



เรื่องเด่น

การเมือง

รอบโลก

การเงิน-หุ้น

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ

ไลฟ์สไตล์

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ

ข่าวเศรษฐกิจ-ธุรกิจ

คอลัมน์นิสต์เศรษฐกิจ-ธุรกิจ

SME

ส่งเสริมการลงทุน

บขส.ห่วงเปิดประมูลรถโดยสารใหม่ 400 คันถูก เมิน เหตุต้องผลิตในไทยเงื่อนไขขุ่น

วันที่ 19 ธ.ค. 2562 เวลา 07:40 น.



บขส.เผย เอกชนมีเงินประมูลขายรถโดยสารใหม่ 400 คัน เหตุรัฐสนับสนุน ประกอบภายในประเทศ ชี้ปมสงครามการค้าปัจจัยเสี่ยงยื้อเวลานำเข้า เครื่องยนต์-คัสซีล่าช้า

นายจิรศักดิ์ เยาว์วัชสกุล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยถึง โครงการจัดเช่ารถโดยสารจำนวน 314 คัน วงเงิน 2,200 ล้านบาท สัญญาเช่า 4 ปี และ โครงการจัดซื้อรถโดยสารใหม่ จำนวน 99 คัน วงเงินประมาณ 600 ล้านบาท อยู่ระหว่างนำเสนอร่างขอบเขตเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) เสนอผ่านเว็บไซต์เพื่อประชาสัมพันธ์ก่อนจะเข้าสู่กระบวนการเปิดประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (อีบidding) ใช้เวลาดำเนินการ 30 วัน ถ้ามีผู้ประกอบการสนใจร่วมประมูลคาดว่าจะลงนามสัญญากับผู้ประกอบการที่ชนะโครงการภายในต้นปี 2563

ทั้งนี้ต้องทยอยส่งมอบรถทั้ง 314 คัน แบ่งเป็นล็อต 4 งวด งวดละ 70-80 คัน หรือช่วงหลังจากลงนามสัญญา 7 เดือนจะเห็นรถใหม่แล้ว หรือช่วงปลายปี 63 ขณะที่ จัดซื้อ 99 คัน แบ่งการส่งมอบเป็น 3 งวด งวดละ 33 คัน คาดว่าปี 2563 จะได้รับรถ โดยรถใหม่ที่ได้มานี้จะทยอยนำมาทดแทนรถรุ่นเก่าของ บขส. ที่มีประมาณ 500 คัน แบ่งเป็นรถของ บขส. 180 คัน และ รถเช่า 320 คัน ต่อไป

สำหรับการจัดซื้อรถโดยสารใหม่ที่ล่าช้า เนื่องจากรัฐบาลกำหนดการส่งเสริมให้ใช้รถที่ประกอบในประเทศ เนื่องจากผู้ประกอบการที่จะจัดหารถโดยสารนั้นมีจำนวนน้อยราย และมีเงื่อนไขในทีโออาร์ต้องเป็นเป็นรถประกอบในไทย เพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศด้วย ประกอบกับการลงทุนจัดซื้อจัดเช่ารถโดยสารที่ผู้ประกอบการต้องใช้จ่ายเงินเป็นหลักพันล้านบาท จะทำให้หาแหล่งเงินทุนยาก และต้องใช้เวลาในการประกอบรถ แตกต่างจากเงื่อนไขเดิม เปิดช่องให้สามารถนำรถโดยสารนำเข้าจากประเทศทั้งคันได้ปัจจุบันรถโดยสารจัดเช่า 314 คัน และ จัดซื้อ 99 คัน คงนำมาวิ่งให้บริการประชาชนนานแล้ว

นายจรัสศักดิ์ กล่าวว่า ปัจจุบันมีปัญหาด้านสงครามการค้าระหว่างประเทศจีนกับสหรัฐ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการใช้งานนำเข้าเครื่องยนต์กับคัสซีด้วย ทำให้ผู้ประกอบการต้องใช้เวลาในการดำเนินการเรื่องดังกล่าวเพิ่มขึ้นอีก 30 วัน ดังนั้นอยู่ระหว่างพิจารณาปรับเงื่อนไขในการส่งมอบรถขยายเวลาส่งมอบเพิ่มเติมด้วย เพื่อไม่ให้กระทบแผนการบริการ แม้ขณะนี้จำนวนรถที่ให้บริการจะเพียงพอ แต่รถมีสภาพเก่า ดังนั้นหากมีรถใหม่มาให้บริการทำให้ บขส. ได้เปรียบคู่แข่งผู้โดยสารเลือกใช้บริการมากขึ้นด้วย