

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/-			
	วันที่: อังคาร 17 ธันวาคม 2562			
	ปีที่: 12	ฉบับที่: 3063	หน้า: 1(ขวา), 4	
	Col.Inch: 31.78	Ad Value: 47,670	PRValue (x3): 143,010	คลิป: สีสี่
	หัวข้อข่าว: ขสมก.ปรับแผนฟื้นฟูใหม่ ชงเช่ารถ2,511คันแทนซื้อ			

ขสมก.ปรับแผนฟื้นฟูใหม่
ชงเช่ารถ2,511คันแทนซื้อ

อ่านต่อหน้า | 4

**ขสมก.ปรับแผนฟื้นฟูใหม่
ชงเช่ารถ2,511คันแทนซื้อ**

ผู้จัดการรายวัน360° - ขสมก.ปรับแผนฟื้นฟูใหม่ หันเช่ารถ พร้อมบริการซ่อมบำรุงแทนการซื้อเอง เตรียมจัดทำที่จอดรถรายละเอียดยกก่อนเปิดให้เอกชนยื่นประมูล พร้อมสอบถาม สคร. หวันเช่าลือตใหญ่ 2,511 คัน เข้าช่วยพิพธิ์ เล็งชอย 2-3 สัญญา คาดเสนอบอร์ด ได้ภายใน ม.ค.63 ก่อน ชง ครม. สั่งเดินหน้า เผยยังจะเสนอให้รัฐอุดหนุนบริการเชิง สังคมปีละ 2,500 ล้านบาทต่อไม่น้อยกว่า 5 ปี ช่วงเปลี่ยนผ่าน

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยถึงการปรับปรุงแผนฟื้นฟู กิจการ ขสมก. ว่า จะมีการปรับเปลี่ยนจากแผนเดิมที่คณะ รัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบเมื่อวันที่ 25 มิ.ย.2562 ใน 2 เรื่อง คือ การจัดหาทดแทนใหม่ 3,000 คัน และเส้นทางเดินรถ ซึ่งเดิมจะมีการซื้อ เช่า และปรับปรุงรถเก่า เปลี่ยนเป็นเช่า รถพร้อมบริการซ่อมบำรุง โดยจ่ายตามระยะทาง (กม.) ที่ บริการจริง โดยคนขับรถ ยังเป็นพนักงาน ขสมก.ทุกคน

ทั้งนี้ ขสมก.ได้จัดซื้อรถ NGV แล้วจำนวน 489 คัน เหลือที่จะเช่าอีก 2,511 คัน โดยจะกำหนดคุณภาพ คุณลักษณะ ของรถที่ต้องการ จัดทำที่จอดรถ กำหนดราคาากลาง เปิด ประมูลเปิดดิงให้เอกชนเสนอค่าเช่าแข่งขัน โดยอาจจะแบ่ง เป็น 3 สัญญาเพื่อลดความเสี่ยง โดยจะเป็นเอกชนรายใหญ่ ที่มีความมั่นคงทางการเงิน มีทุนในการดำเนินการ และมี หลักประกันในการทำสัญญา และประกันคุณภาพ มีเงื่อนไข การปรับที่ชัดเจน โดย ขสมก.บริหารการเดินรถเอง ซึ่งจะ มีลักษณะคล้ายกับการจ้างเอกชนเดินรถไฟฟ้าสายสีม่วง

ขณะเดียวกัน ได้สอบถามไปยังสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กรณีการประมูลเช่า รถจากเอกชนนี้ จะเข้าช่วยการร่วมทุนระหว่างรัฐเอกชน (พิพธิ์) หรือไม่ด้วย

นายสุระชัยกล่าวว่า สำหรับแผนฟื้นฟูเดิม ประเมิน

ว่า ฐานะทางการเงิน Ebitda จะเป็นบวกในปี 2566 โดยมีการซื้อ เช่ารถใหม่ ขึ้นค่าโดยสาร ส่วนแผนใหม่ เปลี่ยนเป็น เช่ารถ เก็บค่าโดยสารเหมา 30 บาททั้งวัน ประเมินว่าในช่วง 5 ปีแรก หรือไม่เกิน 10 ปี ขสมก. จำเป็นขอรับการอุดหนุน บริการเชิงสังคม (PSO) จากรัฐบาลไปก่อน ปีละประมาณ 2,500 ล้านบาท ซึ่งเท่ากับการอุดหนุน PSO ในปัจจุบัน

“รายได้ ที่จะเข้ามา ต้องขึ้นกับจำนวนผู้โดยสารด้วย และอนาคตยังต้องดูเรื่องรถไฟฟ้าที่มีการขยายเส้นทางไป รอบเมืองว่าจะส่งผลต่อจำนวนคนนั่งรถเมล์อย่างไร เพราะ ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางมากขึ้น ซึ่งการเช่ารถ ระยะ 7 ปี เพื่อให้เกิดความยืดหยุ่นในอนาคต รถเมล์วิ่งสั้นลง รถ ขนาด 12 เมตร ไม่คล่องตัว ก็สามารถปรับเป็นรถที่เล็กลงได้”

ปัจจุบัน ขสมก.มีหนี้ประมาณกว่า 1 แสนล้านบาท มี ภาระดอกเบี้ยประมาณ 3,000 ล้านบาท โดยรถปรับอากาศ มีต้นทุนการวิ่งที่ 50 บาท/กม./คัน หากหักดอกเบี้ย 11 บาท/กม.ออก จะเหลือต้นทุนที่ 39 บาท/กม./คัน

นายสุระชัยกล่าวว่า คาดว่าจะสรุปแผนฟื้นฟูที่ปรับปรุง เสนอคณะกรรมการบริหารกิจการ (บอร์ด) ขสมก. ในเดือน ม.ค.2563 จากนั้นจะเสนอกระทรวงคมนาคม สภาพฒัน และเสนอ ครม. พิจารณา คาดว่าจะใช้เวลา 3-6 เดือน จากนั้น จึงจะเป็นขั้นตอนการจัดหารถ 1-2 ปี กว่าจะครบ 2,511 คัน ซึ่งในช่วงเปลี่ยนผ่านกว่ารถใหม่เข้ามา จะต้องใช้รถเก่าที่มีอยู่ ร่วมกันไปก่อน ส่วนการปรับปรุงเส้นทางเดินรถ เพื่อลดการ ทับซ้อน จะปรับเส้นทางให้สั้นลงเชื่อมต่อกับระบบรถไฟฟ้า ผลประโยชน์ที่ตามมา คือ ทำให้ลดจำนวนรถบนถนน ช่วย ลดปัญหาจราจร ปัญหามลพิษและมลพิษจะลดลงไปด้วย

นอกจากนี้ ได้ทำความเข้าใจรายละเอียดที่พนักงาน กังวลว่าจะมีการปรับลดพนักงานกับสภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (สร.ขสมก.) ที่ก่อนหน้านี้มี ความเข้าใจคลาดเคลื่อน ซึ่งปัจจุบันมีพนักงาน 1.3 หมื่นคน โดยโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด ยังเป็นไปตามแผนเดิม ไม่เปลี่ยน ขณะที่แต่ละปี มีพนักงานเกษียณประมาณ 600-700 คน ต่อปีอยู่แล้ว จึงไม่มีความจำเป็นต้องปรับลดพนักงาน.