

ท่าเรือแหลมฉบังเฟส3ขยับ!

รายงานข่าวจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) แจ้งว่า โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ในส่วนที่เปิดให้เอกชนร่วมลงทุน มูลค่า 114,047 ล้านบาท สำหรับพัฒนาพื้นที่ 2,846 ไร่ ก่อสร้างแอ่งจอดเรือเพื่อเพิ่มขีดความสามารถรองรับตู้สินค้าเพิ่ม 7 ล้านทีอียู ยังอยู่ในขั้นตอนประกวดราคา เนื่องจากคณะกรรมการคัดเลือกโครงการฯ ได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาและขอทุเลาคำสั่งของศาลปกครองกลางกรณีกลุ่มกิจการร่วมค้าเอ็นพีซี (NPC) ยื่นฟ้องขอให้พิจารณาการประมูลใหม่และไม่ตัดสิทธิ

ขณะที่โครงการส่วนของรัฐเป็นผู้ลงทุนมูลค่าประมาณ 3.2 หมื่นล้านบาท ได้ว่าจ้างบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่งแอนด์แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ TEAMG ออกแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคา โดยแบ่งงานก่อสร้างออกเป็น 4 สัญญา ได้แก่ 1.งานสำรวจระดับความลึกท้องทะเล และงานสำรวจชั้นดินบนบกและใน

ทะเล งานออกแบบแอ่งจอดเรือของท่าเทียบเรือขนส่งตู้สินค้าและแอ่งจอดเรือของท่าเทียบเรือชายฝั่ง เป็นต้น 2.งานออกแบบท่าเทียบเรือชายฝั่ง ท่าเทียบเรือบริการอาคารส่วนสาธารณูปโภค เป็นต้น 3.งานระบบรถไฟเพื่อรองรับการเพิ่มขึ้นของการขนส่งสินค้าทางรถไฟของท่าเรือแหลมฉบัง และ 4.งานจัดหาและติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์สำหรับขนย้ายตู้สินค้าและงานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3

โดย กทท. ได้เริ่มขั้นตอนประกวดราคาพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 3 ในส่วนการลงทุนของภาครัฐแล้วอยู่ระหว่างประกาศร่างประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) มีราคากลางอยู่ที่ประมาณ 2.19 หมื่นล้านบาท คาดว่าประกาศขายซองเพื่อจัดหาผู้รับเหมาเริ่มงานก่อสร้างได้ในปี 63.