

วัด5ปีฟื้นฟูบินไทยรอด | ยิ่งร่วง

นายสุเมธ คำราชย์ธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ยังไม่เสนอแผนฟื้นฟูบริษัทฯ และแผนจัดหาเครื่องบินลोटใหม่ให้คณะกรรมการ(บอร์ด) การบินไทยพิจารณา เนื่องจากอยู่ระหว่างรวบรวมรายละเอียด คาดว่าจะเสนอบอร์ดพิจารณาเดือน ม.ค.63

รายงานข่าวแจ้งว่า แผนฟื้นฟู 5 ปี (63-67) มี 20 โครงการ เพื่อเพิ่มรายได้ และลดรายจ่าย จะเริ่มปี 63 แบ่งเป็น 4 มาตรการคือ 1. มาตรการเพิ่มรายได้ โดยเฉพาะจากบริการเสริม หรือ Ancillary Service นอกเหนือจากการขนส่งคนหรือสินค้า เช่น บริการเลือกที่นั่งล่วงหน้า บริการอาหารและเครื่องดื่ม เป็นต้น 2. เพิ่มประสิทธิภาพองค์กร นำเทคโนโลยีเข้ามาปรับรูปแบบองค์กร และการให้บริการทันสมัย รวมทั้งบริหารโครงสร้างเส้นทางบินให้มีประสิทธิภาพ ยกเลิก

เส้นทางบินขาดทุน และเพิ่มประสิทธิภาพฝ่ายครัวการบิน

3. มาตรการควบคุมและลดค่าใช้จ่าย ด้วยแผนบริหารจัดการเครื่องบินรูปแบบใหม่ ที่เรียกว่า plan buy fly sale ให้ออกาสซื้อ หรือขายเครื่องบินได้ตลอดเวลา ไม่ต้องรอปลดระวาง หรือเสื่อมสภาพเหมือนที่ผ่านมา จะทำให้เกิดกำไรจากการขายและลดปัญหาต้นทุนค่าใช้จ่ายค่าซ่อม และค่าเสื่อมราคากรณีขายไม่ออกจากอายุการใช้งานที่สูงเกินไป และ 4. มาตรการอื่น ๆ อาทิ ควบคุมกำกับตัวแทนจำหน่าย, จัดทำระบบลูกค้าเป็นศูนย์กลางและระบบให้บริการบนเครื่อง เพื่อให้รู้จักและเข้าใจความรู้สึกของลูกค้า รวมทั้งพัฒนาระบบแจ้งปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นบนเครื่อง การขายหรืออัพเกรดที่นั่งได้รวดเร็วมากขึ้น คาดว่าจะเสนอบอร์ดวันที่ 16 ม.ค.63 พร้อมแผนจัดหาเครื่องบินใหม่ 38 ลำ วงเงิน 1.56 แสนล้านบาท.