



กัลยา ยืนยง

คมนาคมยูไนเต็จัดให้

ปีนประจำทุกปีเมื่อเริ่มเข้าสู่เทศกาลปีใหม่
ผนวกกับมาตรการลดค่าครองชีพของ
ประชาชน ดังนั้นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับ
ระบบขนส่งสาธารณะก็ได้หามาตรการออกมาเพื่อช่วย
อำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการเดินทาง โดย “นาย
ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รว.คมนาคม ได้มอบนโยบายใน
การลดค่าครองชีพประชาชน และเป็นของขวัญปีใหม่ให้
ประชาชนอย่างแท้จริง

โดยได้มอบนโยบายให้กับหัวหน้าหน่วยว่าในการลดค่า
ครองชีพให้ประชาชน หรือการให้ของขวัญปีใหม่ จะต้องไม่มี
เงื่อนไขของการให้ว่าต้องลดค่าโดยสารในช่วงเวลาใดเวลา
หนึ่ง แต่เมื่อให้เป็นของขวัญแล้ว ประชาชนต้องได้รับเต็มที่
ล่าสุด เมื่อวันที่ 11 ธ.ค.ที่ผ่านมา คณะรัฐมนตรี
(ครม.) มีมติเห็นชอบยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นานยนต์บน
ทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7 และทางหลวงพิเศษหมายเลข
9 ตั้งแต่เวลา 00.01 น. ของวันที่ 27 ธ.ค.2562 ถึงเวลา
24.00 น. ของวันที่ 3 ม.ค.2563 โดยเส้นทางหลวงพิเศษ
หมายเลข 7 และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9

โดยประเมินว่าเทศกาลปีใหม่ที่มีวันหยุดติดต่อกัน
หลายวัน คาดว่าประชาชนจะเดินทางจากกรุงเทพฯ กลับ
ภูมิลำเนาจำนวนมาก ประมาณ 5.84 ล้านคน โดยการ
ยกเว้นค่าผ่านทางในครั้งนี้จะสูญเสียรายได้ 205 ล้านบาท
แต่จะเกิดผลดีต่อเศรษฐกิจมูลค่า 315 ล้านบาท และช่วยให้
ประชาชนเดินทางสะดวกรวดเร็วในช่วงเทศกาลปีใหม่

ขณะที่คณะกรรมการบอร์ด รฟม.ได้มีมติลดค่าโดยสาร
รถไฟฟ้าสายสีม่วง (คลองบางไผ่-เตาปูน) จาก 12-42 บาท
เป็น 14-20 บาท หรือไม่เกิน 20 บาทตลอดสายในทุกช่วง
เวลา ตั้งแต่เปิดให้บริการ 05.30-24.00 น. รวมระยะเวลา

ลดค่าครองชีพประชาชน 3 เดือน จากเดิมจะลดค่าโดยสาร
เฉพาะช่วงนอกเวลาเร่งด่วน ในวันธรรมดา ช่วงเวลา 09.00-
17.00 น. และวันหยุด รวมถึงวันหยุดนักขัตฤกษ์เท่านั้น ทั้งนี้
จะทำให้ปริมาณผู้โดยสารมาใช้บริการเพิ่มขึ้นกว่า 17.8% จาก
เดิมมีผู้โดยสารใช้บริการที่ 60,000 คนต่อวัน

โดย รฟม.จะเสนอมาตรการลดค่าครองชีพประชาชน
รวม 3 เดือน ต่อกระทรวงคมนาคม ภายในวันศุกร์ที่ 13
ธ.ค. เพื่อให้กระทรวงคมนาคมเสนอเข้า ครม.ให้ทันในวัน
อังคารที่ 17 ธ.ค. เพื่อให้สามารถมีผลบังคับใช้ทันภายใน
25 ธ.ค. และหากหมดระยะเวลาลดค่าครองชีพ จะนำ
มาตรการนี้ออกมาใช้อีก ซึ่งต้องทำเรื่องเสนอ ครม.ใหม่อีก
ครั้ง สำหรับสาเหตุที่ต้องเสนอ ครม.พิจารณา เนื่องจาก
มาตรการดังกล่าวเข้าข่ายทำให้รัฐบาลสูญเสียรายได้ตาม
พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลัง พ.ศ.2561

ในส่วนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กพท.) จะ
เสนอมาตรการลดค่าครองชีพประชาชน ตามนโยบาย
ของ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคม ให้ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) พิจารณาใน
วันที่ 24 ธ.ค.นี้ โดยมาตรการดังกล่าวเป็นการลดค่าผ่านทาง
ให้ผู้ถือบัตร Easy Pass 10% จากอัตราปกติ โดยจะปรับลด
รวม 6 ด้าน บน 2 ทางพิเศษ (ทางด่วน) ได้แก่ สายเฉลิม
มหานคร (ทางด่วนชั้นที่ 1) และสายศรีรัช (ทางด่วนชั้นที่ 2)
ตลอดทั้งวัน แบบไม่มีเงื่อนไขเวลา จากเดิมเคยเสนอไปจะ
ปรับลดเฉพาะช่วงเวลา 04.00-07.00 น.เท่านั้น

หากบอร์ดเห็นชอบก็น่าจะประกาศใช้ได้เลยในวัน
ที่ 27 ธันวาคม 2562 โดยนโยบายของรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม ต้องการให้ปรับลดแบบไม่มีเงื่อนไขเวลา
ดังนั้นการทางพิเศษฯ จะปรับลดค่าผ่านทาง Easy Pass ให้
ทั้งวัน จากเดิมที่เคยเสนอไปจะปรับลดเฉพาะช่วงตี 4 ถึง 7
โมงเช้า รวมทั้งจะปรับลดตลอด 7 วัน และทดลองก่อนเป็น
ระยะเวลา 30 วัน

นอกจากนี้ ยังมีการลดค่ารถไฟฟ้ามหานคร
ลิงก์ (พญาไท-สนามบึงสุวรรณภูมิ) ลดราคาตัวเดือน 44
เที่ยวราคา 1,100 บาท เหลือ 25 บาทต่อเที่ยว จากเดิมค่า
โดยสารสูงสุด 45 บาท ที่ยังอยู่ระหว่างรอการแต่งตั้งบอร์ด
แอร์พอร์ตลิงก์ เพื่อพิจารณาเห็นชอบต่อไป

อย่างไรก็ตาม มาตรการดังกล่าวนี้ จะถือว่าเป็นการมอบของขวัญปีใหม่ 2563 ให้กับประชาชนด้วย.