

คม ชัด ลึก Khom Chad Luek Circulation: 300,000 Ad Rate: 1,080	Section: First Section/-		
	วันที่: อังคาร 17 ธันวาคม 2562		
	ปีที่: 19	ฉบับที่: 6508	หน้า: 2(ซ้าย)
	Col.Inch: 49.37	Ad Value: 53,319.60	PRValue (x3): 159,958.80
	หัวข้อข่าว: คมชัดลึก: บูรณาการรับมือ7วันอันตราย		
	คลิป: ชาว-ดำ		

ขณะเดียวกัน เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม ที่ผ่านมา ถือเป็นวันเริ่มต้นที่
กรมการขนส่งทางบก บังคับใช้กฎหมายขนส่งทางบก 2522 อย่างเข้ม
งวด ด้วยมาตรการแบ่งรางวัลนำจับให้ประชาชน 50% ที่แจ้งเบาะแ
สการกระทำผิดของกลุ่มรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก โดยรางวัล
ส่วนแบ่งจะคิดจากมูลค่าของบทลงโทษปรับซึ่งมีตั้งแต่ 200-30,000
บาท ตามแต่กรณี ความผิดตามกฎหมายนั้นคือ ขับรถสายไปสายมา
ขับรถประมาทหวาดเสียว ควันดำ บรรทุกผู้โดยสารเกิน ผู้แจ้งเบาะแ
สสามารถถ่ายรูปและส่งหลักฐานไปยังกรมการขนส่งทางบก ซึ่งผู้ทำผิด
จะถูกเรียกมารับทราบข้อกล่าวหาภายใน 7 วัน หากพบว่าผิดจริงจะ
โดนปรับและแบ่งรางวัลนำจับให้ผู้แจ้งต่อไป

ถือเป็นอีกมาตรการจากกรมการขนส่งทางบกเพื่อรับมือ 7 วัน
อันตราย อีกทางหนึ่งก็กำลังประสานความร่วมมือกับสำนักงานตำรวจ
แห่งชาติเพื่อบังคับใช้กฎหมายจราจรให้เข้มข้นมากขึ้น อันเป็นการ
บูรณาการระหว่างหน่วยงาน เพราะที่ผ่านมา ทั้งสองหน่วยงานถือ
กฎหมายคนละฉบับ ทำให้ยุ่งยากเช่นกรณีการออกใบสั่งของตำรวจ
แต่กรมการขนส่งทางบกก็ไม่อาจยับยั้งการจ่ายภาษีประจำปีได้หาก
ผู้ขับขี่ไม่ไปจ่ายค่าปรับ ส่วนมาตรการแบ่งรางวัลนำจับนั้น แม้จะเป็น
อีกหนทางเพื่อลดอุบัติเหตุบนท้องถนน แต่ก็ต้องมีความระมัดระวัง โดย
เฉพาะผู้แจ้งเบาะแสที่อาจเกิดความขัดแย้งกับผู้ขับขี่ กลายเป็นทะเลาะ
วิวาทบนถนน นำไปสู่คดีความอีกรูปแบบหนึ่งก็ได้ ท้ายที่สุด ประชาชน
ผู้ใช้ทางต้องยึดมั่นวินัยจราจรทั้งเพื่อความปลอดภัยของตน
เองและสังคม