

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/เศรษฐกิจ วันที่: อังคาร 17 ธันวาคม 2562 ปีที่: 29 ฉบับที่: 10611 หน้า: 5(บนซ้าย)		
	Col.Inch: 36.15 Ad Value: 39,765 PRValue (x3): 119,295 หวัข้อข่าว: รัฐจ่าย2หมื่นล.อุ้มขสมก.		คลิป: ชาว-ดำ

รัฐจ่าย2หมื่นล.อุ้มขสมก.

ชดเชยขาดทุน-แผนลดค่าโดยสาร

ขสมก.เดินหน้าแผนฟื้นฟูยกเลิกจัดซื้อเปลี่ยนเป็นเช่ารถแทน ปรับลดเส้นทางวิ่งทับซ้อน คาดได้จุดคุ้มทุนใน 5 ปี แต่หลังรัฐบาลมีแผนลดค่าครองชีพเก็บค่าโดยสารเหมาจ่าย 30 บาท/คน/วัน จากปกติรายได้ขสมก.เฉลี่ย 40 บาท/คน/วัน ทำให้แผนยืดไปเป็น 10 ปี คาดรัฐต้องจ่ายชดเชย 2 หมื่นล้าน

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผอ.องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กล่าวถึงความคืบหน้าในการจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการฉบับปรับปรุงใหม่ว่า ก่อนหน้านี้นิสภาพขสมก. ออกมาขมขื่นคัดค้านการปรับปรุงแผนฟื้นฟู ทำให้การประชุมเวิร์กช็อปต้องเลื่อนออกไป ขสมก.แก้ปัญหาด้วยการนัดตัวแทนนิสภาพขสมก. มาหารือเพื่อทำความเข้าใจร่วมกัน ซึ่งขณะนี้ได้ข้อยุติ โดยนิสภาพยินยอมให้เดินหน้าปรับปรุงแผนฟื้นฟูต่อไปได้

แผนฟื้นฟูฉบับใหม่จะปรับปรุงสาระสำคัญของแผนเดิมใน 2 ประเด็นคือ 1.ยกเลิกแผนการจัดซื้อและแผนการปรับปรุงรถเก่า โดยปรับมาเช่ารถจากเอกชน จำนวน 2,511 คัน นำมาวิ่งให้บริการและจ่ายค่าเช่าเป็นกิโลเมตรที่วิ่งจริง โดยขสมก.ยังคงเดินรถเองเหมือนเดิม รูปแบบการเช่าทำให้ต้นทุนลดเหลือ 39 บาท/กิโลเมตร จากเดิม 50 บาท/กิโลเมตร

และ 2.ปรับลดเส้นทางเดินรถที่ทับซ้อนกันจาก 269 เส้นทาง ให้เหลือ 110 เส้นทาง แต่ละเส้นทางจะมีระยะสั้นลงทำให้เวลาในการรอรถเฉลี่ยลดลงเหลือ 5-10 นาที ส่วนราคาค่าโดยสารนั้น จะปรับลดลงตามนโยบายปรับลดค่าครองชีพของนายศักดิ์สยาม

ชิดชอบ รมว.คมนาคม

นายศักดิ์สยามให้สัมภาษณ์ใหม่่ว่าประชาชนต้องได้ประโยชน์จากแผนฟื้นฟู ของ ขสมก.ด้วยการใช้มาตรการลดภาระค่าครองชีพระยะยาว กำหนดอัตราค่าโดยสารเหมาจ่าย 30 บาท/วัน ไม่จำกัดเที่ยว ซึ่งเป็นราคาค่าโดยสารที่ปรับลดลงจากปัจจุบันที่ขสมก.มีรายได้เฉลี่ยวันละ 40 บาท/คน/วัน

“ตามแผนฟื้นฟูเดิมที่จะปรับขึ้นค่าโดยสาร ขสมก.จะมีอียิปดาหรือกำไรก่อนหักดอกเบี้ย จ่ายภาษีของขสมก. เป็นบวกได้ในอีก 5 ปี หรือภายในปี 2566 แต่ตามแผนฟื้นฟูใหม่ที่ปรับลดค่าโดยสารเหมาจ่ายตลอดวัน 30 บาทนั้น จะทำให้อียิปดา ขสมก.เป็นบวกได้ภายใน 5-10 ปี หรือภายในปี 2571 ขสมก.ขอให้รัฐบาลจ่ายอุดหนุนเงินส่วนต่าง หรือเงินอุดหนุนบริการเชิงสังคม (พีเอสโอ) จนกว่าขสมก.จะหยุดขาดทุน โดยปัจจุบัน ขสมก.ขอเงินอุดหนุนพีเอสโอปีละ 2 พันล้านบาท”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ปัจจุบันรัฐบาลมีภาระที่จะต้องจ่ายเงินอุดหนุนค่าโดยสารให้ ขสมก.ปีละ 2 พันล้านบาท โดยหากขสมก.ดำเนินการตามแผนฟื้นฟูฉบับใหม่ ที่ปรับลดค่าโดยสารเหมาจ่าย 30 บาท/วันไม่จำกัดเที่ยว อาจจะทำให้ระยะเวลาการหยุดขาดทุนของขสมก.ขยายไปเป็น 10 ปี จากแผนเดิมจะหยุดขาดทุนใน 5 ปี ซึ่งหาก ขสมก.ต้องขาดทุนเป็นระยะเวลายาวนานถึง 10 ปี คาดว่ารัฐบาลจะต้องเตรียมเงินสำหรับจ่ายอุดหนุนค่าโดยสารมากถึง 2 หมื่นล้านบาท