

ปี 63

ทูม 7 แสนล้าน

ประมูลรถไฟฟ้า-ทางคู่ 2,321กม.



มูลค่า 60,936.94 au.
ระยะทาง 53.84 กม.

รถไฟฟ้าชานเมือง-รถไฟฟ้า สฟท.

สายสีแดงรังสิต-ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต
ระยะทาง 8.84 กม. วงเงิน 6,570.40 au.

สายสีแดงอ่อน คลังขีบ-ศาลายา
ระยะทาง 14.8 กม. วงเงิน 10,202.18 au.

สายสีแดง คลังขีบ-ศิริราช
ระยะทาง 4.3 กม. วงเงิน 6,600 au.

สายสีแดงอ่อน (Missing Link) บางซื่อ-พญาไท -มักกะสัน-หัวหมาก และสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง
ระยะทาง 25.9 กม. วงเงิน 44,157.76 ล้านบาท



รถไฟฟ้า สฟม.

สายสีม่วง เคาปูน-ราษฎร์บูรณะ
ระยะทาง 23.6 กม. วงเงิน 100,000 au.

สายสีส้มตะวันตก ศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์
ระยะทาง 36 กม. วงเงิน 122,000 au.



มูลค่า 220,000 au.
ระยะทาง 61 กม.



ทางคู่ สายใหม่
มูลค่า 144,865.33 au.
ระยะทาง 678.1 กม.

เค็มชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่
ระยะทาง 323.10 กม. มูลค่า 76,900 au.

บ้านใหม่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม
ระยะทาง 355 กม. มูลค่า 67,965.33 au.



7 ทางคู่

สถานะ: สภาพัฒน์พิจารณา
มูลค่า 2.8 แสนล้านบาท ระยะทาง 1,488 กม.

จอมเกล้า-หนองคาย
ระยะทาง 169 กม. มูลค่า 26,663.26 au.

ชุมพร-สุราษฎร์ธานี
ระยะทาง 168 กม. มูลค่า 24,294.36 au.

สุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา
ระยะทาง 324 กม. มูลค่า 57,375.43 au.

ชุมทางหาดใหญ่-ป่าคิงบงชาร์ท
ระยะทาง 45 กม. มูลค่า 8,120.12 au.

ปากน้ำโพ-เค็มชัย
ระยะทาง 285 กม. มูลค่า 62,883.55 au.

เค็มชัย-เชียงใหม่
ระยะทาง 189 กม. มูลค่า 56,887.78 au.

ชุมทางจิระ-อุบลราชธานี
ระยะทาง 308 กม. มูลค่า 37,527.10 au.

รางเบาภูมิภาค

รางเบา (แอม) จ.ภูเก็ต
ช่วงท่าบ่อน-ท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง
ระยะทาง 41.7 กม. มูลค่า 34,000 au.



ฐาน INFO GRAPHIC



รัฐบาลให้ความสำคัญในการเชื่อมโยงโครงข่ายระบบราง ทั้งนี้ หากยึดระยะทางได้ไกลมากเท่าไรยิ่งกระจายความเจริญเข้าสู่พื้นที่เพิ่มการจ้างงาน กระจายเม็ดเงินกระตุ้นเศรษฐกิจให้เกิดการขับเคลื่อน นอกจากนี้ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง ประหยัดค่าใช้จ่าย ลดผลกระทบต่อด้านพลังงาน รวมทั้งฝุ่นพิษ

สำหรับระบบรางพร้อมเปิดประมูลในปี 2563 ทั้งรถไฟฟ้าเชื่อมโยงในเขตกรุงเทพมหานคร-ปริมณฑล รถไฟฟ้ารางเบาในภูมิภาค รถไฟทางคู่ ทางคู่สายใหม่ มูลค่าไม่ต่ำกว่า 7 แสนล้านบาท เพิ่มระยะทางมากถึงกว่า 2,321 กิโลเมตร คาดว่าแต่ละเส้นทางจะเปิดใช้ได้ภายในอีก 3-5 ปีข้างหน้า

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้ว่าการฯ รฟม. ยืนยันว่า ปีหน้า จะเปิดการประมูลรถไฟฟ้า 2 เส้น

ทาง เพื่อดึงคนใช้ระบบขนส่งทางรางให้มากขึ้น เช่นเดียวกับแหล่งข่าวจาก รฟท.ที่ระบุว่ารัฐบาลให้ความสำคัญกับระบบราง เชื่อว่าปีหน้าจะเกิดการแข่งขัน ประมูลงานกระตุ้นให้เศรษฐกิจประเทศขยายตัวได้มากขึ้น

นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง ระบุว่าเป็นการเพิ่มศักยภาพเพิ่มเติมการเดินทาง เพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขัน การขนส่งสินค้า ส่งเสริมการท่องเที่ยว อีกทั้งยังเพิ่มมูลค่าที่ดินให้เกิดการพัฒนา ไม่ว่าจะเป็นรถไฟฟ้า รถไฟชานเมือง รถไฟฟ้าสายสีแดง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ประมูลรวมเดียว 4 เส้นทาง ภายในปีหน้า ได้แก่ มีสซิงลิ้งค์ สายสีแดงอ่อน เชื่อม บางซื่อ หัวลำโพง-บางซื่อ มักกะสัน, สายสีแดง รังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต, สายตลิ่งชัน-ศิริราช, สายตลิ่งชัน ศาลายา รถไฟฟ้าสายสีส้ม ตะวันตก บางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมฯ ซึ่งเส้นนี้มีความสำคัญของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จะวิ่งผ่านย่านสำคัญ ใจกลางเมือง คาดว่าจะช่วยดึงคนจากฝั่งตะวันออกของกรุงเทพฯ ไปยังฝั่งธนเพิ่มความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจในเกิดขึ้นในพื้นที่ เช่น

เดียวกับ สายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ

ส่วน สายสีน้ำตาล แคราย บึงกุ่ม ของรฟม. และสายสีทอง เฟส 2 ของ กทม. ยังไม่น่าจะก่อสร้างได้ทันที 2563 เนื่องจากติดปัญหาการทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ อีไอเอ

ขณะทางคู่เฟส 2 ของรฟท. มูลค่า 2.8 แสนล้านบาท ปัจจุบันสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กำลังพิจารณา แต่รัฐบาลต้องการผลักดันให้เกิดการประมูลในปีหน้า ขณะทางคู่สายใหม่ที่ต้องเวนคืนเปิดพื้นที่ อย่างสายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ และ สายบ้านไผ่-มุกดาหาร นครพนม คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติโครงการ โดยปีหน้าน่าจะเริ่มเวนคืนได้

เช่นเดียวกับ นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้ว่าการรฟม. ยืนยันว่า ปีหน้าจะเปิดการประมูลรถไฟฟ้า 2 เส้นทางเพื่อดึงคนใช้ระบบขนส่งทางรางให้มากขึ้น เช่นเดียวกับแหล่งข่าวจาก รฟท.ที่ระบุว่ารัฐบาลให้ความสำคัญกับระบบรางเชื่อว่าปีหน้าจะเกิดการแข่งขัน ประมูลงาน กระตุ้นให้เศรษฐกิจประเทศขยายตัวมากขึ้น

เรียกว่า ประเทศไทยได้ก้าวสู่ระบบรางเต็มตัวและอนาคตอาจแข่งขันนานาอารยประเทศในไม่ช้า ■