

กลัวถนนไม่พร้อมรับสปีด120

●ตำรวจถอดรหัสได้สูงสุด110

●รอล้างหลวง‘การันตีปลอดภัย’

พล.ต.ต.เอกรักษ์ ลิ้มสังกาศ รองผู้บัญชาการตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) เปิดเผยความคืบหน้าการปรับแก้กฎหมายเพื่อเพิ่มอัตราความเร็วของรถยนต์ส่วนบุคคลบนถนนที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องขึ้นไป เป็น 120 กิโลเมตร (กม.) ต่อชั่วโมง (ชม.) ตามนโยบาย นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคมว่า ขณะนี้ฝ่ายปฏิบัติการ สตช. อยู่ระหว่างหารือกับกระทรวงคมนาคม และกรมทางหลวง (ทล.) ซึ่งต้องดำเนินการปรับแก้กฎหมาย 2 ฉบับ ได้แก่ มาตรา 67 ของ พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. 2522 และมาตรา 5 ของ พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ. 2535 ทั้งนี้ สตช. พร้อมปรับแก้กฎหมายแต่ที่ยังไม่



พล.ต.ต.เอกรักษ์

สามารถแก้ไขได้ในเวลานี้ เพราะต้องรอความชัดเจน และคำยืนยันจาก ทล.ผู้ออกแบบถนนก่อนว่ามีถนนเส้นทางใดบ้างที่พร้อมรองรับความเร็วที่ 120 กม.ต่อชม.

พล.ต.ต.เอกรักษ์ กล่าวต่อว่า เรื่องสภาพถนนเป็นสิ่งสำคัญเท่าที่ทราบถนนในเมืองไทยเวลานี้ ยกเว้นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ถูกออกแบบให้รองรับความเร็วสูงสุดอยู่ที่ 110 กม.ต่อชม. ดังนั้นหากจะกำหนดให้ใช้ความเร็วสูงสุดได้ที่ 120 กม.ต่อชม. จึงต้องมาพิจารณาว่าจะปรับปรุงถนนอย่างไร ซึ่งการปรับปรุงต้องใช้งบประมาณ หากกระทรวงคมนาคมยอมปรับ ทาง สตช.ก็ไม่มีปัญหาที่จะปรับเพิ่มความเร็วให้ อย่างไรก็ตาม

ก็ตามถนนที่จะรองรับความเร็วขนาด 120 กม.ต่อชม.ได้ ต้องเป็นถนน ที่ไม่มีจุดตัด มีไหล่ทางกว้างเพียงพอและต้องเป็นที่กลับรถ (ยูเทิร์น) แบบเกือกม้า หรืออุโมงค์ไม่ใช่เป็นแบบยูเทิร์นเกาะกลางถนน เพื่อความปลอดภัย

พล.ต.ต.เอกรักษ์ กล่าวอีกว่า การแก้ไขกฎหมาย และมีผลบังคับใช้ เมื่อประกาศออกไปแล้วต้องรับผิดชอบต่อสังคมด้วยโดยเมื่อปรับเพิ่มความเร็วให้มากขึ้นแล้ว ผู้ใช้รถใช้ถนนก็ต้องมีความปลอดภัยมั่นใจว่าคันปี 63 ไม่เกินเดือนเม.ย. 63 หรือก่อนเทศกาลสงกรานต์ปี 63 จะมีคำตอบและความชัดเจนเรื่องการปรับเพิ่มความเร็วว่าจะปรับเพิ่มได้เท่าไรและเส้นทางใดบ้าง ส่วนจะบังคับใช้ได้เมื่อไหร่คงต้องรอพิจารณาอีกครั้งเพราะต้องเผื่อเวลาในการปรับปรุงเครื่องหมายจราจรต่าง ๆ ด้วย อย่างไรก็ตามก่อนหน้านี้ สตช. อยู่ระหว่างแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อปรับความเร็วให้สูงขึ้นเหมาะสมกับสภาพความเป็นจริง โดยปรับเพิ่มเป็น 100 และ 110 กม.ต่อชม. ในถนนที่มี 3 ช่องจราจรขึ้นไป แต่เมื่อกระทรวงคมนาคมมีนโยบายปรับเพิ่มเป็น 120 กม.ต่อชม. จึงได้ชะลอการปรับแก้ไว้ก่อน เพื่อจะได้ปรับเพิ่มไปในคราวเดียวกัน.