

รัฐบาลเซตที่มลุยต่อ 'ค่าโง่ไฮปเวลล์'

กรุงเทพธุรกิจ ● เมื่อวันที่ 22 พ.ย.ที่ผ่านมา การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ได้ทำหนังสือไปยังกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เพื่อให้ตรวจสอบข้อมูลการจดทะเบียนบริษัท ไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) เนื่องจากคณะทำงานที่ ร.ฟ.ท.และกระทรวงคมนาคมจัดตั้งขึ้น ตรวจสอบพบว่าบริษัทดังกล่าวมีการจดทะเบียนไม่ถูกต้อง ซึ่งจะมีผลทำให้สัญญาร่วมทุนโครงการก่อสร้างทางรถไฟยกระดับในกรุงเทพมหานคร (ไฮปเวลล์) เป็นโมฆะ

ล่าสุด กรมพัฒนาธุรกิจการค้าได้ดำเนินการตรวจสอบเสร็จสิ้นและส่งผล



พีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค

ร.ฟ.ท.จะนำหลักฐานไปยื่นให้ศาลปกครองวินิจฉัย โดยหลักฐานที่คณะทำงานของกระทรวงคมนาคมตรวจสอบ และจะยื่นให้ศาลปกครองวินิจฉัยมี 2 ประเด็นคือ 1.บริษัทไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จัดตั้งบริษัทขึ้นขัดต่อกฎหมาย เนื่องจากทำธุรกิจผิดปว.281 ว่าด้วยเรื่องของการขออนุญาตทำธุรกิจเกี่ยวข้องกับกิจการขนส่ง ซึ่งต้องได้รับอนุญาตจาก ครม. แต่คณะทำงานตรวจสอบพบว่ามติ ครม. ในขณะนั้นไม่ได้อนุญาตเรื่องการยกเว้นปว.281 มีเพียงมติอนุมัติให้ 2 เรื่อง คือ 1.ยกเว้นภาษี และ 2.ส่งเสริมการลงทุน

ประเด็นที่ 2 คือมติ ครม.กำหนดให้บริษัทไฮปเวลล์ โฮลดิ้ง ซึ่งเป็นบริษัทฮ่องกง ลงนามสัญญาแต่บริษัทไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) เข้ามาลงนามเป็นคู่สัญญาแทน ซึ่งถือว่าผิดต่อมติ ครม. รวมทั้งโครงการร่วมทุนไม่ควรมีการลงนามแทนกันได้ การทำธุรกิจนิติบุคคลต้องขาดกัน

ก่อนหน้านี้ นิติธร ล้ำเหลือ ทนายความผู้รับมอบอำนาจจากกระทรวงคมนาคม และ ร.ฟ.ท.ได้ยื่นหนังสือถึง 4 หน่วยงานคือ กระทรวงการคลัง สำนักงานประมาณกรมบัญชีกลาง และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) เพื่อให้ดูรายละเอียดในสัญญา ไฮปเวลล์ ที่มาของสัญญา การอนุญาตร่วมทุนโครงการ และรายละเอียดของการบอกเลิกสัญญา

"สัญญานี้เป็นของรัฐบาล จึงถือเป็นสัญญาของภาครัฐ ดังนั้นกระทรวงการคลังต้องรับผิดชอบ คลังก็ต้องไปฟ้องดำเนินการอย่างไรก็ดี ขั้นตอนการหาข้อมูลหลักฐานครั้งนี้ถือเป็นการดำเนินการควบคู่ไปพร้อมกับคณะทำงานด้านการเจรจา ซึ่งปัจจุบันทราบว่าจะอยู่ระหว่างดำเนินการ"

การมาของ "พีระพันธุ์" ที่ปรึกษานายกรัฐมนตรีคนใหม่ที่มีดีกรีเป็นเจ้าของเรื่อง "ค่าโง่ไฮปเวลล์" จึงเป็นที่น่าจับตามองว่าหากพยานี้อาจไม่จบแค่ผลตรวจสอบของกระทรวงพาณิชย์แน่



ไปยัง ร.ฟ.ท.แล้ว ก่อนกำหนดระยะเวลาที่ตั้งไว้คือวันที่ 19 ธ.ค. โดยสาระสำคัญระบุว่า "การจดทะเบียนเป็นไปตามกฎหมาย"

ทั้งนี้ ประเด็นการตรวจสอบประกอบด้วยการนำข้อมูลการจดทะเบียนเมื่อ 29 ปีที่ผ่านมา วัตถุประสงค์การประกอบธุรกิจของบริษัทที่อยู่ในบัญชีแนบของ ปว.281 ถ้าจะดำเนินการต้องได้รับอนุญาตเป็นการเฉพาะจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) และประเด็นสถานะของบริษัททั้งไฮปเวลล์ โฮลดิ้ง และไฮปเวลล์ (ประเทศไทย)

แม้ว่าผลการตรวจสอบประเด็นสถานะบริษัทจดทะเบียนธุรกิจของไฮปเวลล์ที่ดูเหมือนไม่มีทางไปต่อแล้ว แต่เรื่องนี้คงเป็นหนังไตรภาคที่ไม่สามารถจบบทสรุปแห่งวิบากกรรมค่าโง่ได้อย่างเร็วเกินไป

ล่าสุดมติ ครม.แต่งตั้งพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาธิปัตย์ (ปชป.) เป็นที่ปรึกษา พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่ปรึกษาคนใหม่ที่มีบทบาทสำคัญเรื่องพาไทยพ้นวิบากกรรมค่าโง่ไฮปเวลล์นี้มานานทั้งจากการยื่นญัตติว่านตั้งกรรมาธิการวิสามัญศึกษาเรื่องค่าโง่ไฮปเวลล์ พร้อมให้เหตุผลความจำเป็นต้องเป็นญัตติด่วนเพราะคำสั่งให้รัฐบาลต้องจ่ายค่าโง่แล้ว ไม่เช่นนั้นจะเข้าสภาไม่ทัน

แม้ความพยายามก็ไม่เป็นผล แต่ก็ยังเดินทางมีบทบาทต่อไปผ่านการสนับสนุนการทำงานของศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่ได้ตั้งคณะทำงานดูแลเรื่องนี้

ด้านศักดิ์สยามให้ความเห็นว่าหลังจากนี้