

“เสี่ยหนู”จ่ายเวนคืนมอเตอร์เวย์ บอกอนาคตที่ดินจะราดด้วยทอง

ผู้จัดการรายวัน360 - “เสี่ยหนู” จ่ายค่าเวนคืนที่ดินมอเตอร์เวย์ บางใหญ่-กาญจนบุรี บอกอนาคตที่ดินจะราดด้วยทอง ไม่ใช่ด้วยคอนกรีต ขอบคุนประชาชนที่เสียสละเพื่อส่วนรวม และประเทศชาติ

วานนี้ (18 ธ.ค.) นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และรมว.สาธารณสุข นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม และนายสรวิชญ์ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธานมอบค่าเวนคืนที่ดินและตรวจเยี่ยมโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี บริเวณตอนที่ 20 ต.ตะคร้อ อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี โดยมีประชาชนที่จะได้รับค่าเวนคืนทั้งหมด ประกอบไปด้วย จ.กาญจนบุรี 689 ราย และ จ.ราชบุรี 123 ราย

นายอนุทิน ได้กล่าวขอบคุณประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน ที่ได้เสียสละให้กับประโยชน์ส่วนรวมของประเทศ เส้นทางสายบางใหญ่-กาญจนบุรี เป็นโครงการที่สำคัญในการพัฒนาคุณภาพชีวิต ความเป็นอยู่ในภูมิภาคให้ดีขึ้น เพราะเป็นเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างภูมิภาคตะวันตก มาภาคกลาง และกรุงเทพฯ และยังเอื้อประโยชน์กับภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และท่องเที่ยว จะสามารถสร้างงาน สร้างรายได้ สร้างความมั่นคง มั่งคั่งให้กับประชาชนในพื้นที่

“หากถนนเสร็จ ประชาชนก็จะมาเที่ยวเมืองกาญจนบุรีเพิ่มมากขึ้น ซึ่ง จ.กาญจนบุรีมีสถานที่ท่องเที่ยวมากมาย มอเตอร์เวย์ผ่านนครปฐม-กาญจนบุรี และในอนาคตต้องมองให้เป็น เพราะที่ดินจะราดด้วยทอง ไม่ใช่ด้วย



นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกฯ และ รมว.สาธารณสุข พร้อมด้วย นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม และนายสรวิชญ์ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง ไปมอบเงินค่าเวนคืนที่ดินโครงการมอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี เมื่อวานนี้(18 ธ.ค.)

คอนกรีต เพราะการคมนาคมไม่ได้จบแค่ท่าม่วง ถ้าผ่านเข้าไปทวาย จะทำรายได้ มีการค้าขายข้ามพรมแดนทุกอย่างก็จะดีขึ้นด้วย”

นายสรวิชญ์ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวงกล่าวว่า โครงการนี้มีปัญหาเรื่องการเวนคืนพื้นที่เพื่อใช้ก่อสร้าง เนื่องจากราคาที่ดินได้พุ่งสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้บางบ้านปลาย บางช่วงจึงไม่สามารถเข้าพื้นที่ได้ โดยการก่อสร้างงานโยธา คืบหน้าไป 25% เท่านั้น ถ้าช้ากว่าแผนงานที่กำหนด ประมาณ 56% เพื่อแก้ไขปัญหา

ดังกล่าว กรม. จึงได้อนุมัติเพิ่มกรอบวงเงินจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพิ่มเติมอีก 12,000 ล้านบาท จากที่เคยอนุมัติให้แล้ว 5,400 ล้านบาท รวมเป็นเงินที่ใช้เวนคืน กว่า 1.7 หมื่นล้านบาท

หลังจากจ่ายค่าเวนคืนเสร็จแล้ว ผู้รับจ้างโครงการก่อสร้างงานโยธาทั้ง 25 ตอน จะระดมเครื่องจักรเข้าพื้นที่ทันที และกรมทางหลวงได้ปรับแผนงานเร่งรัดก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในเดือน เม.ย.66 และจะสามารถเปิดให้บริการเต็มรูปแบบได้ช่วงปลายปี 66.