

รฟม.ยันศึกษาแทรมภูเก็ตเป๊ะ

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต หรือรถไฟฟ้ารางเบา (แทรม) ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 42 กิโลเมตร(กม.) 21 สถานี วงเงิน 3.45 หมื่นล้านบาท กำลังเร่งจัดเตรียม และตรวจสอบข้อมูลโครงการเพื่อชี้แจงประเด็นต่าง ๆ ที่คณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. มีข้อสงสัย โดยเฉพาะข้อห่วงใยเรื่องปริมาณผู้โดยสารที่ประมาณการไว้ 3.9 หมื่นคนต่อวันจะเป็นจำนวนที่มากเกินไปจริงหรือไม่ ทั้งนี้จะนำเสนอข้อมูลต่าง ๆ ยืนยันบอร์ด รฟม. อีกครั้งในเดือน ม.ค. 63

นายภคพงศ์ กล่าวต่อว่า บอร์ดรฟม. ไม่ได้เบรกโครงการฯ เพียงแต่มีข้อสงสัยให้ รฟม.ตรวจสอบยืนยันหลายเรื่อง มั่นใจว่าจะตอบคำถามได้ทุกเรื่อง อาทิ ปริมาณผู้โดยสารสมมุติฐานที่ตั้งไว้เป็นไปตามหลักวิชาการ การคาดการณ์ผู้โดยสาร คาดว่าจะเสนอโครงการให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาได้ต้น

ปี 63 ตามกรอบเวลาเดิมหากกรม.เห็นชอบ จะประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมลงทุนต่อไป การก่อสร้างจะแล้วเสร็จและเปิดบริการปลายปี 67 ถือเป็นรถไฟฟ้าในต่างจังหวัดเส้นทางแรกของ รฟม.เหมือนเดิม

รายงานข่าวแจ้งว่า บอร์ดทุกคนเห็นด้วยกับโครงการฯ เพียงแต่ห่วงใยว่าจะมีคนมาใช้บริการจำนวนมากหรือไม่กลัวชำรุดรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง (บางใหญ่-เตาปูน) แม้ภูเก็ตจะมีทั้งคนในเมือง และนักท่องเที่ยว แต่ไม่ได้หมายความว่านักท่องเที่ยวจะใช้บริการด้วยเพราะส่วนใหญ่เมื่อลงเครื่องจากสนามบินจะนั่งรถมู่่งหน้าเที่ยวตามเกาะต่าง ๆ เลย หากรฟม.ชี้แจงได้ บอร์ดก็คงไม่มีปัญหาอะไรโครงการไม่ม่จะล้มที่บอร์ดถ้าจะล้มต้องรอดูในขั้นตอนประกาศเชิญชวนเอกชนว่าจะสนใจเยอะหรือไม่ หากไม่มีเอกชนสนใจโครงการก็ไปต่อไม่ได้ ทั้งนี้ตัวเลขผู้โดยสาร 3.9 หมื่นคน รฟม.ปรับลงมาแล้วเพราะก่อนหน้านี้ตามผลการศึกษาของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) คาดการณ์ไว้ที่ 7 หมื่นคนต่อวัน.