรรมการคัดเลือกของ ทอท. เปิดซองรายชื่อไปเมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2562 พบมีผู้สนใจยื่นเพียงรายเดียวเท่านั้นคือ บริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด ที่จะได้รับสัญญาฉบับใหม่ในอนาคตอีก 10 ปี 6 เดือน ระหว่าง 1 ตุลาคม 2565 - 31 มีนาคม 2576

ขณะที่อีกซีกโลก “อัยวัฒน์ ศรีวัฒน์ประภา” ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์



คิง เพาเวอร์รอคณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท. ชี้ขาดวันที่ 23 ธันวาคม 2562 เรื่องการจ่ายผลตอบแทนโครงการประมูลดิวตี้ฟรีสนามบินดอนเมือง

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: First Section/เศรษฐกิจ วันที่: ศุกร์ 20 ธันวาคม 2562 ปีที่: 29 ฉบับที่: 10614 หน้า: 5(ล่าง) Col.Inch: 116.12 Ad Value: 179,986 PRValue (x3): 539,958 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: "คิง เพาเวอร์" เทพพลังสร้างอนาคตตัวดีฟรีสนามบินไทย
---	---



ศูนย์ฝึกซ้อมเลสเตอร์ ซิตี้แห่งใหม่ย่านชานวูด ทางตอนเหนือของแคว้นเลสเตอร์เชียร์ -ภาพจาก Photo www.leicestermercury.co.uk

ซึ่งสวมหมวกอีกใบในฐานะประธานสโมสรเลสเตอร์ ซิตี้ อังกฤษ ก็เดินทางขับเคลื่อนกีฬาฟุตบอลอย่างเข้มข้น โดยการสร้างผลงานรักษารดับของทีมในพรีเมียร์ลีกฤดูกาล 2019-2020 ให้คงอยู่แถวหน้า 1 ใน 6 ของการแข่งขัน คู่ขนานไฮไลท์การลงทุนโปรเจกต์ใหญ่ “ศูนย์ฝึกซ้อมเลสเตอร์ ซิตี้ แห่งใหม่” มูลค่ากว่า 100 ล้านปอนด์ ตั้งอยู่ย่านชานวูด ทางตอนเหนือของแคว้นเลสเตอร์เชียร์ โดยการพลิกฟื้นสนามฮิลล์ กอล์ฟคลับ แปลงโฉมใหม่ให้กลายเป็นสนามฝึกซ้อมฟุตบอล ขนาดพื้นที่ประมาณ 185 เอเคอร์ (7.5 แสนตารางเมตร) กำลังลุยก่อสร้างกำหนดจะให้แล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน 2563 ท้นเปิดการแข่งขันฤดูกาลหน้า 2020-2021

“อัยยวัฒน์” มุ่งมั่นทุ่มเทต่อการลงทุนศูนย์ฝึกซ้อมเลสเตอร์ ซิตี้ แห่งใหม่ โดยจะทำให้



ร้านค้าคิง เพาเวอร์ภายในสนามบินสุวรรณภูมิ



คิง เพาเวอร์พร้อมนำเสนอสินค้าไทยในพื้นที่เชิงพาณิชย์สนามบินสุวรรณภูมิ

กลายเป็นโอกาสสำคัญอีกครั้งของสโมสรเลสเตอร์ ซิตี้ นอกจากจะนำทีมก้าวขึ้นมายืนอยู่แถวหน้าของพรีเมียร์ลีกแล้ว ยังมองข้ามขีดไปถึงอนาคตจะต้องสร้างสิ่งใหม่เพื่อเพิ่มโอกาสทะยานสู่ความสำเร็จให้ได้

ประการสำคัญโครงการนี้อัยยวัฒน์และผู้บริหารสโมสรตั้งใจจะสานต่อวิสัยทัศน์ของพ่อ (วิชัย ศรีวัฒนประภา) อดีตประธานสโมสร ซึ่งเคยถอดความเป้าหมายร่วมกันมาตลอดที่จะพาทีมนักเตะเลสเตอร์ ซิตี้ พงาตเทียบชั้นทีมยักษ์ใหญ่ในยุโรป ซึ่งวันนี้ทุกฝ่ายร่วมใจกันสานเจตนารมณ์จนสามารถเดินเข้าใกล้จุดหมายมากขึ้นทุกที

“อัยยวัฒน์” ยืนยันว่าศูนย์ฝึกซ้อมเลสเตอร์ ซิตี้ แห่งใหม่ ได้ร่วมงานกับบริษัทรับเหมามีอาชีพรายได้สูงสุดในอังกฤษอย่าง “แม็คคลาเรน กรุป” เพื่อทำให้อนาคตของ

สโมสรแปรเปลี่ยนความฝันให้กลายเป็นความจริงในเวลาอันใกล้นี้ให้ได้

ส่วนความโดดเด่นของศูนย์ฯ แห่งใหม่ได้ให้ความสำคัญกับการดูแลรักษาลิ่งแวดล้อมเน้นธรรมชาติที่เขียวชอุ่มด้วยการส่งทีมงานเข้าไปปลูกต้นไม้เพิ่มอีกราว 38,000 ต้น ขยายจากบริเวณเดิมซึ่งมีพื้นที่ป่าไม้อยู่แล้ว 4.5 เอเคอร์พร้อมกับดีไซน์ที่ดินเป็นแปลงดอกไม้ป่าหลากสีสันอีก 4.6 เอเคอร์ แต่ระหว่างการก่อสร้างจะต้องตัดต้นไม้บางส่วน จึงวางแผนนำมาทำเป็นเชื้อเพลิงชีวมวลพลังงานทางเลือกเพื่อใช้หมุนเวียนในสโมสร เรื่อยไปถึงเรื่องการต้องถมบึงน้ำขนาดใหญ่จึงต้องเคลื่อนย้ายสัตว์น้ำไปอยู่ในสถานที่เหมาะสมชั่วคราวรวมกว่า 400 ตัว เมื่อแล้วเสร็จจะนำกลับมายังถิ่นอาศัยเดิม พร้อมกับจะขยายสัตว์น้ำพันธุ์ใหม่เพิ่มมากขึ้น เพื่อสร้างความหลากหลายทางชีวภาพ สร้างบรรยากาศภายในศูนย์ให้กลายเป็นเมืองแห่งความสุข ประกอบด้วย

1.สนามฟุตบอลกลางแจ้งขนาดมาตรฐาน 11 สนาม 2.สนามฟุตบอลขนาดเล็กให้นักเตะเยาวชนฝึกซ้อม 8 สนาม 3.สนามฟุตบอลในร่ม 1 สนาม 4.สนามสำหรับฝึกซ้อมของผู้รักษาประตูโดยเฉพาะ 2 สนาม 5.สนามฝึกซ้อมของผู้เล่น 1 สนาม 6.สนามวอร์มร่างกายและฝึกซ้อมด้านเทคนิค 5 สนาม

บริเวณใกล้ๆ โชนสนามฝึกซ้อม ได้ออกแบบสร้างเป็นโชนที่พัก 35 ห้อง แต่ละห้องจะมีสระว่ายน้ำขนาดเล็กอยู่ภายในโดยติดตั้งระบบวารีบำบัดเพื่อช่วยให้ผู้เล่นทุกคนเข้าใช้บริการได้ตลอดเวลา เพื่อรักษาอาการบาดเจ็บทำให้ฟื้นตัวอย่างรวดเร็ว

พลังความมุ่งมั่นทั้งหมดของ กลุ่มบริษัทคิง เพาเวอร์ ตลอดปี 2562 ผ่านสถานการณ์ความท้าทายจากสนามแข่งขันในประเทศด้านธุรกิจตัวดีฟรีและในเวทีโลกด้านการพัฒนาและลงทุนกีฬาฟุตบอลเพื่อทะยานสู่เป้าหมายที่จะทำให้ “พลังคนไทย” ก้าวขึ้นเป็นผู้นำระดับโลกอย่างสง่างามต่อเนื่องทั้งปัจจุบันและอนาคตในปีต่อๆ ไป

เรื่องโดย

เพ็ญรุ่ง โยสามเสน : บล็อกเกอร์ gurutourza