

ดันวินเปลี่ยนใช้จยย.ไฟฟ้า

● ดึงจิ้นตั้งโรงงานกดราคาถูก ● นำร่องนนทบุรีเปลี่ยนทั้งจว.

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.อุตสาหกรรม เปิดเผยว่า ได้ให้สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม(สศอ.) ศึกษามาตรการสิทธิประโยชน์การเข้ามาตั้งโรงงานผลิตรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า หรือรถจักรยานยนต์อีวี เช่น การลดอัตราภาษี เพื่อดึงดูดให้นักลงทุนต่างชาติที่มีความเชี่ยวชาญการผลิตรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า เช่น จีน ได้หัน ซึ่งจะทำให้ราคารถจักรยานยนต์ไฟฟ้าลดลงใกล้เคียงกับรถจักรยานยนต์ทั่วไป หรืออาจถูกกว่า รวมทั้งเตรียมผลักดันให้รถจักรยานยนต์รับจ้าง หรือวิน เปลี่ยนมาใช้รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อกระตุ้นความต้องการใช้รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศให้มากที่สุด

“ตอนนี้จะพยายามทำให้รถอีวีเกิดขึ้นโดยเร็ว ในส่วนรถยนต์อีวี ต้องใช้เวลา จึงจะเริ่มที่รถจักรยานยนต์อีวี น่าจะเร็วกว่าและทำให้เกิดเร็วที่สุด คือส่งเสริมให้วินมอเตอร์ไซด์รับจ้าง เปลี่ยนมาใช้รถอีวีให้มากที่สุด เห็นจากสถิติการจดทะเบียนวินรับจ้างทั่วประเทศของกรมการขนส่งทางบก มีประมาณหลักแสนคัน ถ้าสามารถเปลี่ยนมาใช้ได้เยอะ ๆ จะช่วยทั้งลดมลพิษและมีความต้องการใช้ในประเทศเยอะ ๆ ยังจะช่วยดึงดูดให้นักลงทุนต่างชาติเข้ามาตั้งโรงงานในประเทศ จะทำให้ราคารถถูกลง หากแผนทุกอย่างชัดเจน ผมจะเดินทางไปโรดโชว์ชักจูงประเทศต่าง ๆ ที่ผลิตรถอยู่แล้ว เช่น จีน ได้หวัน เข้ามาลงทุนตั้งโรงงานในไทย”

นายพัฒนา แสงศรีโรจน์ รองผู้ว่าการยุทธศาสตร์ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ในฐานะโฆษก กฟผ. กล่าวว่า กฟผ. อยู่ระหว่างผลักดันการผลิตรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า ตามนโยบายกระทรวงพลังงาน ล่าสุดได้ร่วมมือกับผู้ผลิตและผู้นำเข้ารถจักรยานยนต์ทั้งบริษัทไทย และบริษัทต่างชาติ รวม 14 รายหลากหลายแบรนด์จำหน่าย



เดลินิวส์ Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/เศรษฐกิจ			
	วันที่: อังคาร 17 ธันวาคม 2562			
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25632	หน้า: 7(กลาง)	คลิป: สีสี่
	Col.Inch: 60.66	Ad Value: 127,386	PRValue (x3): 382,158	
	หัวข้อข่าว: ดันวินเปลี่ยนใช้จยย.ไฟฟ้า			

รถจักรยานยนต์ขายในประเทศไทยจำนวนมาก

ทั้งนี้ความร่วมมือนี้จะนำไปสู่การวิจัยและพัฒนาจักรยานยนต์ไฟฟ้าเบอร์ 5 ที่นอกจากจะใช้พลังงานไฟฟ้าแทนน้ำมันแล้ว ยังมีประสิทธิภาพสูงด้านการประหยัดพลังงาน ผ่านสัญลักษณ์เบอร์ 5 ของ กฟผ. เพื่อเป็นทางเลือกประชาชน เมื่อสำเร็จได้โมเดลเบื้องต้นทั้งรถจักรยานยนต์ และสถานีชาร์จไฟฟ้า (ปั๊มอีวี) กฟผ. จะผลักดันให้ใช้นำร่อง หากประสบความสำเร็จจะสนับสนุนให้มีการผลิตเชิงพาณิชย์ต่อไปโดย กฟผ. อาจร่วมลงทุนด้วย และ กฟผ. ยังร่วมกับบริษัทขนาดใหญ่ เช่น บมจ. ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพหรือรถไฟฟ้าบีทีเอสพัฒนาจักรยานยนต์ไฟฟ้าสำหรับการรับส่งผู้โดยสารระหว่างสถานีบีทีเอสด้วย เป็นลักษณะซีเอสอาร์ เพื่อช่วยลดมลพิษในเมือง

“เมื่อได้โมเดลนำร่องแล้ว กฟผ. จะสนับสนุนให้ผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้าง หรือวินมอเตอร์ไซด์รับจ้างโดยรอบ กฟผ. สำนักงานใหญ่ และบริเวณจังหวัดนนทบุรีทั้งหมด ใช้รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าในการรับส่งผู้โดยสาร โดย กฟผ. จะมีปั๊มอีวีให้บริการด้วยแนวทางนี้เพื่อติดตามประสิทธิภาพรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าว่าวิ่งได้เต็มประสิทธิภาพหรือไม่ ต้องปรับปรุงหรือไม่ หากสำเร็จด้วยดี จะขยายสู่เชิงพาณิชย์ต่อไป”

นอกจากนี้ กฟผ. ยังอยู่ระหว่างศึกษาการลงทุนจัดตั้งปั๊มอีวีสำหรับรถยนต์ทั่วไปตามนโยบายกระทรวงพลังงานที่ต้องการให้โครงสร้างพื้นฐานอีวีครอบคลุมรองรับความต้องการผู้ใช้รถอีวี ส่วนจะให้หน่วยงานไหนเป็นหลักในการลงทุนปั๊มอีวีต้องขึ้นอยู่กับการตัดสินใจของกระทรวงพลังงาน โดยขณะนี้เรื่องการผลักดันอีวีเป็นนโยบายของทุกหน่วยงานภายใต้กระทรวงพลังงาน.