

'BA'ทำชน'คิงเพาเวอร์'

• ซึ่งเคาน์เตอร์ดีวตี้ฟรีสุวรรณภูมิ-ดอนเมือง

มาแค่ 2 ราย "คิง เพาเวอร์-BA" ชื่อของ Duty Free Pick-up Counter สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง "วิชัย" ซึ่งไม่ผิดจากที่คาด เพราะ AOT เตรียมให้บริการเองด้วย เอกชนรายเล็กสามารถมาใช้บริการได้ พร้อมประกาศผลวันที่ 27 ม.ค. 63

นายวิชัย บุญอยู่ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานพัฒนาธุรกิจและการตลาด บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า จากกรณีที่ AOT เปิดจำหน่ายเอกสารประกวดราคางานให้สิทธิประกอบกิจการให้บริการเคาน์เตอร์ส่งมอบสินค้าปลอดอากร (Duty Free Pick-up Counter) ใน 2 ท่าอากาศยาน คือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (1 สัญญา) และท่าอากาศยานดอนเมือง (1 สัญญา) ระหว่างวันที่ 28 พฤศจิกายน-วันที่ 13 ธันวาคม 2562 ปรากฏว่ามีเอกชนเข้าซื้อเอกสารงานที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 2 ราย คือ บริษัท คิง เพาเวอร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ของกลุ่มคิง เพาเวอร์ และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BA ส่วนงานที่ท่าอากาศยานดอนเมืองมีผู้เข้าซื้อเอกสาร 1 ราย คือ บริษัท คิง เพาเวอร์ ดีเวลลอป เม้นท์ จำกัด

อย่างไรก็ตาม AOT ประเมินไว้แล้วว่า น่าจะมีเอกชนเข้าซื้อเอกสารน้อยราย เพราะ AOT จะเปิดให้บริการ Duty Free Pick-up

Counter เองทั้งที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และดอนเมือง โดย AOT จะจ้างบริษัทจากภายนอก (Outsource) เข้ามาบริหาร และมีระบบสารสนเทศเชื่อมโยงข้อมูลกับผู้ใช้บริการ คาดว่าจะใช้เงินลงทุนไม่มาก ซึ่งเอกชนรายอื่นที่ประกอบธุรกิจร้านค้าดีวตี้ฟรีในเมืองที่แม่ไม่ ได้มีสินค้าส่งมอบจำนวนมากก็สามารถเข้าใช้บริการได้ โดยเก็บอัตราค่าธรรมเนียม 3-5% ของราคาสินค้า ขณะที่กลุ่มคิง เพาเวอร์มีการส่งมอบสินค้าจำนวนมากจากที่ได้เปิดร้านค้าดีวตี้ฟรีในเมืองหลายแห่ง คือ ซอยรางน้ำ กรุงเทพฯ /ภูเก็ต /พัทยา เป็นต้น

นายวิชัย กล่าวต่อว่า ขั้นตอนจากนี้ ในส่วนของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ AOT ได้กำหนดรับฟังคำชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติมในวันที่ 17 ธันวาคม 2562 /กำหนดการยื่นข้อเสนอการดำเนินงาน วันที่ 17 มกราคม 2563 และประกาศรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอการดำเนินงานที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่ AOT กำหนด ตั้งแต่เวลา 11.00 น. วันเดียวกัน /กำหนดการ

นำเสนอผลงานด้านเทคนิคในวันที่ 21-22 มกราคม 2563 /กำหนดเปิดซองข้อเสนอ คำตอบแทนและประกาศผลคะแนนสูงสุดในวันที่ 27 มกราคม 2563

ส่วนท่าอากาศยานดอนเมือง กำหนดรับฟังคำชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติมในวันที่ 19 ธันวาคม 2562 /กำหนดการยื่นข้อเสนอการดำเนินงานในวันที่ 20 มกราคม 2563 และประกาศรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอการดำเนินงานที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่ AOT กำหนด ตั้งแต่เวลา 11.00 น. วันเดียวกัน /กำหนดการนำเสนอผลงานด้านเทคนิคในวันที่ 23-24 มกราคม 2563 /กำหนดเปิดซองข้อเสนอ คำตอบแทนและประกาศผลคะแนนสูงสุดในวันที่ 27 มกราคม 2563

ทั้งนี้ AOT จะให้สิทธิประกอบกิจการให้บริการ Duty Free Pick-up Counter ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพียงรายเดียว มีระยะเวลา 10-ปี 3 เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2563-31 ธันวาคม 2573 ขณะที่ท่าอากาศยานดอนเมืองก็มีระยะเวลาการดำเนินงาน 10 ปี 3 เดือนเช่นกัน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2565-31 ธันวาคม 2575 ■