

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/การเมือง-เศรษฐกิจ

วันที่: จันทร์ 16 ธันวาคม 2562

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6356

หน้า: 13(บน)

Col.Inch: 45.98

Ad Value: 39,083

PRValue (x3): 117,249

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: สังกทพ.แจกที่มูลค่าเสียหาย ข้อพิพาททางด่วนกับ 'BEM' 5.8 หมื่นล้านบาท

สังกทพ.แจกที่มูลค่าเสียหาย

● ข้อพิพาททางด่วนกับ 'BEM' 5.8 หมื่นล้านบาท

"ก.คมนาคม" วนอ่าง! ข้อพิพาททางด่วน BEM ล่าสุดคณะทำงานฯ ชุดปลัดกระทรวงคมนาคม สังกทพ.แจกที่มูลค่าเสียหาย 5.8 หมื่นล้านบาท รายงานพุ่งนี้เพื่อประเมินสัมปทานใหม่ที่เหมาะสม ก่อนเปิดโต๊ะเจรจา BEM อีกรอบ

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะทำงานแก้ไขข้อพิพาทระหว่างทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 13 ธันวาคมที่ผ่านมา ได้มีการประชุมคณะทำงานฯ เพื่อติดตามความคืบหน้าการพิจารณาเรื่องดังกล่าว โดยที่ประชุมยังมีข้อสงสัยเรื่องที่มาของมูลค่าความเสียหาย 58,873 ล้านบาท ที่ลดลงจาก 137,517 ล้านบาท ซึ่งกทพ.เคยเจรจากับ BEM ก่อนหน้านี้ ว่ามีรายการที่มาอย่างไร จึงมอบหมายให้ กทพ.ไปแจกแจงที่มาตัวเลขให้ชัดเจน แล้วมานำเสนออีกครั้งวันพรุ่งนี้ (17 ธ.ค. 2562)

อย่างไรก็ตามการพิจารณาเรื่องดังกล่าว ยังไม่รวมเรื่องข้อเสนอกับ BEM จะก่อสร้างและปรับปรุงทางด่วนชั้นที่ 2 เป็นทางด่วน 2 ชั้น (double deck) จากด่านประชาชื่น-โศก ระยะเวลา 17 กิโลเมตร เป็นทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร วงเงิน 3.2 หมื่นล้านบาท แต่คิดเฉพาะทางด่วนที่มีอยู่ปัจจุบันเท่านั้น

นายชัยวัฒน์ กล่าวต่อว่า หากการประชุมคณะทำงานฯ วันพรุ่งนี้ ไม่มีข้อสงสัยเพิ่มเติมก็จะสรุปผลการทำงาน เช่น การตีมูลค่าความเสียหายออกมาเป็นระยะสัมปทานที่เหมาะสมเพื่อรายงานนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จากนั้นจะทำการเจรจากับ BEM อีกครั้ง

ทั้งนี้คณะทำงานฯ พยายามจะสรุปผลการพิจารณาให้ได้ภายในเดือนธันวาคมนี้ เพราะยังมีขั้นตอนการเจรจากับเอกชน อีกทั้งโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 2 (ส่วน A ,B ,C) จะหมดสัญญาในเดือนมีนาคม 2563 แล้ว จึงต้องเร่งสรุปผลข้อพิพาทระหว่าง กทพ.กับ BEM

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ข้อพิพาทระหว่างกทพ.กับ BEM แบ่งเป็น 2 ประเด็นคือ การสร้างทางแข่งขัน และการปรับค่าผ่านทาง รวมทั้งหมด 17 คดี และ กทพ.แพ้แล้ว 1 คดี คือ คดีที่ศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษา เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2561 ให้ กทพ. จ่ายเงินชดเชยแก่บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (บริษัทลูกของ BEM) พร้อมดอกเบี้ยรวมเป็นเงิน 4,318 ล้านบาท กรณีการสร้างทางแข่งขัน โดยให้ กทพ. ชำระภายใน 90 วันนับจากวันที่คดีถึงที่สุด หรือต้องชำระภายในวันที่ 19 ธันวาคม 2561

ขณะที่กรม.ได้มีมติเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2561 ให้ กทพ.เจรจากับ BEM โดยไม่ขอชำระหนี้เป็นเงิน /กทพ.ต้องได้ส่วนแบ่งรายได้เท่าเดิม คือ 60% หรือไม่น้อยกว่าเดิม และ BEM ยกฟ้องทุกคดี ซึ่งเมื่อรวมทุกคดีที่ทั้งสิ้นสุดและยังไม่สิ้นสุดคิดเป็นมูลค่า 137,517 ล้านบาท กทพ.จึงเจรจากับ BEM โดยได้นำมูลค่าข้อพิพาทเฉพาะคดีที่สิ้นสุดแล้วคือคดีทางแข่งขันมาเจรจา จนปรับลดมูลค่าเหลือ 58,873 ล้านบาท ส่วนข้อพิพาททั้งหมดกว่า 1.3 แสนล้านบาท BEM ต้องถอนฟ้อง และได้แปลงมูลค่า 5.8

หมื่นล้านบาทดังกล่าวออกมาเป็นการต่ออายุสัมปทานทางด่วนโดยแบ่งเป็น 2 ส่วน

ส่วนที่ 1 ต่อสัญญาทางด่วน 3 สัญญาไปจนถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2578 คือ 1.โครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 2 จะหมดสัญญาในเดือนมีนาคม 2563 ได้รับการต่อสัญญา 15 ปี 2.ทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D หมดสัญญาเดือนเมษายน 2570 ได้ต่อสัญญาอีก 8 ปี และ 3.โครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (C บวก) หมดสัญญาเดือนกันยายน 2569 ได้ต่อสัญญาอีก 9 ปี / ปรับสูตรการปรับค่าผ่านทางใหม่เป็นแบบคงที่ปีละ 1 บาท โดย 10 ปีปรับขึ้น 1 ครั้ง หรือ 10 ปีปรับ 10 บาท

ส่วนที่ 2 BEM ต้องลงทุนก่อสร้างและปรับปรุงทางด่วนชั้นที่ 2 เป็น double deck จากงามวงศ์วาน-พระราม 9 ระยะทาง 17 กิโลเมตร ก่อสร้างช่อง Bypass แก่จุดตัดจราจรบริเวณโศก 2 จุด ขยายผิวจราจรบริเวณมักกะสันและพระราม 6 อีก 2 จุด รวมมูลค่า 3.1 หมื่นล้านบาท โดยมีเงื่อนไขว่า กทพ.ต้องจัดทำรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) double deck ให้ได้รับการอนุมัติภายใน 2 ปี หลังจากลงนามในสัญญาต่อสัมปทานส่วนที่ 1 กับ BEM โดยส่วนที่ 2 นี้ BEM จะลงนามได้หลัง EIA ได้รับอนุมัติ และ BEM ก็จะได้รับการต่อสัมปทานทั้ง 3 สัญญาดังกล่าวออกไปสัญญาละ 30 ปี แต่หาก EIA ไม่ได้รับอนุมัติภายใน 2 ปี ก็อาจต้องมีการเจรจาเพื่อต่อเวลาการทำ EIA ออกไปเป็น 3-4 ปี ■