

ยันแผนฟื้นฟูขสมก.แก้ขาดทุน

●ลดรายจ่าย-สร้างกำไรภายใน5-10ปี

●พร้อมจบปัญหาปมขัดแย้งสหภาพฯ

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า หลังจากที่มีความเข้าใจคลาดเคลื่อนในการการประชุมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง “การปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก.” เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2562 จนเกิดการคัดค้านและการประชุมถูกเลื่อนออกไป ขณะนี้ทุกฝ่ายมีความเข้าใจตรงกัน หลังจากนี้จึงวางทิศทางการทำงานร่วมกันระหว่าง ขสมก.และสหภาพไว้ว่า จะต้องมีส่วนร่วมในการทำงานร่วมกัน เพื่อลดความเข้าใจที่คลาดเคลื่อน หลังจากนั้น ขสมก.เตรียมจัดประชุมชี้แจงกลุ่มย่อย เพื่อทำความเข้าใจกับพนักงานทุกฝ่ายอีกครั้ง

นายสุระชัยกล่าวว่า ยืนยันว่า ขสมก.ได้ดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการทุกอย่างตามเดิม เพื่อให้เป็นไปตามมติของคณะกรรมการ (กรม.) เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2562 จำนวน 7 ข้อ แต่ได้มีการปรับรายละเอียดของบางส่วนคือ ประเด็นเรื่อง การ

จัดหารถโดยสาร จำนวน 3,000 คัน จะแบ่งเป็นการเช่าจำนวน 2,511 คัน โดยจะเปลี่ยนจากการซื้อใหม่เป็นการเช่าใช้แทน ยืนยันว่า แนวทางข้างต้นไม่ได้เป็นการจ้างเอกชนให้มาเดินรถแทน แต่เป็นเพียงการเช่าใช้รถเท่านั้น ซึ่งจะใช้วิธีการเปิดประมูล เพื่อนำรถมาให้บริการกับประชาชน โดยยังให้พนักงานของ ขสมก.เป็นผู้ดำเนินการทั้งหมด รูปแบบการลงทุนโครงการเบื้องต้น คาดว่าจะให้เป็นในรูปแบบของเอกชนร่วมลงทุน (พีพีพี) สำหรับการปฏิรูปเส้นทางรถเมล์ ที่จะมีการจัดสรรใหม่ โดย ขสมก.รับผิดชอบเดินรถอยู่ 137 เส้นทาง ซึ่งขณะนี้ก็ยังไม่สามารถระบุได้ว่าจะลดลงเหลือกี่เส้นทาง อย่างไรก็ตาม หากดูตามแผนฟื้นฟูของ ขสมก. จะช่วยลดค่าใช้จ่ายของ ขสมก.ได้ แก้ไขปัญหาขาดทุนสะสม และอาจเห็นกำไรภายในระยะ 5-10 ปี โดยกระบวนการเสนอทบทวนแผน



สุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล

ฟื้นฟูหลังจากนี้ จะต้องเสนอให้คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ (บอร์ด ขสมก.) เห็นชอบก่อน จากนั้นจะเสนอไปที่กระทรวงคมนาคม สำนักงานสภาพ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สภาพัฒน์) และ ครม.ตามขั้นตอน เพื่อทบทวนแผนดังกล่าว ซึ่งคาดว่าจะกระบวนการทั้งหมดจะใช้เวลา 1 ปีครึ่งขึ้นไปจะแล้วเสร็จทั้งหมด

“ประเด็นการเกษียณอายุของพนักงาน ซึ่งเป็นประเด็นกับสหภาพนั้น ขสมก.ยืนยันว่ายังดำเนินการตามแผนฟื้นฟูคือ ลดจำนวนพนักงานเก็บค่าโดยสารและพนักงานในสำนักงานบางส่วน ขณะที่พนักงานขับรถยังไม่มีแผน เพราะ ขสมก.ยังขาดพนักงานในส่วนนี้ ส่วนกรณีหนี้สินกว่า 110,000 ล้านบาทของ ขสมก. จะให้รัฐยกเว้นไว้ก่อนตามแผนเดิม” นายสุระชัยกล่าว