

คักดีสยามเร่งเคลียร์คดีทางด่วน สรุปก่อนสัมปทานBEMหมดอายุ

คักดีสยามเร่งเคลียร์คดีทางด่วน สรุปก่อนสัมปทานBEMหมดอายุ

ผู้จัดการรายวัน360° – “คมนาคม” เร่งเคลียร์ตัวเลขมูลค่าเสียหายข้อพิพาทคดีทางด่วน เสนอ “คักดีสยาม” ในเดือน ธ.ค.นี้ ก่อนสรุปรูปแบบทางเจรจาขยายสัมปทาน BEM ขณะที่มีทางด่วน 2 สัญญาจะสิ้นสุด ก.พ.63

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° – “คมนาคม” เร่งเคลียร์ตัวเลขมูลค่าเสียหายข้อพิพาทคดีทางด่วน เสนอ “คักดีสยาม” ในเดือน ธ.ค.นี้ ก่อนสรุปรูปแบบทางเจรจาขยายสัมปทาน BEM ขณะที่มีทางด่วน 2 สัญญาจะสิ้นสุด ก.พ. 63

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการพิจารณาแก้ไขข้อพิพาทสัญญาทางด่วน ระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กับ บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (NECL) เปิดเผยว่า คณะทำงานฯ ได้มีการประชุม เมื่อวันที่ 13 ธ.ค. ในประเด็นมูลค่าความเสียหายกว่า 58,873 ล้านบาท ซึ่งได้สอบถาม กทพ.ถึงรายละเอียดที่มาของตัวเลขดังกล่าวว่ามี การคำนวณ วิเคราะห์จากอะไรบ้าง เพื่อตรวจสอบความถูกต้อง

ทั้งนี้ ได้ให้ กทพ.รวบรวมข้อมูลเอกสารชี้แจงต่อคณะกรรมการในการประชุม วันที่ 17 ธ.ค. นี้อีกครั้ง ซึ่งคณะกรรมการต้องการสรุปตัวเลขความเสียหายก่อน ว่าที่ถูกต้องคือเท่าไร รัฐและประชาชนได้ประโยชน์อย่างไรเพื่ออธิบายกับสังคม

ได้ จากนั้นจึงจะพิจารณาได้ว่าหากจะต้องชดเชยด้วยการต่อสัญญาควรเป็นระยะเวลาเท่าไร และจะมีการเจรจากับเอกชนต่อไป

“รมว.คมนาคม กำชับให้พิจารณารายละเอียดตัวเลขอย่างรอบคอบและมีเหตุผล มีที่มาที่ไปที่อธิบายได้ ดังนั้น ต้องเคลียร์ตัวเลขให้จบก่อน หากทำความเข้าใจเรื่องตัวเลขให้เข้าใจตรงกันไม่ได้ ก็ไปต่อไม่ได้”

ทั้งนี้ ในการวิเคราะห์ตัวเลขจะยังไม่นำเรื่องทางด่วน ชั้นที่ 2 หรือ Double Deck วงเงินลงทุนประมาณ 32,000 ล้านบาท มารวม โดยจะดูเฉพาะมูลค่าที่เป็นความเสียหายจากข้อพิพาทเรื่องทางแข่งขัน กับการปรับค่าผ่านทางด่วน ซึ่ง จะพยายามสรุปข้อมูลภายในวันที่ 17 ธ.ค.นี้ หรือหากไม่เรียบร้อยอาจจะต้องประชุมอีกครั้ง เพราะต้องเสนอรายงานข้อมูลทั้งหมดต่อ นายคักดีสยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ภายในเดือน ธ.ค.นี้ เนื่องจากสัมปทานทางด่วนชั้นที่ 2 จะสิ้นสุด ในเดือน ก.พ. 63

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สัญญาทางด่วนที่กำลังจะหมดอายุสัญญาในปี 63 คือ โครงการทางด่วนเฉลิมมหานคร (ทางด่วนชั้นที่ 1) ช่วงดินแดง-ท่าเรือ, บางนา-ท่าเรือ และ ท่าเรือ-ดาวคะนอง ระยะทางรวม 27.1 กม. และโครงการทางพิเศษศรีรัช (ระบบทางด่วนชั้นที่ 2) 3 ส่วน ได้แก่ ส่วน A ช่วง ถ.พระราม 9-ถ.รัชดาภิเษก ระยะทาง 12.4 กม. ส่วน B ช่วงรัชดาภิเษก-บางโคล่ ระยะทาง 9.4 กม. และส่วน C ช่วงถ.รัชดาภิเษก-ถ.แจ้งวัฒนะ ระยะทาง 8 กม. มี บมจ.ทางด่วนกรุงเทพ (BECL) เป็นคู่สัญญาทั้งสองโครงการ โดยทั้งสองโครงการจะหมดอายุสัมปทานในวันที่ 29 ก.พ. 63.