



เศรษฐกิจ-ธุรกิจ ข่าวเศรษฐกิจ-ธุรกิจ คอลัมน์นิสต์เศรษฐกิจ-ธุรกิจ SME ส่งเสริมการลงทุน

คมนาคม จ่อจัดป้อมลงทุนเมกะโปรเจ็คปี'63 กว่า 6.4 แสนล้าน

วันที่ 16 ธ.ค. 2562 เวลา 07:30 น.



'ศักดิ์สยาม' วางแผนลงทุนปีหน้า ทะลุ 6.4 แสนล้านบาท
เนรมิตรถไฟฟ้าใหม่ 6 เส้นทาง ลุ้นตอกเสาเข็ม ภูเก็ต-
เชียงใหม่-โคราช พร้อมเดินหน้าสร้างสนามบิน-มอเตอร์เวย์-
ทางด่วน

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า สำหรับแผนลงทุนรถไฟฟ้าในปี 2563 นั้นมีทั้งโครงการที่จะเปิดประมูลและเร่งผลักดันให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเห็นชอบ มูลค่าราว 420,000 ล้านบาท ประกอบด้วย 6 สายทาง ได้แก่ รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ วงเงิน 200,000 ล้านบาท รถไฟฟ้าสายสีม่วงส่วนต่อขยายด้านใต้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ วงเงิน 100,000 ล้านบาท รถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลช่วงแคราย-ลำสาสี (บีงกุ่ม) วงเงิน 50,000 ล้านบาท

นอกจากนี้ยังมีรถไฟฟ้ารางเบา (แทรม) จ.ภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 41.7 กม. วงเงินราว 34,000 ล้านบาท รถไฟฟ้ารางเบา(แทรม) จ.เชียงใหม่ วงเงิน 30,000 ล้านบาท รถไฟฟ้ารางเบา(แทรม) จ.นครราชสีมา วงเงิน 8,000 ล้านบาท

ทั้งนี้จะเริ่มจากรถไฟฟ้าแทรมภูเก็ต ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะกรรมการบริหาร(บอร์ด) ก่อนที่จะเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) เห็นชอบเพื่อเปิดประมูลโครงการในช่วงกลางปี 2563 แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง 27,000 ล้านบาทและค่างานระบบรวมถึงตัวรถไฟฟ้า 7,000 ล้านบาท คาดว่าจะมีผู้โดยสารในช่วงแรกราว 40,000 คนต่อวัน ก่อนที่จะเพิ่มเป็น 120,000 คนต่อวันในอนาคต โดยมั่นใจว่าโครงการนี้จะมีการลงทุนเกิดขึ้น ขณะที่รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกนั้นขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคม ก่อนเสนอเข้าสู่ที่ประชุม ครม. เพื่อขอเปิดประมูลในปี 2563 ส่วนรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลนั้นขณะนี้ที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้เห็นชอบแล้ว จะมีการเสนอต่อ ครม. เพื่อลุ้นเปิดประมูลปลายปีหน้า เพื่อเริ่มตอกเสาเข็มก่อสร้างในปี 2564

- คาดปลายปีนี้เปิดประมูลสร้างรถไฟฟ้ารางเบาเมืองขอนแก่น
- รฟม.ลุยศึกษารถไฟฟ้ารางเบาภูเก็ตขงบอร์ดต้นปี62
- ลักรัฐมนตรีใหม่กดปุมลงทุน 42 โครงการ มูลค่า 3.53 ล้านล้านบาท

ด้านโครงการรถไฟฟ้ารางเบา(แถม)ในภูมิภาคนั้น มี 2 จังหวัด ที่มีลุ้นการเปิดประมูลและก่อสร้างในปี 2564 ได้แก่ 1.รถไฟฟ้ารางเบา จ.เชียงใหม่ สายสีแดงช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์-แยกแม่เหียะสามานสามัคคี ระยะทาง 12.5 กม. วงเงิน 30,000 ล้านบาท รูปแบบ PPP Net Cost อายุสัมปทาน 30 ปี เชื่อมการเดินทางฝั่งเหนือและใต้ของตัวเมืองเชียงใหม่ โรงสร้างมีทั้งบนดินและใต้ดิน

2.รถไฟฟ้ารางเบา จ.นครราชสีมา สายสีเขียวช่วงตลาดเซฟวัน – สถานคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์ ระยะทาง 11.2 กม. วงเงิน 8,000 ล้านบาท ส่วนด้านโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงส่วนต่อขยายทิศใต้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะนั้นขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอขั้นตอนเพื่อขอความเห็นชอบในการผลักดันโครงการต่อไป

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ในปีหน้านั้นมีโครงสร้างพื้นฐานหลายโครงการที่จะมีการลงทุนเกิดขึ้นทั้งโครงการรถไฟฟ้ามูลค่าหลายแสนล้านบาท โครงการก่อสร้างถนนมอเตอร์เวย์และทางด่วนมูลค่านับแสนล้านบาท

ตลอดจนโครงการพัฒนาสนามบิน เริ่มจากโครงการขยายอาคารด้านทิศเหนือของสนามบินสุวรรณภูมิ วงเงิน 42,000 ล้านบาท จะช่วยเพิ่มการรองรับผู้โดยสาร 30-40 ล้านคนต่อปี ขณะนี้คณะกรรมการบริษัทท่าอากาศยานไทย (บอร์ด ทอท.) ได้เห็นชอบแล้วจะเสนอต่อที่กรม. เพื่อเปิดประมูลต่อไป ซึ่งจำเป็นต้องดำเนินการเพื่อลดความแออัดของสนามบินหลักดอนเมือง-สุวรรณภูมิ

ขณะที่การพัฒนาถนนนั้น ในปีหน้าจะมีการเสนอเพื่อขอความเห็นชอบและเปิดประมูลโครงการมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ วงเงินราว 80,000 ล้านบาท ระยะทาง 109 กิโลเมตร(กม.) ใช้รูปแบบการเปิดให้เอกชนร่วมทุน PPP Net Cost กรมทางหลวงคาดว่าจะก่อสร้างได้ในปี 2564 นอกจากนี้ยังมีแผนดอกเส้าเชื่อมทางด่วนช่วงพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก วงเงิน 30,000 ล้านบาท ระยะทาง 18 กม. เริ่มก่อสร้างในช่วงกลางปี 2563

รายงานข่าวจากกรมทางหลวงระบุว่าในปี 2563 จะมีการผลักดันแผนลงทุนทางถนน ประกอบด้วย โครงการมอเตอร์เวย์ สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย (M84) วงเงินลงทุน 42,600 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการสรุปผลการศึกษารูปแบบ PPP คาดจะเสร็จต้นปี 2563 ก่อนเสนอ กรม. เพื่อเปิดประมูลต่อไปเช่นเดียวกันกับโครงการส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน (M5) วงเงินลงทุนราว 30,000 ล้านบาท อยู่ระหว่างการสรุปผลการศึกษารูปแบบ PPP คาดว่าจะแล้วเสร็จต้นปี 2563 ก่อนเสนอตามขั้นตอนเพื่อเปิดประมูลต่อไป