

ขนส่งเชื่อมแล้วใบสั่งตร.

โยงต่อทะเบียน เริ่มตั้งแต่19ธค.

ดีเดย์ 19 ธ.ค. จ่ายภาษีรถ
พร้อมค่าปรับ ตร.ยื่นเชื่อม
ข้อมูลขนส่งทางบกแล้ว
ทดสอบ ☐ อ่านต่อหน้า 7

●ใบสั่งตร. ☐ ต่อจากหน้า 1

ความพร้อมระบบมาแล้ว 10 ครั้ง 18 ธ.ค.นี้
ทดสอบจนสุดท้าย เชื่อมโยงใบสั่งทุกประเภท
ในพื้นที่กรุงเทพฯ ให้เสถียรที่สุด ก่อนนำมา
เรียกเก็บค่าปรับจริง

เมื่อวันที่ 16 ธ.ค. พล.ต.อ.กฤษณะ พัฒนเจริญ
รองโฆษก ตร. เปิดเผยถึงความพร้อมดีเดย์ 19
ธ.ค.นี้ กรมการขนส่งทางบกจะรับชำระค่าปรับ
ตามใบสั่งที่ค้างชำระแทนสำนักงานตำรวจ
แห่งชาติ โดยผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถสามารถ
ชำระค่าปรับพร้อมกับการชำระภาษีประจำปีได้
ที่สำนักงานขนส่งทุกแห่งทั่วประเทศ
หลังกรมการขนส่งทางบก และสำนักงาน
ตำรวจแห่งชาติ ลงนามบันทึกข้อตกลงความ
ร่วมมือ การเชื่อมโยงข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายว่า
ด้วยการจราจรทางบกไปแล้วเมื่อวันที่ 25 ก.ย.
ที่ผ่านมา โดยพล.ต.อ.จักรทิพย์ ชัยจินดา
ผบ.ตร. ได้มอบหมายให้พล.ต.อ.สุวัฒน์
แจ้งยอดสุข รอง ผบ.ตร. ไปกำกับดูแล โดยมี
พล.ต.ท.ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์ ผู้ช่วย ผบ.ตร.
พร้อมคณะทำงาน ได้ขับเคลื่อนความร่วมมือ
ในการเชื่อมโยงข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ กับ
กรมการขนส่งทางบก

รองโฆษกตร.กล่าวว่า ที่ผ่านมาประชุม
หารือระหว่างหน่วยงานไปแล้ว 5 ครั้ง พร้อม
ทั้งทดสอบระบบที่เกี่ยวข้องประมาณ 10 ครั้ง
โดยในวันที่ 18 ธ.ค.นี้ เวลาประมาณ 15.30
น. มีการทดสอบระบบการเชื่อมโยงข้อมูล
ใบสั่งของรถทุกประเภท ของสำนักงานขนส่ง
ในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ เพื่อเตรียมความพร้อม
ให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน พัฒนาระบบการ
เชื่อมโยงข้อมูลให้รวดเร็ว และประสิทธิภาพ

สูงสุด เกิดความเสถียร

พล.ต.อ.กฤษณะกล่าวว่า ก่อนหน้านี้ พ.ร.บ.
จราจรทางบก พ.ศ.2522 มาตรา 141/1 แก้ไข
เพิ่มเติมโดยคำสั่งหัวหน้า คสช.ที่ 14/2560
ซึ่งมีผลบังคับใช้เมื่อ 16 มี.ค. 2560 กำหนด
ให้นายทะเบียนกรมการขนส่งทางบกมีอำนาจ
รับชำระค่าปรับที่ค้างชำระตามใบสั่งแทน
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ แต่ในกรณีดังกล่าว
ยังไม่สามารถดำเนินการให้เป็นรูปธรรมได้
เนื่องจากระบบข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ของ
ทั้งสองหน่วยงานยังไม่เชื่อมโยงกัน ต่อมา
พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522 มาตรา 4/1 แก้ไข
เพิ่มเติมโดย (ฉบับที่ 12) พ.ศ.2562 ซึ่งมีผล
บังคับใช้ในวันที่ 20 ก.ย.2562 กำหนดให้
สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรมการขนส่ง
ทางบก เชื่อมโยงข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์
ร่วมกัน ซึ่งขณะนี้ทั้งสองหน่วยงานได้เชื่อมโยง
ข้อมูลกันเรียบร้อยแล้ว

รองโฆษก ตร. กล่าวต่ออีกว่า ขณะนี้ยังมี
ระเบียบ ข้อกำหนด บางฉบับ ที่สำนักงาน
ตำรวจแห่งชาติและกรมการขนส่งทางบก
ต้องร่วมกันกำหนดหลักเกณฑ์ ขั้นตอนและ
วิธีการต่างๆ ให้แล้วเสร็จ เพื่อรองรับการรับ
ชำระค่าปรับ ณ ที่ทำการของกรมการขนส่ง
ทางบกตามพื้นที่ต่างๆ ตามใบสั่งที่ค้างชำระ
แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยเมื่อ
2 หน่วยงานได้ดำเนินการปรับปรุงระบบ
การเชื่อมโยงข้อมูลจนเสร็จแล้ว ผู้ขับขี่หรือ
เจ้าของรถสามารถชำระค่าปรับดังกล่าว
พร้อมกับการชำระภาษีประจำปีได้ที่สำนักงาน
ขนส่งทุกแห่งทั่วประเทศ

ทั้งนี้สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้จัดทำ
เว็บไซต์ใบสั่งจราจรออนไลน์สำหรับประชาชน
คือ <https://ptm.police.go.th/eTicket/#/> หรือ
เรียกชื่อย่อว่า e-Ticket เพื่อให้ประชาชนได้ศึกษา
ข้อมูล และตรวจสอบใบสั่งจราจร จำนวน
ค่าปรับและช่องทางการชำระค่าปรับ นอกจากนี้
ยังได้พัฒนาระบบวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
อย่างอื่นควบคู่ไปด้วย เช่น Web service และ
แอปพลิเคชัน “จับดี” ซึ่งสำนักงานตำรวจ
แห่งชาติ และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด
(มหาชน) ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความ
ร่วมมือโครงการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร

เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการจราจรใน

รูปแบบโมบายล์แอปพลิเคชัน เมื่อวันที่ 4 ธ.ค.
2562 โดยแอปพลิเคชันจับดี ในช่วงแรกของการ
พัฒนาจะสามารถตรวจสอบใบอนุญาต
ขับขี่ ตรวจสอบใบสั่ง ตรวจสอบคะแนนความ
ประพฤติผู้ขับขี่พร้อมแจ้งเตือนเมื่อถูกตัด
คะแนน และการโต้แย้งข้อกล่าวหาของผู้ขับขี่

สำหรับเจตนารมณ์ของ พ.ร.บ.จราจรทาง
บก ที่แก้ไขเพิ่มเติมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการ
บังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก
ทำให้ผู้ขับขี่ที่กระทำความผิดตาม พ.ร.บ.
จราจรทางบก และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับ
รถหรือการใช้ทาง ต้องถูกลงโทษทั้งทางอาญา
และทางปกครองด้วยการควบคุมการกระทำ
ความผิดด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เนื่องจาก
การเชื่อมโยงข้อมูลดังกล่าว จะบันทึกข้อมูล
การกระทำความผิดของผู้ขับขี่ บันทึกค่าปรับ
ที่ค้างชำระตามใบสั่ง การตัดคะแนนความ
ประพฤติของผู้ขับขี่และการพักใช้ใบอนุญาต
ขับขี่เมื่อคะแนนหมด การระงับการใช้รถ
ชั่วคราวเมื่อเจ้าพนักงานจราจรเห็นว่าการขับ
รถต่อไปอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและ
ทรัพย์สินของตนเองหรือผู้อื่น ซึ่งจะทำให้
ผู้ขับขี่เกรงกลัว และเคารพกฎหมายมากขึ้น
ส่งผลให้อุบัติเหตุบนท้องถนนลดลง