

'ขสมก.' ผ่าแผนฟื้นฟูฉบับใหม่

● ลุยเช่ารถใหม่ 2,511 คัน-ขอรัฐหนุนหมื่นล้าน

"ขสมก." ผ่าแผนฟื้นฟูใหม่! เตรียมประมูลเช่ารถเมล์ใหม่ 2,511 คัน การันตีต้นทุนต่ำกว่าซื้อ แถมไม่เป็นการระดมทุนพร้อมเก็บค่าโดยสารไม่จำกัดเที่ยว 30 บาทตลอดวัน ส่วนภาระหนี้ 1.2 แสนล้านบาท ยกให้รัฐรับทั้งหมด และขออุดหนุน PSO อีก 5 ปี รวม 1 หมื่นล้านบาท

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า ล่าสุดฝ่ายบริหาร ขสมก.ได้ประชุมชี้แจงกับสภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ ขสมก. เรื่องการปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว หลังจากเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายนที่ผ่านมา ทางสหภาพฯ ได้ยื่นหนังสือถึงนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อขอความชัดเจนเรื่องแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. ที่ปรับปรุงใหม่ เนื่องจากไม่ได้รับการสื่อสารจากผู้บริหาร ขสมก. มากเพียงพอ

ทั้งนี้หลังจากการหารือระหว่างผู้บริหาร และสหภาพฯ ขสมก. ได้ข้อสรุปที่เข้าใจตรงกันใน 6 ประเด็น คือ 1. ตามแผนฟื้นฟูที่ปรับปรุงใหม่นั้น ขสมก. จะมีการจัดหารถโดยสารใหม่ด้วยวิธีการเช่า โดย ขสมก. จะไม่ทำสัญญาจ้างเอกชนมาเดินรถแทน ขสมก. เพียงแต่ให้เอกชนเป็นผู้จัดหารถโดยสารมาให้ ขสมก. เข้าเท่านั้น

โดยขสมก. มีแผนจัดหารถ 3,000 คัน และขณะนี้ได้จัดหารถโดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) เป็นเชื้อเพลิงไปแล้ว 489 คัน จึงเหลือจำนวนที่ต้องจัดหาอีก 2,511 คัน ซึ่งจะเป็นการเช่าทั้งหมด และชำระค่าเช่าตามกิโลเมตร (กม.) ที่ใช้จริง เนื่องจากขสมก. พิจารณาแล้วเห็นว่าการจัดหาด้วยวิธีการซื้อจะต้องใช้ต้นทุนสูงและมีภาระดอกเบี้ย

ส่วนการเช่านั้น จะมีภาระต้นทุนต่ำกว่า เพราะรถไม่ใช่ทรัพย์สินของขสมก. จึงไม่ต้อง

แบกรับภาระค่าซ่อมบำรุง ซึ่งปัจจุบัน ขสมก. มีต้นทุนให้บริการที่ 50 บาทต่อกม. แต่หากเช่าจะมีต้นทุนไม่เกิน 39 บาทต่อกม. และเอกชนผู้ให้เช่า เป็นผู้รับผิดชอบซ่อมบำรุงด้วย อีกทั้งระยะเวลาการเช่าจะอยู่ที่ 7 ปี ทำให้ ขสมก. มีความคล่องตัวในการปรับเปลี่ยนขนาดรถให้เหมาะสมกับสถานการณ์ ที่ในอนาคตจะเริ่มมีรถไฟฟ้าเปิดให้บริการมากขึ้น และรถโดยสารต้องปรับบทบาทไปเป็นฟีดเดอร์แทน

"รถโดยสารที่จะจัดหาทั้ง 2,511 คัน จะใช้วิธีการเช่าทั้งหมด เพราะเราพิจารณาแล้ววิธีการเช่าดีกว่าซื้อหลายข้อ เช่น ต้นทุนต่ำกว่า ถ้าเช่าเราจะมีต้นทุนไม่เกิน 39 บาทต่อกม. หากซื้อ ต้นทุนตรงนี้ต้องบวกเพิ่มดอกเบี้ยเข้าไปอีก 11 บาทต่อกม. แถมการเช่าจะทำให้เรามีความคล่องตัวในการปรับเปลี่ยนมากขึ้น เพราะรถไม่ใช่ทรัพย์สินของเรา ถ้าเราซื้อ เราก็ต้องใช้รถยาว 12 เมตรไปตลอด แต่ถ้าเราเช่า เมื่อครบ 7 ปี ถ้าผู้ให้เช่าบริการดี เราอาจต่อสัญญา ปรับรถใหม่เป็นยาวแค่ 9 หรือ 10 เมตร เพื่อเป็นฟีดเดอร์ให้รถไฟฟ้า ส่วนวิธีจัดหาเราก็จะเปิดประมูลตามปกติโดยดูที่การเสนอราคาเช่าต่อกม. และเราไม่เอารายละเอียด เอกชนรายใหญ่แบบให้เช่า 800-1,000 คัน ประมาณ 2 ราย เพื่อป้องกันความเสี่ยง"

นายสุระชัย กล่าว

อย่างไรก็ตาม ยังไม่สามารถระบุได้ว่า จะจัดหารถโดยสารเชื้อเพลิงประเภทใด

เพราะแต่ละประเภทจะมีข้อดี-ข้อเสียแตกต่างกัน เช่น รถไฟฟ้า EV มีต้นทุนเชื้อเพลิงต่ำสุด แต่ราคาารถไฟฟ้าแพงสุด ขณะที่รถ NGV มีราคาไม่แพง แต่ติดปัญหาเรื่องสถานีบริการก๊าซ ซึ่งมีข้อจำกัดในการก่อสร้างอย่างมาก

2. ปรับปรุงเส้นทางเดินรถโดยสารจากเดิม 137 เส้นทาง เหลือประมาณ 110 เส้นทาง โดยในการพิจารณาจัดสรรเส้นทางใหม่นั้น จะต้องมีความเหมาะสมกับสภาพแรงงาน ขสมก. เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการด้วย 3. การเก็บค่าโดยสารในอัตรา 30 บาทต่อวัน เดินทางไม่จำกัดเที่ยว แต่รัฐบาลต้องให้การอุดหนุนเงินส่วนต่างที่หายไปในรูปแบบการเชิงสังคม (PSO) ซึ่งปัจจุบันอุดหนุนที่ 2,000 ล้านบาท ต่อปี และเมื่อเริ่มดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูใหม่ ก็จะทำให้รัฐบาลอุดหนุนที่ 2,000 ล้านบาท ไปอีก 5 ปี รวม 10,000 ล้านบาท ซึ่งเหตุที่ขอรัฐบาลอุดหนุนในอัตราเท่ากันทั้งที่เช่ารถโดยสารใหม่ซึ่งมีต้นทุนต่ำลงแล้วนั้น เป็นเพราะในช่วง 5 ปีแรก ขสมก. ยังมีภาระเรื่องพนักงานอยู่ ก่อนจะทยอยเกษียณอายุตามวาระ หรือเข้าโครงการเกษียณก่อนกำหนด (เออร์ลี่ รีไทร์)

4. โครงการเออร์ลี่รีไทร์ จะต้องเป็นไปด้วยความสมัครใจ ห้ามบังคับพนักงานโดยเด็ดขาด 5. ขสมก. จะต้องให้สหภาพฯ มีส่วนร่วมในกิจการที่ส่งผลกระทบต่อสภาพการจ้างของพนักงาน และกิจการอื่น ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อประโยชน์สาธารณะและองค์กร และ 6. ภาระหนี้ที่ขสมก. ว่า 1.2 แสนล้านบาท (ภาระดอกเบี้ยประมาณ 3,000 ล้านบาทต่อปี) จะให้ภาครัฐเป็นผู้รับภาระไปทั้งหมด ■