

นั้รงรเมลัใหม่2พันคััน30บาท

เมื่อเวลา10.00 น. วันที่16 ธ.ค. ที่สำนักงานใหญ่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการ ขสมก. พร้อมนายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การ ขสมก. และนายบุญมา ปิงมา ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ ขสมก. (สร.ขสมก.) ร่วมแถลงข่าวเรื่องการปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. นายสุระชัย กล่าวว่า ได้ทำความเข้าใจร่วมกันชัดเจนกับ สร.ขสมก. แล้ว ยืนยันจะไม่แปรูปองค์กรแน่นอน จะไม่เปิดให้เอกชนเข้ามาเดินรถหรือบริหารเส้นทางแทนรัฐพร้อมรับฟังข้อเรียกร้องจาก สร.ขสมก. 6 ข้อ

สำหรับแผนฟื้นฟูฯ ที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบแล้วได้ปรับปรุง 2 ประเด็น ได้แก่ 1.ยกเลิกลงทุนจัดซื้อรถเมล์ใหม่มูลค่า 20,000 ล้านบาท ใช้วิธีเปิดประมูลเช่ารถเมล์ใหม่ 2,511 คันจากเอกชน ขสมก.ไม่ต้องลงทุนและรับความเสี่ยงเรื่องซ่อมบำรุง โดยเช่าตามกิโลเมตร (กม.) ที่จริง ปัจจุบันรถเมล์ปรับอากาศ (รถเมล์แอร์) คันทุนกม.ละ 50 บาทรวมดอกเบี้ยหากเช่าลดต้นทุน 11 บาท เหลือไม่เกิน 39 บาทต่อคัน.

นายสุระชัย กล่าวต่อว่า 2.ภาระหนี้สิน 1 แสนล้านบาทจะยึดตามเดิมคือรัฐบาลต้องอุดหนุนหนี้สิน 8 หมื่นล้านบาท ที่เกิดจากนโยบายรัฐบาล อีกทั้ง ขสมก. เตรียมเสนอแผนขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) อีก 1 หมื่นล้านบาท ทขอขอรับเป็นรายปี เฉลี่ย 2,000 ล้านบาทต่อปีเพราะเป็นช่วงหัวเลี้ยวหัวต่อที่ต้องปฏิรูปบริหารรถเมล์ใหม่ทั้งหมดและมีปัจจัยเสี่ยงทางธุรกิจทั้งการขึ้นค่าแรงของรัฐบาลและความผันผวนด้านราคาน้ำมัน

นายสุระชัย กล่าวอีกว่า ทั้งนี้การเปิดประมูลเช่ารถเมล์ใหม่ยังไม่สรุปเรื่องประเภทรถว่าจะใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี), รถเมล์ไฟฟ้า (อีวี) หรือดีเซลและไฟฟ้า (ไฮบริด) จึง

ยังไม่มืวงเงินที่ชัดเจน คาดว่าจะเปิดประมูลกลางปี 63 และส่งมอบรถเมล์ใหม่ล็อตแรกภายใน 1 ปี อาจประมูลหลายสัญญา หากยึดตามแนวทางนี้จะยกเลิกโครงการปรับปรุงรถเมล์เก่า 323 คัน ส่วนจะเป็นระบบของจีน เอเชียหรือยุโรปขึ้นอยู่กับเอกชนที่ประมูล รอเสนอคณะกรรมการบริหาร (บอร์ด) เห็นชอบคาดว่าจะต้น ม.ค. 63 ก่อนส่งต่อสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(สศช.) คู้เรื่องให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) และเสนอที่ประชุมครม. เห็นชอบปรับปรุงแผนฟื้นฟูต่อไป

คาดว่าจะหยุดขาดทุนได้ภายใน 5 ปี และเริ่มมีกำไรช่วง 5-10 ปีนับจากนี้ เมื่อกิจการคุ้มทุนแล้วจะยกเลิก PSO จากรัฐบาล สำหรับอัตราค่าโดยสารใหม่ 30 บาท/วัน ทุกเส้นทางจะคุ้มค่าหรือไม่ขึ้นกับหลายปัจจัย หากใช้วิธีที่ก่เกิดทดแทนอาจลดขาดทุนก็เป็นได้ การปฏิรูปเส้นทางรถเมล์ใหม่จะมีความถี่มากขึ้น 5-10 นาทีต่อคัน ผู้โดยสารไม่ต้องรอนานเหมือนปัจจุบันและไม่วังทับซ้อนเหมือนทุกวันนี้.