

ขสมก.เดินหน้ารถแฉนพื้นฟู

● เคสียร์ประธานสหภาพจบ

● พนักงานเรียกขอ'วินวิน'

นายบุญมา ปิงมา ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (สร.ขสมก.) เปิดเผยว่า เวลา 10.00 น. วันที่ 16 ธ.ค. นี้ที่สำนักงานใหญ่ ขสมก. ตนพร้อม นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการ ขสมก. จะร่วมกันแถลงข่าวเรื่องการปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. หลังจากได้ประชุมคณะกรรมการบริหาร สร. ขสมก. ประจำเดือนเมื่อวันที่ 13 ธ.ค. ที่ผ่านมาเพื่อหารือกรณีการขึ้นหนังสือคัดค้านการปรับปรุงแผนฟื้นฟูองค์การถึง นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เมื่อวันที่ 13 พ.ย. 62 ซึ่งครบ 1 เดือนพอดี ทั้งนี้ สร.ขสมก.มีมติให้นำข้อเสนอลงถึงผู้บริหาร ขสมก. 6 ข้อซึ่งจากการหารือกับผู้อำนวยการ ขสมก.ได้ข้อยุติที่เกิดประโยชน์สูงสุดกับองค์การตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 25 มิ.ย. 62 จึงได้แถลงข่าวพร้อมกันโดยเบื้องต้นมีดังนี้

1.องค์การจัดหารถโดยสาร 3,000 คันด้วยการเช่าจากประเทศที่ผลิตรถโดยสารอย่างมีคุณภาพและมีความทนทานในการใช้งาน อาทิ ยี่ห้อฮิวเวอเรีย ฮีโน่ และ เบนซ์ ไม่ให้มีปัญหาเมื่อนำมาใช้บริการรถเสียระหว่างทางโดยเน้นย้ำไม่ต้องการรถโดยสารที่นำเข้ามาจากประเทศจีน เนื่องจากคุณภาพรถนำเข้าจากจีนในโครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) 489 คัน นำมาใช้บริการแล้วมักมีปัญหาสภาพรถชำรุดหรือรถเสียบ่อยครั้ง ส่วนพนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสารต้องเป็นพนักงานของ ขสมก. เหมือนเดิมเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบและคงคุณภาพให้บริการผู้โดยสาร พร้อมติดตั้งระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (อีทีคเก็ต) เมื่อผู้โดยสารเรียนรู้ระบบและปรับตัวได้ค่อยทยอยปรับเปลี่ยนพนักงานเก็บค่าโดยสารทำงานในตำแหน่งอื่น

นายบุญมา กล่าวอีกว่า 2.การกำหนดเส้นทางเดินรถเดิม 137 เส้นทาง อาจจะลดหรือเพิ่มก็ได้ แต่ต้องสอดคล้องกับสภาพการจราจรและการทับซ้อนเส้นทางเดินรถ ขณะนี้เส้นทางเดินรถ ขสมก. มีประมาณ 90 เส้นทางไม่ทับซ้อนกับเอกชนสามารถออกใบอนุญาต



บุญมา

เดินรถได้ ขณะที่เส้นทางทับซ้อนมี 40-50 เส้นทาง ขสมก. ต้องไปหารือเอกชนก่อนเบื้องต้นจะหารือวันที่ 19 ธ.ค.นี้ ถ้าเป็นเส้นทางที่เอกชนมีรถพร้อมกว่า ขสมก. จะให้เอกชนเดินรถต่อไป แต่ถ้าเป็นเส้นทางที่ขสมก. มีจำนวนรถและพร้อมมากกว่าขสมก. จะเดินรถเองโดยให้หาเส้นทางให้เอกชนที่ได้รับผลกระทบนี้ไปเดินรถในเส้นทาง

อื่นต่อไป เช่น สาย 60 สวนสยาม-ปากคลองตลาด ปัจจุบันเดินรถร่วมกับกับเอกชนที่มีรถมินิบัส 7-8 คันซึ่งน้อย ดังนั้น ขสมก. จะขอเดินรถเองและให้เอกชนไปเดินเส้นทางอื่น

นายบุญมา กล่าวด้วยว่า 3.การเก็บค่าโดยสาร 30 บาทต่อวันขึ้นไม่จำกัดเที่ยว ส่วนต่างให้รัฐบาลอุดหนุน (PSO) เป็นรายปี 4.ที่แสนกว่าล้านบาทรัฐบาลจะชำระหนี้ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 25 มิ.ย. 62 เพราะเป็นการปฏิบัติตามนโยบายรัฐบาล 5.โครงการเกษียณก่อนกำหนด (เออร์ลี่ไทร์) ต้องให้พนักงานขสมก.สมัครใจไม่ให้บังคับ และ 6.ให้สหภาพแรงงานมีส่วนร่วมเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดกับองค์การ.