

'บินไทย' จ่อชงแผนฟื้นฟู-ซื้อฝูงบินใหม่

กรุงเทพธุรกิจ ● "บินไทย" เล็งชงบอร์ด 16 ม.ค.63 เคาะแผนฟื้นฟู-จัดหาเครื่องบินใหม่ ทางแผน 5 ปีติดเครื่อง 20 โครงการ เน้นเพิ่มรายได้ คุ่มค่าใช้จ่าย พร้อมปลดล็อกแผนเปิดกว้างซื้อขาย

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า วาระการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) การบินไทย วานนี้ (18 ธ.ค.) ตนในฐานะฝ่ายบริหารยังไม่ได้มีการเสนอแผนฟื้นฟูองค์กร รวมถึงแผนจัดหาเครื่องบินล็อตใหม่ให้บอร์ดพิจารณา เนื่องจากอยู่ระหว่างรวบรวมรายละเอียด โดยจะมีการเสนอเรื่องดังกล่าวให้บอร์ดพิจารณาภายในการประชุมเดือน ม.ค.2563

รายงานข่าวจากการบินไทย เผยว่า การบินไทยอยู่ระหว่างจัดทำแผนฟื้นฟูระยะ 5 ปีระหว่างปี 2563-2567 เพื่อใช้ใน

การฟื้นฟูองค์กร โดยจะเริ่มดำเนินการเริ่มตั้งแต่ปี 2563 เป็นต้นไป ซึ่งจะประกอบด้วย 20 โครงการ แบ่งออกเป็น 4 มาตรการ คาดว่าจะนำเสนอให้บอร์ดพิจารณาได้วันที่ 16 ม.ค.2563

สำหรับ 4 มาตรการประกอบด้วย 1.มาตรการเพิ่มรายได้ โดยจะเร่งพัฒนาเพิ่มรายได้จากบริการเสริม หรือ Ancillary Service ซึ่งเป็นบริการอื่นนอกเหนือจากการขนส่งคนหรือสินค้า เช่น บริการเลือกที่นั่งล่วงหน้า บริการอาหารและเครื่องดื่ม บริการที่นั่งแถวหน้าที่กว้างกว่าแถวอื่น หรือ Preferred Seats ซึ่งผู้โดยสารต้องจ่ายเพิ่ม ปัจจุบันได้รับการตอบรับดีมาก คาดว่าน่าจะเพิ่มรายได้ให้การบินไทยเดือนละไม่ต่ำกว่า 70 ล้านบาท

2.มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพ โดยจะเร่งนำเทคโนโลยีเข้ามาปรับเปลี่ยนรูป

แบบองค์การและการให้บริการให้ทันสมัย (Digital transformation)

3.ควบคุมและลดค่าใช้จ่ายด้วยแผนบริหารจัดการเครื่องบินรูปแบบใหม่ที่เรียกว่า plan buy fly sale หาโอกาสในการซื้อหรือขายเครื่องบินได้ตลอดเวลาโดยไม่ต้องรอให้ถึงระยะเวลาการปลดระวางหรือเครื่องบินเสื่อมสภาพเหมือนที่ผ่านมา

4.มาตรการอื่นๆ การบินไทยเตรียมออกมาตรการควบคุมกำกับตัวแทนจำหน่ายพัฒนาความร่วมมือกับหน่วยงานรัฐและหน่วยงานอื่นเพิ่มเติม เป็นต้น

รายงานข่าวยังระบุว่าในการประชุมบอร์ดเดือน ม.ค.นี้ ฝ่ายบริหารของการบินไทยเตรียมแผนจัดหาเครื่องบินใหม่เสนอให้บอร์ดพิจารณาด้วย ซึ่งเป็นแผนที่ปรับปรุงจากกรอบจัดหาเครื่องบินเดิมที่ยังเหลืออยู่ 38 ลำ วงเงิน 1.56 แสนล้านบาท