

‘บินไทย’จ่อหดถกนกแอร์ เมิ่นใช้สิทธิใส่เงินเพิ่มทุน

เผยแพร่ผล
ชีพร้อมไหวตหนุน

กรุงเทพธุรกิจ ● “การบินไทย”เตรียม
นัดหารือ“นกแอร์” พิจารณาขอเพิ่มทุน
2.2 พันล้าน ชีพร้อมไหวตหนุน
หากมีเหตุผลจำเป็นต้องเพิ่มทุนเพื่อ
สนับสนุนธุรกิจเผยอาจไม่ใส่เงินเพิ่มทุนให้
นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด
(มหาชน) เปิดเผยถึงกรณีคณะกรรมการ
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)
มีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนมูลค่ารวม
ไม่เกิน 2,220.36 ล้านบาท โดยระบุว่า
การบินไทยในฐานะผู้ถือหุ้นของสายการบิน
นกแอร์ ยังไม่สามารถตอบได้ว่า จะมีการ
เพิ่มทุนในครั้งนี้หรือไม่ เนื่องจากต้องการ
หารือร่วมกับสายการบินนกแอร์ถึงสาเหตุ
ของการตัดสินใจเพิ่มทุนครั้งนี้ รวมถึง
ขอทราบแผนธุรกิจที่นกแอร์จะนำเงินทุน
ดังกล่าวไปจัดใช้
“การที่บริษัทจะเพิ่มทุนต้องดูว่า
ทำไมต้องเพิ่มทุน เพราะมีสารพัดปัจจัย
ทั้งเรื่องเอาเงินไปลงทุนโครงการหรือ
ทำธุรกิจส่วนอื่นๆ ซึ่งเรื่องนี้ถือเป็นเรื่อง
ของนกแอร์ที่จะต้องพิจารณาเหตุผล
โดยตัวบริษัทนกแอร์เองเขาก็มองว่า
ต้องเพิ่มทุนเพื่อเอาเงินไปใช้ประโยชน์ ส่วน
การบินไทยในฐานะผู้ถือหุ้นก็ต้องรอฟัง
นกแอร์ก่อน ว่าทำไมต้องเพิ่มทุน ถ้ามี
เหตุผลเราก็ยกมือไหวตการเพิ่มทุนของเขา
แต่เราก็ไม่มีเงินเพิ่มให้เขา สรุปคือเรื่องนี้เรา
ต้องคุยรายละเอียดก่อน”นายสุเมธ กล่าว
ทั้งนี้นายวุฒิชัย จุฬารัตนประธาน
เจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สายการบินนกแอร์

จำกัด (มหาชน) แจ้งตลาดหลักทรัพย์แห่ง
ประเทศไทย (ตลท.) ว่า การเสนอขายหุ้น
เพิ่มทุนครั้งนี้ เพื่อเพิ่มความแข็งแกร่ง
ให้กับบริษัททั้งในด้านการดำเนินงาน
และด้านเงินทุน โดยบริษัทมีแผนที่จะนำ
เงินที่ได้จากการเพิ่มทุนครั้งนี้ไปใช้เป็น
เงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงาน ลด
ภาระหนี้สิน จัดหาและปรับปรุงฝูงบิน
รวมถึงขยายเส้นทางและเครือข่ายการบิน
ซึ่งจะช่วยเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน
ของบริษัทและจะทำให้บริษัทมีผล
การดำเนินงานที่ดีขึ้น
รายงานข่าวระบุว่า เมื่อวันที่ 22 ม.ค.
2562 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นสายการบิน
นกแอร์มีมติเห็นชอบให้เพิ่มทุนจดทะเบียน
โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่ม ซึ่งส่งผลให้
นกแอร์ได้รับเงินจากการเพิ่มทุนรวม 2,300
ล้านบาท แต่การเพิ่มทุนในครั้งดังกล่าว
การบินไทยไม่ได้เพิ่มทุน เนื่องจากคณะ
กรรมการการบินไทยพิจารณาแล้วเล็งเห็น
ว่าแผนธุรกิจในอนาคตของสายการบิน
นกแอร์ไม่ชัดเจน และไม่สอดคล้องกับ
แผนของการบินไทย รวมทั้งจุดยืนการท
ธุรกิจยังไม่มีความชัดเจน อาจก่อให้เกิด
ความเสี่ยงหากการบินไทยตัดสินใจนำเงิน
เข้าลงทุนเพิ่ม
สำหรับเหตุผลที่คณะกรรมการ
การบินไทยมีมติไม่เพิ่มทุนในสายการบิน
นกแอร์เมื่อเดือน ก.พ.ที่ผ่านมา เนื่องจาก
พิจารณาแล้วว่าแผนธุรกิจในอนาคตของ
นกแอร์ยังมีทิศทางที่ไม่ชัดเจน และไม่
สอดคล้องกับการบินไทย รวมทั้งจุดยืน
ในการทำธุรกิจของนกแอร์ก็ยังไม่ม
ีความชัดเจนว่าจะเป็นอย่างไร อาจก่อให้เกิด
ความเสี่ยงหากการบินไทยตัดสินใจ
นำเงินเข้าลงทุนในนกแอร์

รวมทั้งครั้งนั้นการบินไทยได้พิจารณา
ถึงหลักเกณฑ์การลงทุนที่ต้องวิเคราะห์
ผลตอบแทนในอนาคตด้วยว่าดีหรือไม่
โดยถ้าหากพิจารณาแล้วไม่เห็นโอกาส
ผลตอบแทนในอนาคตก็จะไม่ลงทุน
เพราะอาจจะทำให้เกิดความเสี่ยงกับ
การบินไทยเองจึงทำให้การบินไทยตัดสินใจ
ไม่เพิ่มทุนในสายการบินนกแอร์แม้ว่า
จะใช้เงินเพียง 545 ล้านบาท แต่การบินไทย
ต้องมีการใช้เงินอย่างระมัดระวัง
ทั้งนี้ผลดำเนินการรวมผลประกอบการ
ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2562 การบินไทย
ยังมีผลการดำเนินงานขาดทุนอยู่ที่ 10,782
ล้านบาท ขาดทุนสูงกว่าปีก่อน 7,875 ล้านบาท
ในขณะที่ผลดำเนินงานไตรมาส 3 การบินไทย
และบริษัทย่อยมีผลขาดทุนสุทธิ 4,680 ล้าน
บาท ขาดทุนสูงกว่าปีก่อน 994 ล้านบาท
โดยสาเหตุสำคัญเกิดจากปัจจัยลบ
ที่ส่งผลต่อการเดินทางของผู้โดยสารและ
การขนส่งสินค้า และการแข่งขันที่รุนแรง
ทำให้รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า
ลดลงรวม 4,605 ล้านบาท หรือราว 10.4%
ส่วนค่าใช้จ่ายรวมอยู่ที่ 47,858 ล้านบาท
ต่ำกว่าปีก่อน 4,029 ล้านบาท หรือราว 7.8%
สาเหตุหลักเกิดจากค่าน้ำมันที่ลดลง 2,107
ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามทิศทางราคาน้ำมัน
ลดลง 12.2%