

# คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek  
Circulation: 300,000  
Ad Rate: 1,080

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 16 ธันวาคม 2562

ปีที่: 19

ฉบับที่: 6507

หน้า: 4(บนขวา)

Col.Inch: 25.87

Ad Value: 27,939.60

PRValue (x3): 83,818.80

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'นิพนธ์' มอบนโยบายปิดจุดเสี่ยงอุบัติเหตุท้องถนน

## 'นิพนธ์'มอบนโยบายปิดจุดเสี่ยงอุบัติเหตุท้องถนน

● เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม ที่หอประชุมที่ว่าการอำเภอพิมาย จ.นครราชสีมา นายนิพนธ์ บุญญามณี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (มท.2) เป็นประธานมอบนโยบายความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนันผู้ใหญ่บ้าน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมี นางปิยะฉัตร อินสว่าง รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา นายเลิศพันธ์ สิมบรรเลงเสนาะ นายอำเภอพิมาย และหัวหน้าส่วนราชการรวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมประชุม

นายนิพนธ์ กล่าวว่า อุบัติเหตุทางถนนถือเป็นปัญหาสำคัญที่สร้างความสูญเสียส่งผลกระทบต่อการพัฒนาประเทศ ที่ผ่านมาเราสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนปีละกว่า 22,000 ราย และจากการรายงานขององค์การอนามัยโลก พบว่าในปี 2559 ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน 22,493 ราย วันนี้จึงเดินสายชวนทำบุญช่วยชีวิตคน ชวนภาคีเครือข่ายและองค์กรต่างๆ มาร่วมกันรณรงค์เพื่อลดตัวเลขการสูญเสียชีวิตบนท้องถนนให้อยู่ในเกณฑ์ที่องค์การอนามัยโลกกำหนดไว้ไม่เกิน 16 คนต่อแสนประชากร ซึ่งขณะนี้เราอยู่ที่ประมาณ 33-35 คนต่อแสนประชากร และใกล้ช่วงเทศกาลปีใหม่สถิติข้อมูลถนนที่อยู่ในการดูแลของกรมทางหลวง 7-8 เปอร์เซนต์ คือประมาณ 51,000 กม. อยู่ใน การดูแลของกรมทางหลวงชนบทประมาณ 48,000 กิโลเมตร ส่วนของท้องถิ่นอยู่ในความดูแลประมาณ 86% หรือคิดเป็นระยะทาง 600,000 กิโลเมตร

“ที่ผ่านมากฎหมายสภานิติบัญญัติได้แก้ไขให้ท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ปัญหาเรื่องการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน จึงต้องไปแก้กฎหมายจัดตั้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั้ง 3 ฉบับ พ.ร.บ. องค์กรบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) พ.ร.บ.เทศบาล และ พ.ร.บ.องค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) เพิ่มอำนาจหน้าที่ของท้องถิ่นจากเดิมที่ไม่ได้เกี่ยวข้องกับเรื่องของความสงบเรียบร้อย เรื่องของจราจร และสามารถรับเงินอุดหนุนจากการแพทย์ฉุกเฉินได้เพราะถือว่าเป็นการปฐมพยาบาลเบื้องต้น องค์กรปกครองท้องถิ่นจึงมีหน้าที่หลักในการดูแลความปลอดภัยทางถนน ในเรื่องการจราจรเริ่มตั้งแต่สอนวินัยจราจรในเด็กเล็ก โรงเรียน และอบรมชุมชนให้มีความรู้เรื่องการจราจร รวมทั้งตั้งจุดตรวจ ด่านสกัด ให้เทศกิจ อปพร.เข้ามาช่วยเหลือดูแลได้”

นายนิพนธ์ กล่าวอีกว่า อยากรจะเชิญชวนทุกคนเดิมบุญให้คนไทยลดการเสียชีวิตบนท้องถนน ปิดจุดเสี่ยงจุดที่ล่อแหลมที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิต โดยเริ่มรณรงค์จากด้านครอบครัว ด้านชุมชน ด้านโรงเรียน ให้ความรู้แก่ชุมชน บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด รวมทั้งการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยของเด็กและเยาวชนในศูนย์พัฒนาเด็กเล็กและสถานศึกษาในพื้นที่ และย้ำให้อำเภอ-จังหวัดกำหนดให้การป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนต้องขับเคลื่อนอย่างจริงจัง และต่อเนื่องทั้งในช่วงปกติและช่วงเทศกาลสำคัญ