

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 950,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/เศรษฐกิจ		
	วันที่: อังคาร 17 ธันวาคม 2562		
	ปีที่: 24	ฉบับที่: 8437	หน้า: 7(กลาง)
	Col.Inch: 18.47	Ad Value: 15,699.50	PRValue (x3): 47,098.50
	หัวข้อความ: ขสมก.พับแผนจัดการรถเมล์ใหม่		
			คลิป: ขาว-ดำ

ขสมก.พับแผนจัดการรถเมล์ใหม่

พระรามเก้า ● ยังไม่จบ!!!

ขสมก.สั่งพับแผนลงทุนซื้อรถเมล์ใหม่ เตรียมเปิดประมูลเช่าแทน 7 ปี คาดเคาะเสนอราคากลางปี 63

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า ขสมก.จะปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก.ใหม่ โดยจะเปลี่ยนแนวทางการจัดการรถเมล์ใหม่ จำนวน 3,000 คัน จากเดิมที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบเมื่อวันที่ 25 มิ.ย.2562 ให้ใช้วิธีการซื้อ/เช่า และปรับปรุงรถเก่า มาเป็นเช่ารถพร้อมบริการ ซ่อมบำรุง โดยจ่ายตามระยะทาง (กม.) ที่บริการจริง โดยคนขับรถยังเป็นพนักงาน ขสมก.ทุกคน

ปัจจุบัน ขสมก.ได้จัดซื้อรถ NGV มาแล้ว 489 คัน ยังเหลืออีก 2,511 คัน ซึ่งในส่วนที่เหลือนั้นให้ใช้วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (E-Bidding) โดยจะกำหนดคุณภาพ คุณลักษณะของรถที่ต้องการ จัดทำที่อาร์ กำหนดราคากลาง และเปิดให้เอกชนเสนอค่าเช่าแข่งขัน อย่างไรก็ตามในเรื่องของประเภทรถนั้นยังไม่ได้ข้อสรุปว่าจะใช้ระบบ NGV, ไฟฟ้า หรือไฮบริด คาดจะสรุปและเปิดประมูลกลางปี 2563

“การเช่ารถเมล์ทั้งหมด แทนการซื้อมีความยืดหยุ่นในด้านการบริหาร ด้วยอายุสัญญาเพียง 7 ปี ทำให้สามารถปรับ

กลยุทธ์ตามเทรนด์ของผู้โดยสารได้ เพราะอนาคตผู้โดยสารอาจลดลงจากการเปิดบริการรถไฟฟ้าสายใหม่ ขสมก.ไม่ต้องเสี่ยงลงทุนเพื่อถือสินทรัพย์ที่มาพร้อมดอกเบี้ยในระยะยาว ส่วนจะเอารถพลังงานแบบไหนต้องไปดูอีกที เพราะ NGV กำไรมากที่สุด แต่ EV ค่อนข้างยาว อย่างไรก็ตาม ปัจจุบัน ขสมก.มีหนี้ประมาณกว่า 1 แสนล้านบาท มีการะดอกเบี้ยประมาณ 3,000 ล้านบาท” นายสุระชัยกล่าว.