



ชาวปณคน คนปณข่าว

● **วัยรุ่นแข็ง!! ธนาธร นัดชุมนุม วัน เวลา**
เดียวกับการจัดคอนเสิร์ต “น้ำดำ” ที่สยามสแควร์
จนผู้จัดต้องยกเลิกกะทันหัน คนที่ไม่รู้เมื่อไปถึง
ต้องผิดหวัง แถมยังถูกเหมารวมเป็น “มือ
สกาวอลค์” อีก ... แข็งเบ็ด!!

หลัง กกต.มีมติ ยื่นคำร้องให้ศาลรัฐธรรมนูญพิจารณายุบพรรคอนาคตใหม่ จากกรณี “กู๋เจิน” 191 ล้านบาท จากหัวหน้าพรรค “ธนาธร จึงรุ่งเรืองกิจ” ก็ถึงกับร้อนรน เรียกระดม “แฟลชม็อบ” ให้ไปชุมนุมกันที่ สกายวอล์ก สีแยกปทุมวัน ในวันที่ 14 ธ.ค.ที่ผ่านมา ซึ่งในภาพรวมที่ปรากฏออกมา นั้นมีมวลชนเป็นจำนวนมากอยู่ในบริเวณที่นัดชุมนุม

แต่ถ้า “โฟกัส” ลงไปก็จะพบว่า ส่วนใหญ่เป็นคนหน้าเดิมที่เห็นกันในการชุมนุมทางการเมืองบ่อยๆ ไม่ใช่ นิสิต นักศึกษา คนรุ่นใหม่ ที่เป็นเป้าหมายตามที่พรรคอนาคตใหม่ได้ไปประกาศ

ภาพของผู้ที่มาร่วมชุมนุม ตามที่มีการเผยแพร่ออกไป จึงอาจจะมาจากเจตนาการสร้าง “ภาพลวง” จากพรรคอนาคตใหม่ อย่างเป็นระบบ... เพราะมีบทเรียนมาแล้วจากครั้งก่อนหน้า ที่ “ธนาธร” นัดพบ “ติงฟอฟ้า” ที่ เจเจมอลล์ ส่วนจุดจักรปรากฏว่า “โหรงเหรง”

ครั้งนี้เลยนัดพบกันที่ “สกายวอล์ก” แยกปทุมวัน ซึ่งเป็นทางเชื่อมต่อระหว่างห้างสรรพสินค้า และสถานีรถไฟฟ้าโดยเลือกเวลา 17.00-18.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ผู้คนพลุกพล่าน ซึ่งถ้าประเมินแล้ว ณ จุดนี้ ภายในเวลา 5-10 นาที ก็มีผู้คนสัญจรไปมานับพันคน ยังมีการยื่นถือขวางเส้นทาง กระจายไปตามจุดต่างๆ ก็จะทำให้การสัญจรชะงักงัน บางคนก็หยุดยืนดู ภาพจึงออกมาในทางสื่อว่า มีคนจำนวนมากไปร่วมชุมนุม...อีกทั้งการนัดชุมนุม ไม่ได้มีสัญลักษณ์ สีเสื้อ ผู้คนที่อยู่ในบริเวณนั้นจึงถูกเหมารวมว่าเป็นผู้มาร่วมชุมนุมตามที่ “ธนาธร” ได้เรียกระดม



จตุพร พรหมพันธุ์



พิชิต ไชยมงคล

และอีกประการ ที่ถือว่าเป็นเจตนา ก็คือ วัน เวลา ที่ “ธนาธร” นัดชุมนุม นั้น ตรงกับกำหนดการจัดคอนเสิร์ตที่บริษัท “เครื่องดีมน้ำดำ” เป็นเจ้าภาพ ที่สยามสแควร์ มีเวที 3 เวที ศิลปิน 50 วง จะมาแสดง...แต่เมื่อ “ธนาธร” มานัด

ชุมนุมในวันเดียวกัน ทางผู้จัดคอนเสิร์ต เกรงว่าจะมีปัญหาแทรกซ้อน จึงสั่งงดการแสดงคอนเสิร์ตกะทันหัน โดยแจ้งก่อนถึงวันที่กำหนดไว้ เพียง 1 วัน ...บรรดาวัยรุ่น แฟนคลับของศิลปินต่างๆ ที่ตั้งตารอ และไม่รู้ว่าทางผู้จัดสั่งยกเลิกแล้ว ก็ยังคงเดินทางมาที่บริเวณสยามสแควร์กันเป็นจำนวนมาก เมื่อมาถึงต่างก็ผิดหวัง...วัยรุ่นแข็งไปตามๆ กัน

ขณะที่แกนนำพรรคอนาคตใหม่ ต่างก็เหิมกับจำนวนคนที่มาร่วมอยู่ในบริเวณนั้น “ปิยบุตร แสงกนกกุล” เลขาธิการพรรค ถึงกับโพสต์รูปในทวิตเตอร์ พร้อมข้อความติดแฮชแท็กในวันรุ่งขึ้นว่า... “เมื่อวานนี้ #ไม่ถอยไม่ทน #กลัวที่ไหน #เห็นหัวประชาชนบ้าง” ส่วน “ช่อ พรรณิการ์ วานิช” ก็ออกมาให้สัมภาษณ์ว่า ประชาชนที่มากันในครั้งนี้ ไม่ใช่มาเพื่อปกป้องหัวหน้าพรรคอนาคตใหม่ แต่เขามาเพราะไม่อาจทนกับความอยุติธรรม และการบริหารงานของรัฐบาลชุดนี้ จึงต้องการมาแสดงออกว่า พวกเขาจะไม่ทนอีกแล้ว...และการชุมนุมครั้งนี้ก็เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ไม่ได้ผิดกฎหมาย เพราะเป็นสิทธิ ที่ประชาชนพึงมี ตามรัฐธรรมนูญที่ คสช.ร่างขึ้นมาเอง และการชุมนุมครั้งนี้ ก็ไม่ได้ “ลงถนน” แต่อยู่บน “สกายวอล์ก”

“ช่อ” พรรณิการ์ ยังบอกว่าเตือนหน้า “ธนาธร” และแกนนำพรรคอนาคตใหม่จะลงถนนแน่ โดยจะไปร่วม “วิ่งไล่ลุง” ที่มีกำหนดการในวันที่ 12 ม.ค.63 ... ทั้งที่ ก่อนหน้านั้น



ธนาธร จึงรุ่งเรืองกิจ

ช่วงที่มีการออกแคมเปญ วิ่ง ไล่ ลุง “ธนาธร” ยังออกมาปฏิเสธว่า ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับพรรคอนาคตใหม่...ถึงวันนั้นก็ชัดเจนแล้วว่ามีส่วนเกี่ยวข้องกันหรือไม่

ขณะที่พลพรรคอนาคตใหม่กำลังคิดว่า “มือบจตุตติ” แต่ “ตุ๊ดตุ๊ด” จตุพร พรหมพันธุ์ ผู้คร่ำหวอดกับการนำมือบ ก็ได้ออกมาเตือนว่า หากจะมีการชุมนุมครั้งต่อไป ต้องระวังมากกว่านี้ เพราะการจัดชุมนุมลักษณะนี้ โอกาสที่จะถูกแทรกแซงสูงมาก การสร้างสถานการณ์ต่างๆ เกิดขึ้นได้ง่าย... หากจะเลือกเดินทางนี้ ก็ขอให้เตรียมตัวให้ดี เพราะจะลุ่มเสี่ยงต่อชีวิตประชาชนที่มาร่วมชุมนุม

และยังมองว่าแม้จะมีการชุมนุม แต่ออนาคตของธนาธร และพรรคอนาคตใหม่ จะ “รอดยาก” เพราะมีอย่างน้อย 4 ดาบที่ต้องเจอ... ดาบแรก คือ เรื่องพินสมัชชิกภาพ ส.ส. ซึ่งเจอไปแล้ว ดาบที่ 2 คือ เรื่องต่อเนื่องจากพินสมัชชิกภาพ ส.ส. คือคุกอย่างต่ำ 1 ปี จากคดีอาญา ในศาลฎีกาแผนกเลือกตั้งที่ระวางโทษ 1 - 10 ปี ตัดสิทธิการเมืองถ้าเต็มก็ 20 ปี ดาบ

ที่ 3 คือ เรื่องยุบพรรค กรณีเงินกู้ และดาบที่ 4 เรื่องพรรคถูก ร้องเรียนเรื่องล้มล้างการปกครอง ที่ศาลรัฐธรรมนูญมีมติรับ เรื่องไว้พิจารณาแล้ว ...เจอเข้าไป 4 ดาบซ้อนอย่างนี้ “จตุพร” จึงเชื่อว่า...ไม่รอด !!

อีกคนที่เป็นห่วง “เสี่ยเอก” ธนาธร ก็คือ “ตัม” พิชิต ไชยมงคล อดีตโฆษกกลุ่มเครือข่ายนักศึกษาประชาชน ปฏิรูปประเทศไทย (คปท.) ในฐานะ “เพื่อน” ที่เคยทำกิจกรรม ร่วมกับ “ธนาธร” สมัยอยู่ สนนท. บอกว่า การตัดสินใจ ลงถนนมาเป็นผู้นำมือครั้งนี้ เปรียบเสมือนการลัดตัวจาก “ขุน มาเป็น เบี้ย”

“ผมคิดว่ายังไม่ง่าย นี่แค่จุดเริ่มต้น กระแสแรกๆก็มีความหวังเสมอ แต่อย่าลืมว่า ไม่มีรัฐบาลไหนเป็นฝ่ายตั้งรับ ฝ่ายเดียว ไปถามรุ่นพี่ๆ นปช.-พธม.-กบปส. ก็ได้ นี่ไม่กล้า คิดถึงขนาดมือบอนมือบ แล้วอะไรจะเกิด เพราะผมก็ไม่อยาก ให้เกิด แต่ไม่มีอำนาจขนาดนั้น... ความชอบธรรม มีความจำเป็นมาก ตอนเลือกตั้ง และมีผลการเลือกตั้ง จนพวกคุณตั้งรัฐบาลหลังเลือกตั้ง ตอนนั้นพวกคุณได้รับความชอบธรรมอยู่ใช่ไหม ?

... ผมวิเคราะห์ระยะยาว เกมนี้ เพื่อไทย และทักษิณ ชินวัตร ได้ประโยชน์เต็มๆ เพราะนี่คือการขับเคลื่อนของพรรคการเมือง ไม่มีมิตรแท้ในหมู่นักการเมือง ผลักเพื่อนเป็นหมาก ลงถนน ตนเองนั่งบนภู เก็บผลพลอยได้ เพราะทักษิณก็ได้รับ บทเรียนมาแล้วเช่นกัน

สุดท้าย “เอก” จะเป็น “ผู้ชนะในความพ่ายแพ้”....

... นี่ยิ่งเพิ่มเป็นเพียง “ปฐมบท” แห่งการลงถนนของ “ธนาธร และพรรคอนาคตใหม่” เท่านั้น ทางข้างหน้าจะไป ได้อีกยาวไกลแค่ไหน ต้องติดตาม!!

● “ศักดิ์สยาม” เร่งปิดดีล ข้อพิพาททางด่วน โค้งสุดท้ายของปีนี้ เตรียมชง ครม.เคาะ

กรณี “ข้อพิพาททางด่วน” ที่ยืดเยื้อมานานกำลังจะมี



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

ข้อยุติ จากที่ “ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ” ปลัดกระทรวงคมนาคม สั่งสัญญาณมาแล้ว เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2562 ที่ประชุมคณะทำงานแก้ไขปัญหาข้อพิพาทสัมปทานทางด่วน ระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กับ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้า กรุงเทพฯ (BEM) และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (NECL) อยู่ระหว่างสรุปตัวเลขข้อพิพาท

ว่ากันว่า ตัวเลขปัจจุบันอยู่ที่ประมาณ 58,873 ล้านบาท โดยตัดส่วนที่เป็น Double Deck โครงการทางด่วน 2 ชั้น



ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ

จากด่านประชาชีน-อโศก ระยะทาง 17 กม. ที่รัฐบาลชุดก่อน เคยประเมินอยากให้สร้างไว้ที่ วงเงิน 32,000 ล้านบาท ออกไปก่อน ซึ่งได้มอบหมายฝ่ายที่เกี่ยวข้องไปจัดเตรียมข้อมูล เพื่อชี้แจงแหล่งที่มาของวงเงินข้อพิพาททั้งหมดในที่ประชุม วันที่ 17 ธันวาคมนี้

ทั้งนี้ เพื่อให้ทันเวลากับสัมปทานทางด่วนขั้นที่ 2 ที่จะสิ้นสุดในเดือนกุมภาพันธ์ 2563 นี้ด้วย ...จากนั้นก็รายงาน ให้ “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รับทราบ ก่อนที่จะเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป

ฟังว่า “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รัฐมนตรีคมนาคม ที่ตอนนี้ “ท็อปฟอร์ม” เข้าโค้งสุดท้ายของปี เร่งปิดดีลหลายเรื่อง

กระทรวงคมนาคมยุคนี้ ถูกตั้งความหวังไว้ว่าจะต้อง มีนโยบายที่คำนึงถึงการให้บริการประชาชนเป็นสำคัญ ให้ประชาชนได้รับความสะดวก สบาย ปลอดภัย ประหยัด ยกระดับคุณภาพชีวิต แก้ปัญหาภาระค่าครองชีพ โดยลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชน ลดภาระงบประมาณให้รัฐบาล โดยการบริหารจัดการทรัพยากรที่มีให้เกิดประโยชน์เต็มประสิทธิภาพ

นั่นหมายความว่า ทุกโครงการของกระทรวงคมนาคม ต้องโปร่งใส ตรวจสอบได้ !!

รมว.ศักดิ์สยาม บอกว่า “ทุกมาตรการที่ออกมา นั้น ต้องให้ประชาชนทุกคนได้รับอย่างเท่าเทียมและทั่วถึง การลดราคา ลดค่าโดยสาร ห้ามมีผลกระทบสัญญาสัมปทาน กับเอกชน และที่สำคัญ ต้องไม่เป็นภาระงบประมาณ”

ก่อนหน้านี้ปูพรมจัดหนัก ใหนจะมาตรการการขนส่ง-คมนาคม ดูแลประชาชนในช่วงเทศกาลแห่งความสุข ไหนจะ สะสงเมกะโปรเจกต์ที่คั่งค้าง ... เมื่อไม่กี่วันก่อนก็เพิ่งผลักดัน โครงการใหญ่แก้รถติดฝั่งตะวันตก-ใต้ ลดค่าผ่านทางด่วน ลดค่าโดยสาร MRT ซึ่งเป็นมาตรการช่วยลดค่าครองชีพ คนกรุงไป ได้เสียงตอบรับดีในโลกโซเชียลฯ ถึงความกล้า ที่ไม่ค่อยได้เห็นจากนักการเมืองทั่วไป

สไตล์การทำงานแบบนี้ ไม่ต้องเงื่องง่ามมาก บอกจะลดราคา ก็ทำให้ทุกคนได้รับประโยชน์เป็นเรื่องที่ประชาชนใครๆ ก็ต้องการ

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/ทัศนะ วันที่: จันทร์ 16 ธันวาคม 2562 ปีที่: 12 ฉบับที่: 3062 หน้า: 2(กลาง) Col.Inch: 108.07 Ad Value: 129,684 PRValue (x3): 389,052 คลิป: ชาว-ดำ คอลัมน์: ชาวปณคน คนปณชาว
---	--

.....

วกกลับมา ข้อพิพาททางด่วน งานนี้ “รมว.ศักดิ์สยาม”
 กำชับให้ตรวจสอบให้รอบคอบ ตัวเลข การคิดวิเคราะห์เป็น
 อย่างไร เงื่อนไขในข้อสัญญาที่จะเจรจากับเอกชนเป็นอย่างไร
 ต้องบอกว่า ข้อพิพาททางด่วนนี้อยู่ในความสนใจของ
 หลายฝ่ายที่จับจ้องมอง ที่ผ่านมากถูกมองว่ายืดเยื้อจนมองไม่
 เห็นความชัดเจนว่า รัฐจะเอาอย่างไร แต่ตอนนี้หากเคลียร์เรื่อง
 ตัวเลข เพื่อให้ประชาชนเข้าใจถึงที่มาด้วย และทำให้ประชาชน
 ได้ประโยชน์สูงสุด และรัฐไม่เสียเปรียบ ก็ถือว่าเป็นเรื่องที่ดี
 เพราะมีความรอบคอบ อธิบายที่มาที่ไปได้

สรุปว่า เรื่องคดีข้อพิพาททั้งหมดจะได้ข้อยุตินำเข้า ครม.
 ภายในสิ้น ธ.ค.นี้แน่ ส่วน Double Deck เอาหรือไม่เอา
 ค่อยไปว่ากันใหม่.